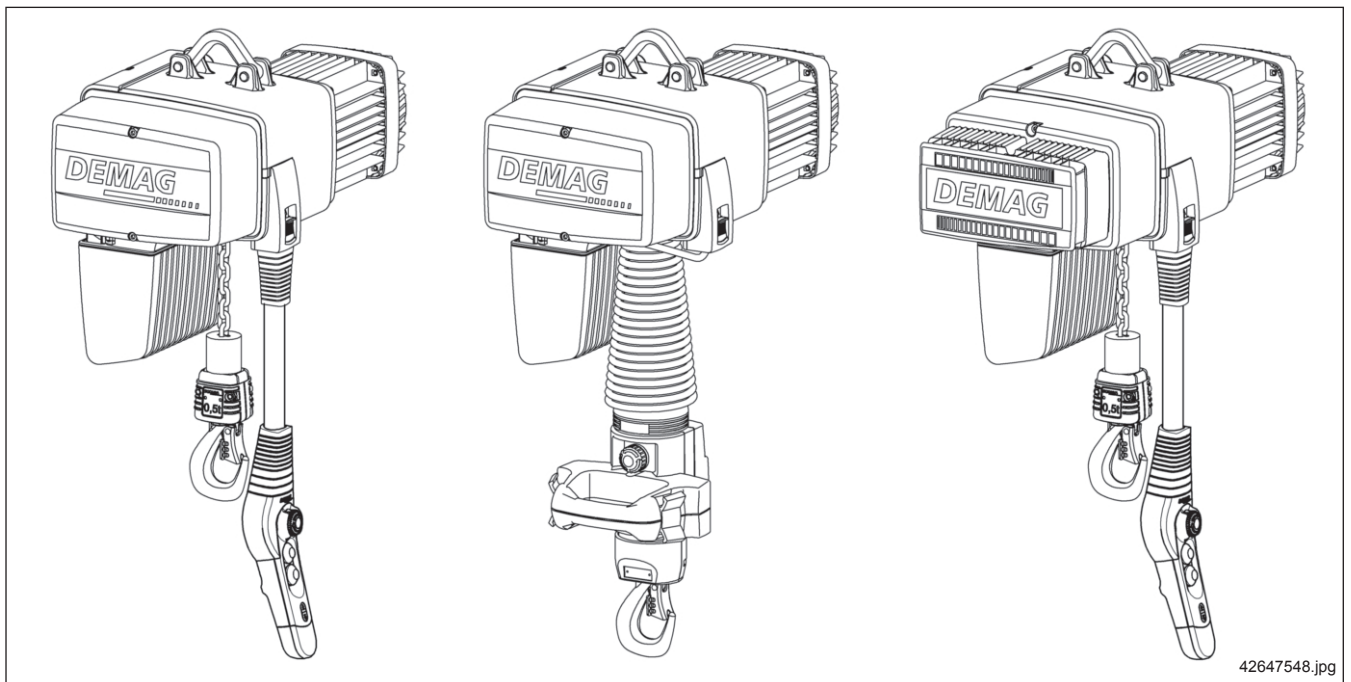


Tekniska data / tillbehör

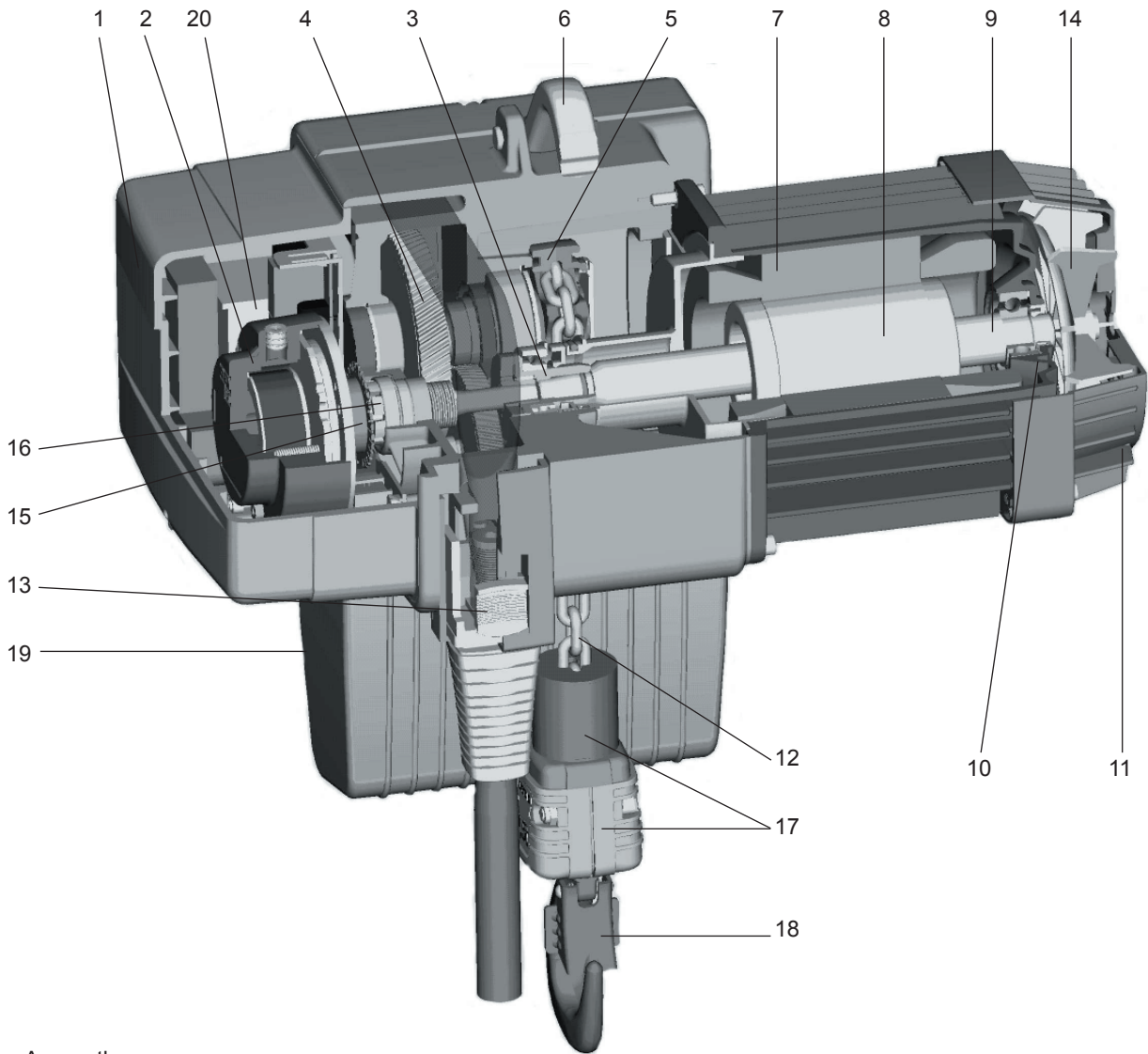
Demag kättingtelfer DC-Pro 1 - 25, DCS-Pro 1 - 10

Demag kättingtelfer Manulift DCM-Pro 1 - 5, DCMS-Pro 1 - 2

Kättingtelfer m. vippmanöverdon DCRS-Pro 1 - 2

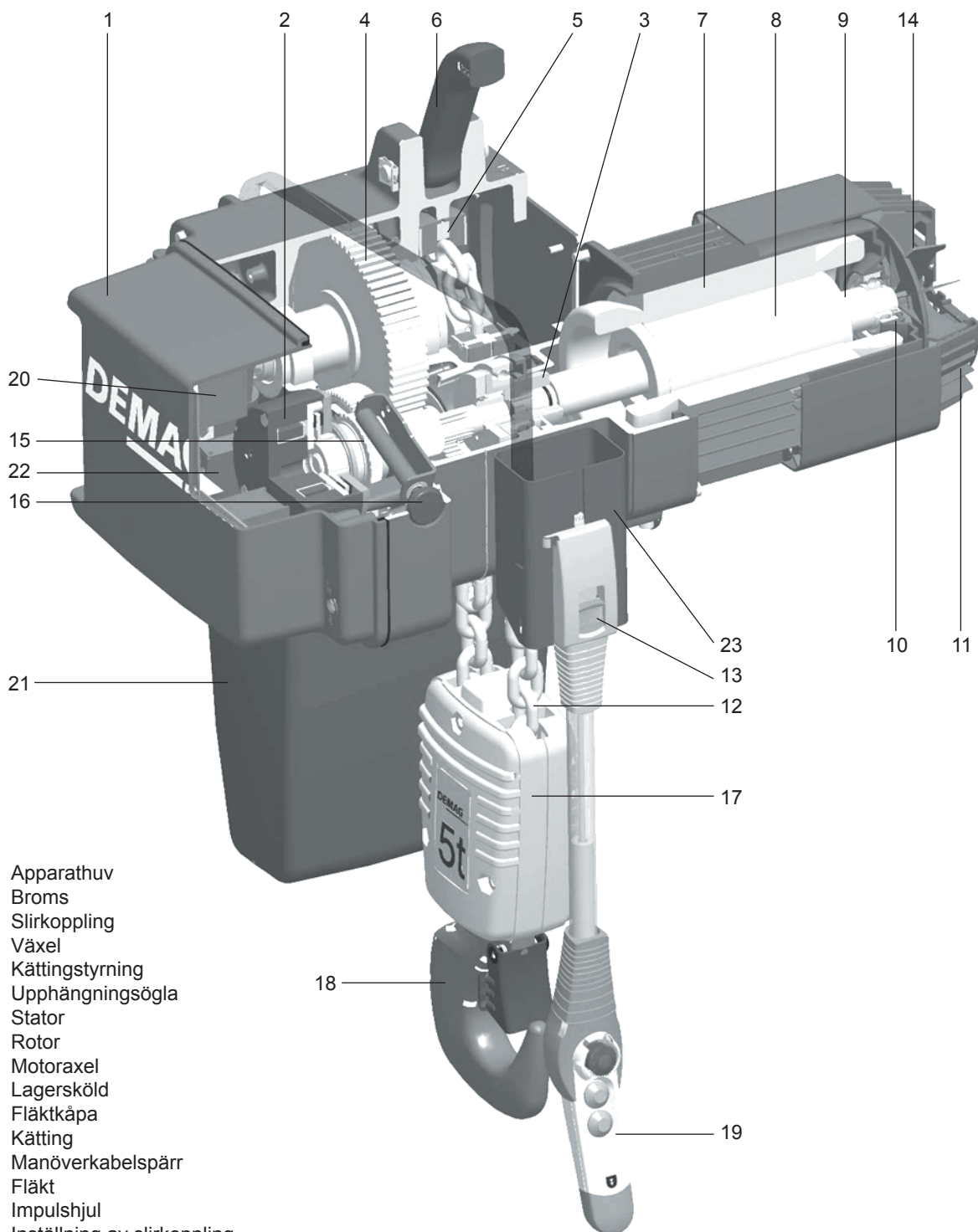


enpartigt utförande, t.ex. DC-Pro 5



- 1 Apparathuv
- 2 Broms
- 3 Slirkoppling
- 4 Växel
- 5 Kättingstyrning
- 6 Upphångningsögla
- 7 Stator
- 8 Rotor
- 9 Motoraxel
- 10 Lagersköld
- 11 Flätkåpa
- 12 Kätting
- 13 Manöverkabelspärr
- 14 Fläkt
- 15 Impulshjul
- 16 Justeringsmutter slirkoppling
- 17 Krokblock
- 18 Lyftkrok
- 19 Kättingsamlare
- 20 Styrning

tvåpartigt utförande, t.ex. DC-Pro 25



- 1 Apparathuv
- 2 Broms
- 3 Slirkoppling
- 4 Växel
- 5 Kättingstyrning
- 6 Upphångningsögla
- 7 Stator
- 8 Rotor
- 9 Motoraxel
- 10 Lagersköld
- 11 Flätkåpa
- 12 Kätting
- 13 Manöverkabelspärr
- 14 Fläkt
- 15 Impulshjul
- 16 Inställning av slirkoppling
- 17 Underblock
- 18 Lyftkrok
- 19 Manöverdon
- 20 Spindelgränsbrytare
- 21 Kättingsamlare
- 22 Styrning
- 23 Kabelsamlare

Typnyckel

Kättingtelfer

E	U	D	DC-Pro	10 -	1000	2/1	H5	V6/1,5	380 - 415 /	50	24/6	200	220 - 480
													Spänningsområde / spänning åkverk [V]
													Max. flänsbredd för åkverket [mm]
													Åkhastighet [m/min]
													Frekvens [Hz]
													Spänningsområde kättingtelfer [V]
													Lyfthastighet [m/min]
								V	2-steps	=	huvudlyft / kryplyft		
								VS	steglös	=	VS vid märklast upp till VS _{max} i dellastområdet		
								Krokväg [m]					
								Partning					
								Max last [kg]					
								Storlek					
			DC	Kättingtelfer (Demag Chainhoist)									
			DCM	Manulift									
			DCS	Kättingtelfer, steglös									
			DCMS	Manulift, steglös									
			DCRS	Vippmanöverdon Steglöst									
				Åkverkstyp									
C	F	5	Click-fit (odriven löpvagn)										
R			Odriven löpvagn										
E			Drivenhet										
	U		Underhängande tralla										
		11	Löpvagnsstorlek, lyftkraft [kg • 100]										
		22											
		34											
		56											
	D		Kurvåkverk med vridled										

Urvalskriterier

Storleken bestäms genom typ av belastning, genomsnittlig drifttid, max last och antal bärande parter.

1. Hur är driftsvillkoren?
2. Hur stor ska max lyftkraft vara?
3. Hur högt ska lasten lyftas?
4. Hur snabbt ska lasten lyftas?
5. Behöver lasten lyftas och sänkas försiktigt?
6. Ska lasten förflyttas i sidled?
7. Hur ska manövreringen ske?

Typ av belastning

(uppskattas i de flesta fall) fastställs enligt följande schema:

L1 lätt

För lyftmaskinerier som endast undantagsvis lyfter full last, dock löpande endast mycket små laster

L2 medel

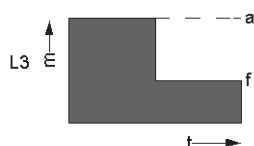
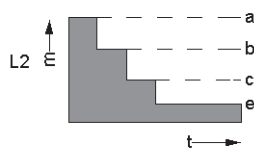
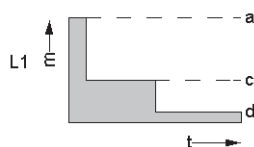
För lyftmaskinerier som relativt ofta lyfter full last, dock löpande små dellaster

L3 tung

För lyftmaskinerier som ofta lyfter full last och löpande medel dellast

L4 mycket tung

För lyftmaskinerier, som regelbundet lyfter full last och löpande nära full last



42699344.eps

- m = max last
- t = drifttid
- a = fullast
- b = medel dellast
- c = liten till medel dellast
- d = liten dödlast
- e = liten till medel dödlast
- f = stor dödlast
- g = mycket stor dödlast

Maskingruppen bestäms utifrån drifttid och typ av belastning.

Typ av belastning	Genomsnittlig drifttid per arbetsdag i timmar			
	2-4	4-8	8-16	över 16
L1 lätt				
L2 medel	1-2	2-4	4-8	8-16
L3 tung	0,5-1	1-2	2-4	4-8
L4 mycket tung	0,25-0,5	0,5-1	1-2	2-4
Maskingrupp enligt FEM 9511	1Am	2m+	3m	4m

Partning	Typ	Storlek
1/1	2/1	

Lyftkraft i kg

Demag kättingtelfer DC		
80	DC-Pro 1	80
80	DC-Pro 2	80
100	DC-Pro 1	100
100	DC-Pro 2	100
125	DC-Pro 1	125
125	DC-Pro 2	125
160	DC-Pro 2	160
160	DC-Pro 5	160
200	DC-Pro 2	200
200	DC-Pro 5	200
250	DC-Pro 2	250
250	DC-Pro 5	250
315	DC-Pro 5	315
315	DC-Pro 10	315
400	DC-Pro 5	400
400	DC-Pro 10	400
500	DC-Pro 5	500
500	DC-Pro 10	500
630	DC-Pro 10	630
800	DC-Pro 10	800
1000	DC-Pro 10	1000
1250	DC-Pro 10	1250
1250	DC-Pro 16	1250
1250	DC-Pro 10	1250
1600	DC-Pro 16	1600
1600	DC-Pro 10	1600
2000	DC-Pro 25	2000
2000	DC-Pro 10	2000
2500	DC-Pro 25	2500
2500	DC-Pro 10	2500
3200	DC-Pro 16	3200
4000	DC-Pro 25	4000
5000	DC-Pro 25	5000

Exempel:

Max last 250 kg belastningstyp "medel" enligt tabell
 Lyft hastighet 8 m/min partning 1/1
 Genomsnittlig krokväg 4 m Antal cykler per timme 20 Arbetstid per dag 8 timmar. Genomsnittlig drifttid per dag uppskattas eller beräknas enligt:

$$\text{Drifttid/dag} = \frac{2 \cdot \text{genomsn. krokväg} \cdot \text{antal cykler/tim.} \cdot \text{Arbetstid per dag}}{60 \cdot \text{Lyft hastighet}} = \frac{2 \cdot 4 \cdot 20 \cdot 8}{60 \cdot 8} = 2,66 \text{ tim}$$

För belastningstyp medel och en genomsnittlig drifttid per dag på 2,66 timmar visar tabellen ovan gruppen 2m+. För max. last 250 kg anger diagrammet storlek DC-Pro 2-250.

Urvalskriterier

DC-Pro (2 lyfthastigheter)

Kättingtelfer

Max last [kg]	Kätting- telfer Typ	Partning	Maskingrupp DIN EN 14492 FEM/ISO	Lyfthastighet		Standard- Lyfthöjd ³⁾ H [m]	Motorstorlek ¹⁾	max vikt vid krokväg				
				vid 50 Hz [m/min]	vid 60 Hz [m/min]			4m [kg]	5 m [kg]	8 m [kg]		
80	DC-Pro 1	1/1	4m / M7	8,0/2,0 ⁴⁾	9,6/2,4	5 och 8	ZNK 71 B 8/2		22	24		
	DC-Pro 2			16,0/4,0	19,2/4,8				ZNK 80 B 8/2	28	30	
	DC-Pro 5			24,0/6,0 ⁵⁾	28,8/7,2					ZNK 71 B 8/2	22	24
100	DC-Pro 1			8,0/2,0 ⁴⁾	9,6/2,4		ZNK 80 B 8/2	28	30			
	DC-Pro 2			16,0/4,0	19,2/4,8			ZNK 71 B 8/2	22		24	
	DC-Pro 5			24,0/6,0 ⁵⁾	28,8/7,2				ZNK 80 B 8/2	28	30	
125	DC-Pro 1			8,0/2,0 ⁴⁾	9,6/2,4		ZNK 71 B 8/2	22		24		
	DC-Pro 2			16,0/4,0	19,2/4,8			ZNK 80 B 8/2		28	30	
	DC-Pro 5			24,0/6,0 ⁵⁾	28,8/7,2				ZNK 71 B 8/2	22	24	
160	DC-Pro 2			8,0/2,0	9,6/2,4		ZNK 80 B 8/2	28		30		
	DC-Pro 5			16,0/4,0	19,2/4,8			ZNK 71 B 8/2		22	24	
					24,0/6,0 ⁵⁾				28,8/7,2	ZNK 80 B 8/2	28	30
200	DC-Pro 2			3m / M6	8,0/2,0		9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	22		24	
	DC-Pro 5			4m / M7	16,0/4,0		19,2/4,8		ZNK 80 B 8/2		28	30
					24,0/6,0 ⁵⁾		28,8/7,2			ZNK 100 A 8/2	48	52
250	DC-Pro 2	2m+ 2) / M5+	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	22	24					
	DC-Pro 5	4m / M7	16,0/4,0	19,2/4,8		ZNK 80 B 8/2	28	30				
			24,0/6,0 ⁵⁾	28,8/7,2			ZNK 100 A 8/2	48	52			
315	DC-Pro 5	4m / M7	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 80 B 8/2	28		30				
			12,0/3,0	14,4/3,6		ZNK 100 A 8/2		48	52			
			24,0/6,0 ⁵⁾	28,8/7,2			ZNK 100 B 8/2	56	60			
400	DC-Pro 5	3m / M6	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 80 B 8/2	28		30				
		4m / M7	12,0/3,0	14,4/3,6		ZNK 100 A 8/2		48	52			
		3m / M6	24,0/6,0 ⁵⁾	28,8/7,2			ZNK 100 B 8/2	56	60			
500	DC-Pro 5	2m+ 2) / M5+	8,0/2,0	9,6/2,4	ZNK 80 B 8/2	28		30				
		4m / M7	12,0/3,0	14,4/3,6		ZNK 100 A 8/2		48	52			
		2m+ 2) / M5+	24,0/6,0 ⁵⁾	28,8/7,2			ZNK 100 B 8/2	56	60			
630	DC-Pro 10	4m / M7	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2	48		52				
			12,0/3,0	14,4/3,6		ZNK 100 B 8/2		56	60			
			6,0/1,5	7,2/1,8			ZNK 100 A 8/2	48	52			
800	DC-Pro 10	3m / M6	12,0/3,0	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2	56		60				
			6,0/1,5	7,2/1,8		ZNK 100 A 8/2		48	52			
			12,0/3,0	14,4/3,6			ZNK 100 B 8/2	56	60			
1000	DC-Pro 10	2m+ 2) / M5+	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2	48		52				
			12,0/3,0	14,4/3,6		ZNK 100 B 8/2		56	60			
			6,0/1,5	7,2/1,8			ZNK 100 B 8/2	65	73			
1250	DC-Pro 16	2/1	4m / M7	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2			56	60		
		1/1	1Am ⁸⁾ / M4	8,0/2,0	9,6/2,4				4	111	113	118
			3m ⁷⁾ / M6	12,0/3,0	14,4/3,6		5 och 8			-	65	73
1600	DC-Pro 10	2/1	3m / M6	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2			103	105	110	
		1/1	2m+ 2) ⁷⁾ / M5+	8,0/2,0	9,6/2,4				4	111	113	118
			2m+ 2) ⁸⁾ / M5+	12,0/3,0	14,4/3,6		5 och 8			-	65	73
2000	DC-Pro 10	2/1	2m+ 2) / M5+	6,0/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2			113	115	123	
	DC-Pro 25	1/1		8,0/2,0	9,6/2,4				4	110	113	124
2500	DC-Pro 10	2/1	1Am ⁸⁾ / M4	4,0/1,0	4,8/1,2	ZNK 100 B 8/2		110		113	124	
			DC-Pro 16	3m ⁶⁾ / M6	6,0/1,5			7,2/1,8		ZNK 100 C 8/2	113	115
				DC-Pro 25	1/1			1Am / M4	8,0/2,0		9,6/2,4	4
3200	DC-Pro 16	2/1	2m+ 2) ⁶⁾ / M5+	4,0/1,0	4,8/1,2	ZNK 100 B 8/2		110	113	124		
			2m+ 2) ⁷⁾ / M5+	6,0/1,5	7,2/1,8			ZNK 100 C 8/2	125	130	145	
			4000	DC-Pro 25	2/1				2m+ 2) / M5+	4,0/1,0	4,8/1,2	
5000	1Am / M4	8,0/2,0	9,6/2,4									

1) Motordata, se sidan Märkdata el.

2) 2m+ motsvarande 1900 fullasttimmar nyttjandetid.

3) Längre krokvägar på förfrågan.

4) Vid ett motorbyte byts motor ZNK 71 A 8/2 (380-415 V / 50 Hz) mot motor ZNK 71 B 8/2.

5) Endast med driftgränsbrytare Lyft; driftgränsbrytare Sänk på förfrågan (man får aldrig köra emot undre ändläge vid normal drift)

6) Kättingdrift FEM 1Am enligt EN 818-7

7) Kättingdrift FEM 1Bm enligt EN 818-7

8) Kättingdrift FEM 1Cm enligt EN 818-7

Manulift DCM-Pro (2 lyfthastigheter)

Max last [kg]	Manulift Typ	Partning	Maskingrupp DIN EN 14492 FEM/ISO	Lyfthastighet		Krokväg H [m]	Motorstorlek ¹⁾	max vikt vid krokväg	
				vid 50 Hz [m/min]	vid 60 Hz [m/min]			2,8m [kg]	4,3 m [kg]
80	DCM-Pro 1	1/1	4m/M7	8,0/2,0 ³⁾	9,6/2,4	2,8 och 4,3	ZNK 71 B 8/2	22	24
	DCM-Pro 2			16,0/4,0	19,2/4,8				
	DCM-Pro 5			24,0/6,0 ⁴⁾	28,8/7,2		ZNK 80 B 8/2	28	30
125	DCM-Pro 1			8,0/2,0 ³⁾	9,6/2,4		ZNK 71 B 8/2	22	24
	DCM-Pro 2			16,0/4,0	19,2/4,8				
	DCM-Pro 5			24,0/6,0 ⁴⁾	28,8/7,2		ZNK 80 B 8/2	28	30
200	DCM-Pro 2		3m / M6	8,0/2,0	9,6/2,4		ZNK 71 B 8/2	22	24
	DCM-Pro 5		4m/M7	16,0/4,0	19,2/4,8		ZNK 80 B 8/2	28	30
250	DCM-Pro 2		2m+ ²⁾ / M5+	8,0/2,0	9,6/2,4		ZNK 71 B 8/2	22	24
	DCM-Pro 5		4m / M7	16,0/4,0	19,2/4,8		ZNK 80 B 8/2	28	30

- 1) Motordata, se sidan Märkdata el.
- 2) 2m+ motsvarande 1900 fullasttimmar nyttjandetid.
- 3) Vid ett motorbyte byts motor ZNK 71 A 8/2 (380-415 V / 50 Hz) mot motor ZNK 71 B 8/2.
- 4) Endast med driftgränsbrytare Lyft; driftgränsbrytare Sänk på förfrågan (man får aldrig köra emot undre ändläge vid normal drift)

DCS-Pro (steglös lyfthastighet)

Max last [kg]	Kätting- telfer Typ	Partning	Maskingrupp DIN EN 14492 FEM/ISO	Lyfthastighet ⁵⁾ vid 50/60 Hz		Standard- Lyfthöjd ³⁾ H [m]	Motorstorlek ¹⁾	max vikt vid krokväg	
				VS _{nom} [m/min]	VS _{max} [m/min]			5 m [kg]	8 m [kg]
80	DCS-Pro 1	1/1	4m / M7	0,15-30	30	5 och 8	ZNK 71 B 4	25	27
100									
125									
160	DCS-Pro 2		3m / M6	0,15-16					
200			2m+ 2) / M5+						
250									
315	DCS-Pro 5		4m / M7	0,08-8	15		ZNK 80 A 4	29	31
400			3m / M6						
500			2m+ 2) / M5+						
630	DCS-Pro 10		2/1	4m / M7	0,06-6		11	ZNK 100 A 4	54
800		3m / M6		0,11-12	22	59	63		
				0,06-6	11	54	58		
1000		2m+ 2) / M5+		0,11-12	22	59	63		
				0,06-6	11	54	58		
1250		1Am ⁶⁾ / M4		0,04-4	7	54	58		
			4m / M7	0,06-6	11	68	72		
1600		3m / M6							
2000		2m+ 2) / M5+							
2500		1Am ⁶⁾ / M4	0,04-4						7

Manulift DCMS-Pro (steglös lyfthastighet)

Max last [kg]	Manulift Typ	Partning	Maskingrupp DIN EN 14492 FEM/ISO	Lyfthastighet ⁵⁾ vid 50/60 Hz		Krokväg H [m]	Motorstorlek ¹⁾	max vikt vid krokväg	
				VS _{nom} [m/min]	VS _{max} [m/min]			2,8m [kg]	4,3 m [kg]
80	DCMS-Pro 1	1/1	4m / M7	0,15-30	30	2,8 och 4,3	ZNK 71 B 4	25	27
125									
200	DCMS-Pro 2		3m / M6	0,15-16					
250			2m+ 2) / M5+						

Vippmanöverdon DCRS-Pro (steglös lyfthastighet)

Max last [kg]	Kätting- telfer Typ	Partning	Maskingrupp DIN EN 14492 FEM/ISO	Lyfthastighet ⁵⁾ vid 50/60 Hz		Krokväg H [m]	Motorstorlek ¹⁾	max vikt vid krokväg	
				VS _{nom} [m/min]	VS _{max} [m/min]			2,8m [kg]	4,3 m [kg]
80	DCRS-Pro 1	1/1	4m / M7	0,15-30	30	2,8 och 4,3	ZNK 71 B 4	25	27
125									
200	DCRS-Pro 2		3m / M6	0,15-16					
250			2m+ 2) / M5+						

1) Motordata, se sidan Märkdata el.

2) 2m+ motsvarande 1900 fullasttimmar nyttjandetid.

3) Längre krokvägar på förfrågan.

4) Vid ett motorbyte byts motor ZNK 71 A 8/2 (380-415 V / 50 Hz) mot motor ZNK 71 B 8/2.

5) • VS_{min} motsvarar en hastighetsinställning VS_{min} : VS_{max} på 1 : 200 (inställning från fabrik 1 : 100)• VS_{max}, VS_{nom}, VS_{min}, accelerations- och retardationstider kan ändras genom parametring via manöverdonet (se bruksanvisning 214 826 44)

• max lyfthastighet i dellastområde / utan last

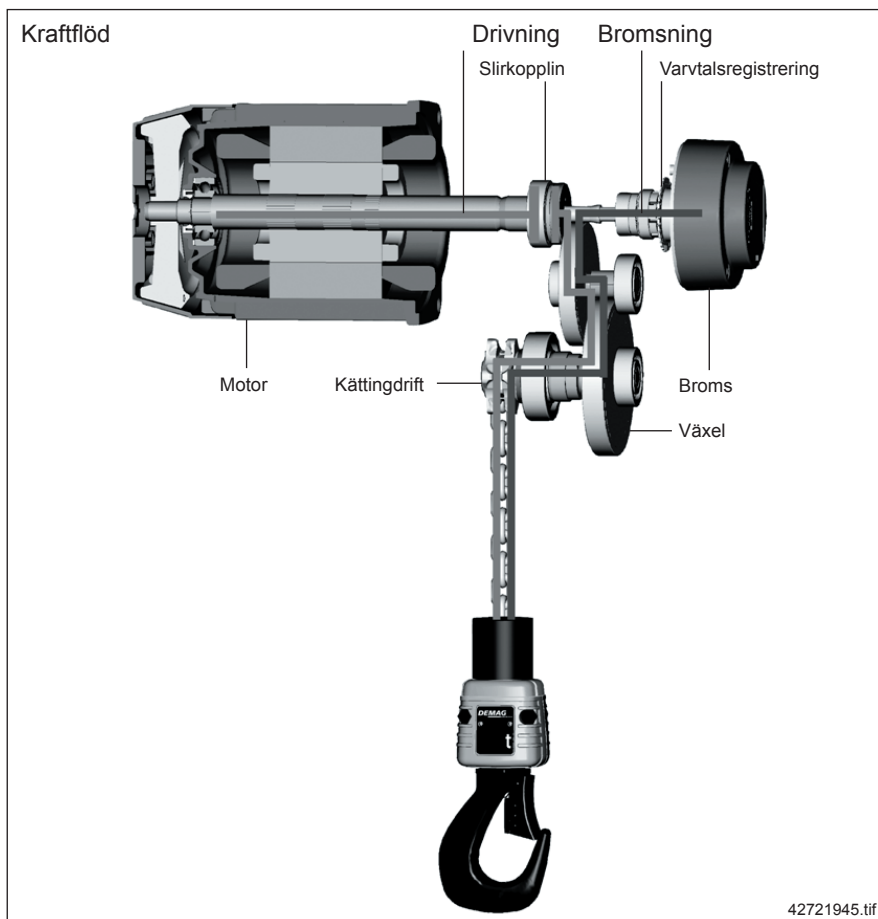
• för DCS-Pro 1, DCMS-Pro 1, DCRS-Pro 1 motsvarar max. sänkhastighet 75% av VS_{nom}

8) Kättingdrift FEM 1Cm enligt EN 818-7

DC-Pro

Kättingtelfer DC-Pro levereras med följande utrustningskomponenter som standard:

- 24 V kontaktorstyrning med intern signalöverföring "Tri-State", med möjlighet till utbyggnad.
- Driftgränsbrytare för övre och undre krokkläge (vid DC-Pro 16 / 25 används en gränsbrytare med fyra kontakter för förfrånkoppling och slutlig brytning).
- 7-segmentdisplay (kan ses genom fönstret på elhovens undersida) för avläsning av
 - antalet drifttimmar,
 - olika drifttillstånd.
- Manöverkabeln kan levereras i 3 olika längder upp till max. 9,8 m (krokväg H11), inställbar i höjddled. Därigenom kan manöverdonets läge ändras utan att några kablar behöver dras om. Den del av manöverkabeln som inte behövs förvaras under servicehuven.
- Alla elanslutningar inkl. åkverksanslutningen har snabbkopplingar:
 - nätanslutningen till telfern;
 - manöverkabeln till telfern;
 - manöverkabeln till manöverdonet;
 - signal- / energiledningen mellan telfer och åkverk.
- Växel, broms och slirkoppling är underhållsfria i upp till 10 år (bromsen på DC-Pro 10-25 upp till 5 år).
- Styrningen övervakar lyftmotor, slirkoppling och broms med hjälp av integrerade varvtalsgivare.
- Bromsen, som sitter i belastningslinjen före slirkopplingen, förhindrar att lasten sjunker i viloläget.
- Infrarött diagnosgränssnitt (för avläsning och förvaltning av specifika data med hjälp av Demags IDAPSY-mjukvara).



DCS-Pro, DCMS-Pro, DCRS-Pro

Jämfört med DC-Pro med två hastigheter, erbjuder DCS-Pro, DCMS-Pro och DCRS-Pro med steglös hastighetsreglering dessutom följande fördelar:

- Steglös hastighetsreglering för lyft- och sänkrörelse för hela lyftområdet;
- Mjuk körning och precis positionering tack vare speciellt känslig reglering vid låg hastighet;
- Mjuk positionering med möjlighet att köra snabbt däremellan, möjligt genom en hastighetsinställning på 1:200 (inställning från fabrik 1:100);
- Prolyft: upp till 90 % högre hastighet än nominell hastighet vid dellast eller körning utan last;
- Automatisk omkoppling till kryphastighet innan övre resp. nedre gränsläge nås;
- Försiktig körning och optimal ergonomi tack vare manöverdonet och en progressiv kurva för manöverelementen;
- Accelerations- och bromsramper förhindrar stora lastsvängningar;
- Lyfthastighet, accelerations- och retardationsramper kan vid behov ställas om via manöverdonet;
- Ökad säkerhet genom motortemperaturövervakning;
- Vidspänningsingång 380 - 480 V, 50 - 60 Hz;
- Frekvensomriktartstyrning med manöverspänning 24 V, integrerad i kättingtelterns elutrymme;
- Vid användning av en DCS-Pro i kombination med åkverket E 11 / E 22 är trallåket automatiskt steglöst;
- Vippmanöverdonets manöverelement på DCRS-Pro är konstruerat för att uppfylla kapslingsklass IP 34;
- Växel, broms och slirkoppling är underhållsfria i upp till 10 år.

Allmänt

Kättingtelfer och åkverk kan användas under följande förhållanden:

Omgivningstemperatur: -20 °C till +40 °C

Högre omgivningstemperaturer upp till +60 °C med motsvarande reduktion av inkopplingstiden eller ev. ytterligare speciella åtgärder är möjliga. Kontakta i sådant fall vår serviceavdelning.

Luftfuktighet: max. 80% relativ luftfuktighet,

Höjdnivå: upp till 1000 m över havet,

Kapslingsklass: IP55,

Elektromagnetisk kompatibilitet: Störtålighet - industriområde,
Störningsemission - industri och affärsområde.



Vi rekommenderar att Demag kättingtelfrar som arbetar utomhus förses med ett skyddstak som skydd mot väder och vind eller att telfern körs in under ett skyddstak då den inte används.

Särskilda driftsbetingelser kan i enskilda fall överenskommas med tillverkaren. Som exempel på särskilda driftsbetingelser kan nämnas:

Verkstäder för förzinkning och galvanisering, hygienanläggningar samt anläggningar där låga eller höga temperaturer råder.

I samråd med våra specialister kan vi leverera lämplig utrustning och ge viktiga anvisningar för att utrustningen ska fungera säkert och med så låg förslitning som möjligt i dessa miljöer.

Ytskydd och färg

Kättingtelfern är som standard försedd med ett korrosionsskydd (pulverlackering) och levereras i följande färg:

Kättingtelfer	RAL 5009	azurblå
Krokblock	RAL 1007	kromgul
Lastkrok och upphängningsögla	RAL 9005	svart
Åkverk	RAL 5009	azurblå

Andra färger samt speciallackering på förfrågan.

Standardkätting		Demag RDC				
Kättingtelfer		DC 1 / 2	DC 5	DC 10	DC 16	DC 25
Mått	[mm]	4,2 x 12,2	5,3 x 15,2	7,4 x 21,2	8,7 x 24,2	10,5 x 28,2
Stämpling		DAT / RDC				
Vikt per meter	[kg]	0,38	0,62	1,20	1,67	2,49
max. lastförmåga	vid partning 1/1	250	500	1250	1600	2500
	vid partning 2/1	-	-	2500	3200	5000
Egenskaper		höghållfast, åldringsbeständigt material med hög ythårdhet, galvaniskt förzinkat med extra ytbeläggning, blåkromaterat, färg: silver				
Material		Ni-Mo kättingstål i specialutförande enligt EN 818-7 del 5.3.1				
Smörjning		Fett GP00H-30REN.SO-GFB				



Observera redueringen av lastförmågan!

Nedanstående tabell upptar specialkättingar för speciella omgivningsbetingelser (i motsats till standardkätting RDC).

Specialkättingar		Demag Corrud				
Användningsfall	t.ex.	Verkst. f. förz. och galvan.				
Kättingtelfer		DC 1 / 2	DC 5	DC 10	DC 16	DC 25
Mått	[mm]	4,2 x 12,2	5,3 x 15,2	7,4 x 21,2	-	10,5 x 28,2
Stämpling		DAT / RDC				
Vikt per meter	[kg]	0,38	0,62	1,20	-	2,49
max. lastförmåga	vid partning 1/1	250	500	1250	-	2500
	vid partning 2/1	-	-	2500	-	5000
Egenskaper		åldringsbeständig, korrosionsfri, mikroskikt korrosionsskydd "Corrud DS" svart, färg: svart, Stabylan 2001				
Material		Ni-Mo kättingstål i specialutförande enligt EN 818-7 del 5.3.1				
Smörjning		Syrabeständigt kedjefett				

Specialkättingar		Demag HS7				
Användningsfall	t.ex.	Gjuteri, damm, smärgel				
Kättingtelfer		DC 1 / 2	DC 5	DC 10	DC 16	DC 25
Mått	[mm]	4,2 x 12,2	5,3 x 15,2	7,4 x 21,2	-	10,5 x 28,2
Stämpling		RSX / DS				
Vikt per meter	[kg]	0,38	0,62	1,20	-	2,49
max. lastförmåga	vid partning 1/1	250	400	800	-	1600
	vid partning 2/1	-	-	1600	-	3200
Egenskaper		åldringsbeständig, blåkromaterad, djup insatshårdning				
Material		Ni-Mo kättingstål i specialutförande enligt EN 818-7 del 5.3.1				
Smörjning		torrt eller med torrsörjmedel t.ex. Klüber UNIMOLY C220				

Specialkättingar		Demag RS6				
Användningsfall	t.ex.	Livsmedelsindustri				
Kättingtelfer		DC 1 / 2	DC 5	DC 10	DC 16	DC 25
Mått	[mm]	4,2 x 12,2	5,3 x 15,2	7,4 x 21,2	-	10 x 28,2
Stämpling		RSA / S				
Vikt per meter	[kg]	0,38	0,62	1,20	-	2,23
max. lastförmåga	vid partning 1/1	125 - 160	200 - 250	400 - 500 ¹⁾	-	630 - 800 ³⁾
	vid partning 2/1	-	-	800 - 1000 ²⁾	-	1250 - 1600 ⁴⁾
Egenskaper		Ickerostande och ej härdad kätting, blank				
Material		Rostfritt stål AISI 316 (V4A) 1,4401				
Smörjning		Livsmedelsäktat smörjmedel, t.ex. kedjespray Paralq				

1) vid max. 10 spel per dag = 500 kg
vid max. 25-50 spel per dag = 400 kg
2) vid max. 5 spel per dag = 1 000 kg
vid max. 12-25 spel per dag = 800 kg

3) vid max. 10 spel per dag = 800 kg
vid max. 25-50 spel per dag = 630 kg
4) vid max. 5 spel per dag = 1 600 kg
vid max. 12-25 spel per dag = 1 250 kg

Märkdata el för DC-Pro

Motordata lyftmotor (spänningsområdestoleranserna får inte överskrida +/- 10%).

Motorerna är tillverkade enligt isolationsklass F.

Kättingtefler

Storlek	Motorstorlek	Pol-tal	min / max ström och startström													
							380-415 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)					220-240 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)				
			P _N	ED	n _N	Inkopp-lingar/tim	I _{N 380}	I _{N 415}	I _{max} ¹⁾	I _A /I _{N 415}	cos φ _N	I _{N 220}	I _{N 240}	I _{max} ¹⁾	I _A /I _{N 240}	cos φ _N
			[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]			[A]	[A]	[A]		
DC-Pro 1	ZNK 71 A 8/2 ²⁾	8	0,05	20	700	240	0,95	1,10	1,10	1,20	0,66	-				
		2	0,18	40	2840	120	1,20	1,40	1,40	2,60	0,57	-				
	ZNK 71 B 8/2	8	0,05	20	720	240	1,00	1,20	1,20	1,45	0,48	1,75	2,10	2,10	1,45	0,48
		2	0,18	40	2925	120	1,20	1,60	1,60	2,75	0,46	2,10	2,80	2,80	2,75	0,46
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,10	20	675	240	1,00	1,20	1,35	1,45	0,56	1,80	2,10	2,35	1,45	0,56
		2	0,37	40	2825	120	1,40	1,60	1,85	2,75	0,63	2,40	2,80	3,20	2,75	0,63
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2	8	0,18	20	665	240	1,40	1,60	1,70	1,45	0,51	2,45	2,80	2,95	1,45	0,51
		2	0,72	40	2745	120	2,20	2,40	2,70	3,00	0,77	3,80	4,20	4,70	3,00	0,77
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,27	20	690	240	1,70	1,90	2,20	1,80	0,54	2,95	3,30	3,80	1,80	0,54
		2	1,10	40	2745	120	3,10	3,10	3,50	3,60	0,81	5,40	5,40	6,10	3,60	0,81
	ZNK 100 B 8/2	8	0,57	20	675	240	3,00	3,40	3,90	1,85	0,58	-				
		2	2,30	40	2790	120	5,50	6,20	6,40	4,15	0,77	-				
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	8	0,57	20	675	240	3,00	3,40	3,90	1,85	0,58	5,20	5,90	6,80	1,85	0,58
		2	2,30	40	2790	120	5,50	6,20	6,40	4,15	0,77	9,50	10,70	11,00	4,15	0,77
	ZNK 100 C 8/2	8	0,93	20	685	240	4,30	4,70	5,10	2,35	0,55	-				
		2	3,70	40	2820	120	8,20	8,40	8,90	4,95	0,82	-				
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	8	0,93	20	685	240	4,30	4,70	5,10	2,35	0,55	-				
		2	3,70	40	2820	120	8,20	8,40	8,90	4,95	0,82	-				

Storlek	Motorstorlek	Pol-tal	min / max ström och startström										
										500-525 V, 50 Hz, 3 ~ (CE/CSA)			
			P _N	ED	n _N	Inkopp-lingar/tim	I _{N 500}	I _{N 525}	I _{max} ¹⁾	I _A /I _{N 525}	cos φ _N		
			[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]				
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	8	0,05	20	720	240	0,75	0,95	0,95	1,45	0,48		
		2	0,18	40	2925	120	0,90	1,25	1,25	2,75	0,46		
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,10	20	675	240	0,80	0,95	1,10	1,45	0,56		
		2	0,37	40	2825	120	1,10	1,25	1,45	2,75	0,63		
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2	8	0,18	20	665	240	1,20	1,30	1,35	1,45	0,51		
		2	0,72	40	2745	120	1,80	1,90	2,15	3,00	0,77		
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,27	20	690	240	1,35	1,50	1,75	1,80	0,54		
		2	1,10	40	2745	120	2,40	2,50	2,80	3,60	0,81		
	ZNK 100 B 8/2	8	0,57	20	675	240	2,50	2,70	3,10	1,85	0,58		
		2	2,30	40	2790	120	4,60	4,90	5,10	4,15	0,77		
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	8	0,57	20	675	240	2,50	2,70	3,10	1,85	0,58		
		2	2,30	40	2790	120	4,60	4,90	5,10	4,15	0,77		
	ZNK 100 C 8/2	8	0,93	20	685	240	3,50	3,70	4,00	2,35	0,55		
		2	3,70	40	2820	120	6,60	6,70	7,00	4,95	0,82		
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	8	0,93	20	685	240	3,50	3,70	4,00	2,35	0,55		
		2	3,70	40	2820	120	6,60	6,70	7,00	4,95	0,82		

1) I_{max} = max dimensioneringsström i sänkområdet.

2) Vid ett motorbyte byts motor ZNK 71 A 8/2 (380-415 V / 50 Hz) mot motor ZNK 71 B 8/2.

Storlek	Motorstorlek	Pol-tal	min / max ström och startström									
								440-480 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)				
			P _N	ED	η _N	Inkopp-lingar/tim	I _{N 440}	I _{N 480}	I _{max} ¹⁾	I _A /I _{N 480}	cos φ _N	
[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]						
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	8	0,06	20	870	240	1,05	1,25	1,25	1,45	0,47	
		2	0,22	40	3525	120	1,25	1,65	1,65	2,75	0,45	
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,11	20	825	240	1,05	1,25	1,40	1,45	0,55	
		2	0,44	40	3425	120	1,45	1,65	1,95	2,75	0,62	
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2	8	0,22	20	815	240	1,50	1,70	1,80	1,45	0,50	
		2	0,86	40	3345	120	2,30	2,50	2,80	3,00	0,76	
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,32	20	840	240	1,80	1,95	2,30	1,80	0,53	
		2	1,30	40	3345	120	3,25	3,20	3,70	3,60	0,80	
	ZNK 100 B 8/2	8	0,68	20	825	240	3,10	3,50	4,00	1,85	0,57	
		2	2,80	40	3390	120	5,70	6,40	6,60	4,15	0,76	
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	8	0,68	20	825	240	3,10	3,50	4,00	1,85	0,57	
		2	2,80	40	3390	120	5,70	6,40	6,60	4,15	0,76	
	ZNK 100 C 8/2	8	1,15	20	835	240	4,50	4,90	5,30	2,35	0,54	
		2	4,50	40	3420	120	8,50	8,70	9,20	4,95	0,81	
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	8	1,15	20	835	240	4,50	4,90	5,30	2,35	0,54	
		2	4,50	40	3420	120	8,50	8,70	9,20	4,95	0,81	

Storlek	Motorstorlek	Pol-tal	min / max ström och startström									
								220-240 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)				
			P _N	ED	η _N	Inkopp-lingar/tim	I _{N 220}	I _{N 240}	I _{max} ¹⁾	I _A /I _{N 240}	cos φ _N	
[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]						
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	8	0,06	20	870	240	2,10	2,50	2,50	1,45	0,47	
		2	0,22	40	3525	120	2,50	3,35	3,35	2,75	0,45	
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,11	20	825	240	2,10	2,50	2,80	1,45	0,55	
		2	0,44	40	3425	120	2,90	3,30	3,85	2,75	0,62	
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2	8	0,22	20	815	240	2,90	3,30	3,50	1,45	0,50	
		2	0,86	40	3345	120	4,60	5,00	5,60	3,00	0,76	
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,32	20	840	240	3,55	3,90	4,60	1,80	0,53	
		2	1,30	40	3345	120	6,50	6,40	7,30	3,60	0,80	
	ZNK 100 B 8/2	8	0,68	20	825	240						
		2	2,80	40	3390	120						
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	8	0,68	20	825	240	6,20	7,10	8,10	1,85	0,57	
		2	2,80	40	3390	120	11,40	12,90	13,30	4,15	0,76	
	ZNK 100 C 8/2	8	1,15	20	835	240						
		2	4,50	40	3420	120						
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	8	1,15	20	835	240						
		2	4,50	40	3420	120						

1) I_{max} = max dimensioneringsström i sänkområdet.

Storlek	Motorstorlek	Pol-tal	min / max ström och startström													
								380-400 V, 60 Hz, 3 ~ (CE)					575 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)			
			P _N	ED	η _N	Inkopp-lingar/tim	I _{N 380}	I _{N 400}	I _{max} ¹⁾	I _A /I _{N 400}	cos φ _N	I _{N 575}	I _{max} ¹⁾	I _A /I _{N 575}	cos φ _N	
[kW]	[%]	[1/min]		[A]	[A]	[A]			[A]	[A]						
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	8	0,06	20	870	240	1,35	1,60	1,60	1,45	0,47	0,85	0,85	1,45	0,48	
		2	0,22	40	3525	120	1,70	2,00	2,00	2,75	0,45	0,90	0,90	2,75	0,46	
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2	8	0,11	20	825	240	1,50	1,60	1,80	1,45	0,55	0,90	1,00	1,45	0,65	
		2	0,44	40	3425	120	1,80	2,00	2,30	2,75	0,62	1,00	1,15	2,75	0,63	
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2	8	0,22	20	815	240	1,80	1,95	2,00	1,45	0,50	1,10	1,35	1,45	0,54	
		2	0,86	40	3345	120	1,75	2,90	3,20	3,00	0,76	1,75	2,10	3,00	0,88	
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	8	0,32	20	840	240	2,40	2,70	2,90	1,80	0,53	1,35	1,55	2,10	0,58	
		2	1,30	40	3345	120	3,80	4,00	4,60	3,60	0,80	2,40	2,70	3,80	0,87	
	ZNK 100 B 8/2	8	0,68	20	825	240	3,90	4,30	4,90	1,85	0,57	2,40	2,70	1,85	0,62	
		2	2,80	40	3390	120	7,20	7,70	8,00	4,15	0,76	4,40	4,50	4,15	0,83	
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	8	0,68	20	825	240	3,90	4,30	4,90	1,85	0,57	2,40	2,70	1,85	0,62	
		2	2,80	40	3390	120	7,20	7,70	8,00	4,15	0,76	4,40	4,50	4,15	0,83	
	ZNK 100 C 8/2	8	1,15	20	835	240	5,50	5,80	6,30	2,35	0,54	3,40	3,70	2,35	0,62	
		2	4,50	40	3420	120	10,50	10,60	11,00	4,95	0,81	6,50	6,90	4,95	0,89	
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	8	1,15	20	835	240	5,50	5,80	6,30	2,35	0,54	3,40	3,70	2,35	0,62	
		2	4,50	40	3420	120	10,50	10,60	11,00	4,95	0,81	6,50	6,90	4,95	0,89	

Nätanslutningssäkring (trög)

Storlek	Motorstorlek	380-415V	220-240V	500-525V	440-480V	220-240V	380-400V	575V	
		50Hz				60Hz			
		[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]
DC-Pro 1	ZNK 71 A 8/2	6	6	6	6	6	6	6	
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2								
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2		10		10	15	10		
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2								
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	16	-	16	15	-	20	15	
			20			10			25
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	20	-	16	20	-	25	15	

Matarkablar ¹⁾ vid 5% spänningsfall ΔU och startström I_A

Storlek	Motorstorlek	380-415V		220-240V		500-525V		440-480V		220-240V		380-400V		575V								
		50Hz				60Hz																
		[mm ²]	[m]	[mm ²]	[m]	[mm ²]	[m]	[mm ²]	[m]	[mm ²]	[m]	[mm ²]	[m]	[mm ²]	[m]							
DC-Pro 1	ZNK 71 A 8/2	1,5	100	1,5	89	1,5	100	1,5	100	1,5	76	1,5	100	1,5	100							
DC-Pro 2	ZNK 71 B 8/2																					
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2		94		31		1,5		34		1,5		100		1,5	100	1,5	26	1,5	75	1,5	100
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2																					
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	38	-	-	61	1,5		43	1,5	-		1,5	-	1,5		45		1,5		100		
																						ZNK 100 B 8/2
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	46	2,5	25	73		43	52		2,5	21		1,5		36	45	36		78	90		
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	2,5	47	-	-		45	2,5		53	-		2,5		36	45	36		51	51		

Märkdata el för DCS-Pro, DCMS-Pro, DCRS-Pro
 Spänningsområdestoleransen får inte överskrida +5% och -10%.
 Motorerna är tillverkade enligt isolationsklass F.

Storlek	Motorstorlek	Poltal	min / max ström och startström					
			380-480 V, 50/60 Hz, 3 ~ (CE/CSA)					
			P _N	ED ²⁾	n _N	I _N 380-480	M _K /M _N 380-480	cos φ _N
[kW]	[%]	[1/min]	[A]					
DCS-Pro 1 DCS-Pro 2	ZNK 71 B 4	4	0,73	60	2480	3,10	2,50	0,50
DCS-Pro 5	ZNK 80 A 4		0,73	60	2540	2,90	3,20	0,58
DCS-Pro 10	ZNK 100 A 4		2,20	60	2520	4,50 ³⁾	2,70	0,68

Matarkablar ¹⁾ vid 5% spänningsfall ΔU och startström I_A

Nätanslutningssäkring (trög)

Motorstorlek	380-480 V, 50/60 Hz, 3 ~
	[A]
ZNK 71 B 4	6
ZNK 80 A 4	
ZNK 100 A 4	

Motorstorlek	380-480 V, 50/60 Hz, 3 ~	
	[mm ²]	[m]
ZNK 71 B 4	1,5	100
ZNK 80 A 4		
ZNK 100 A 4		

- Vid beräkning av kabellängder har en övergångsimpedans på 200 mΩ antagits.
- 20% ED vid v_{smin}
60% ED vid v_{snom} till v_{smax}
- v_{snom} Bärlast I_n 380-400
6 m/min 1 000 kg 4,50 A
6 m/min 2 000 kg 5,50 A
12 m/min 1 000 kg 5,50 A

Demag kättingtelfer

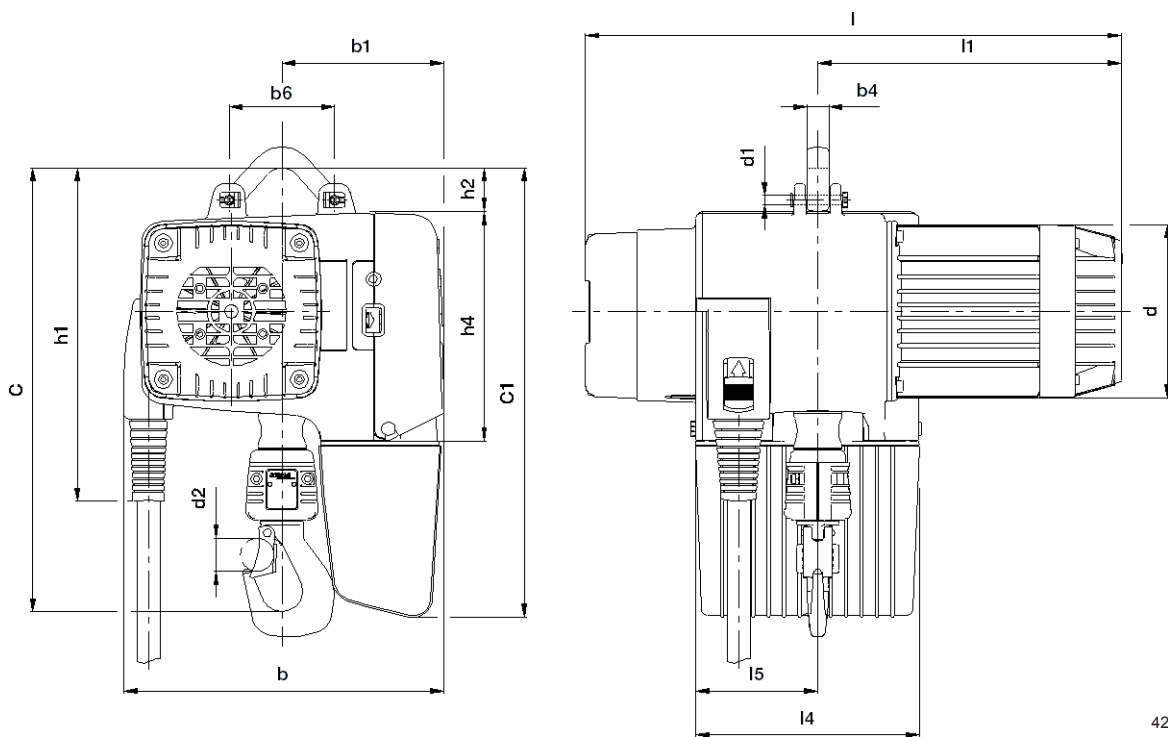
DC-Pro 1 - 10

Max. last ≤ 1250 kg

partning 1/1

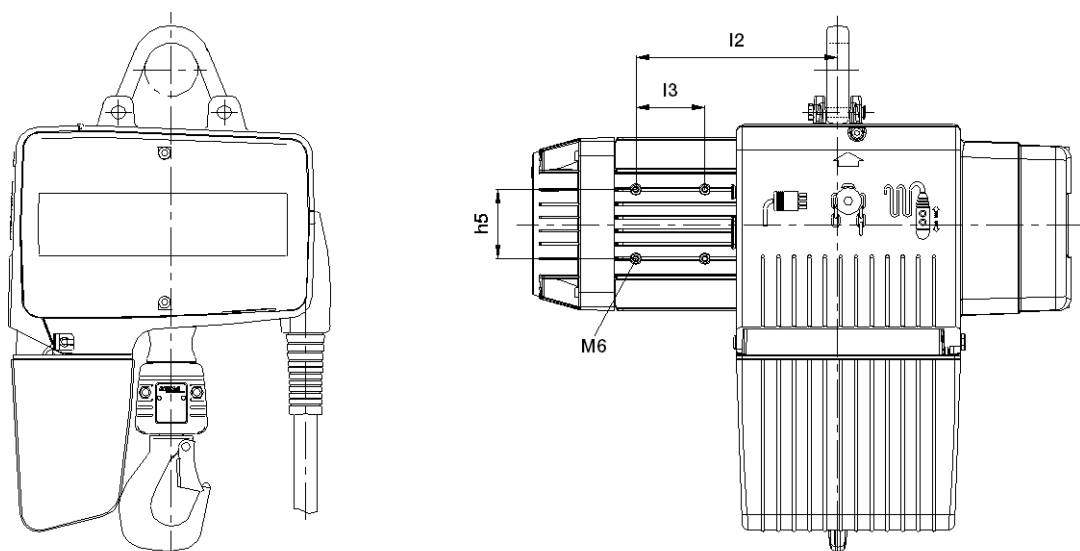
Kättingtelfer

Kättingtelfer DC-Pro 1-10 med kort upphängningsögla



42064448.jpg

Kättingtelfer DC-Pro 1-10 med lång upphängningsögla



42064547.jpg

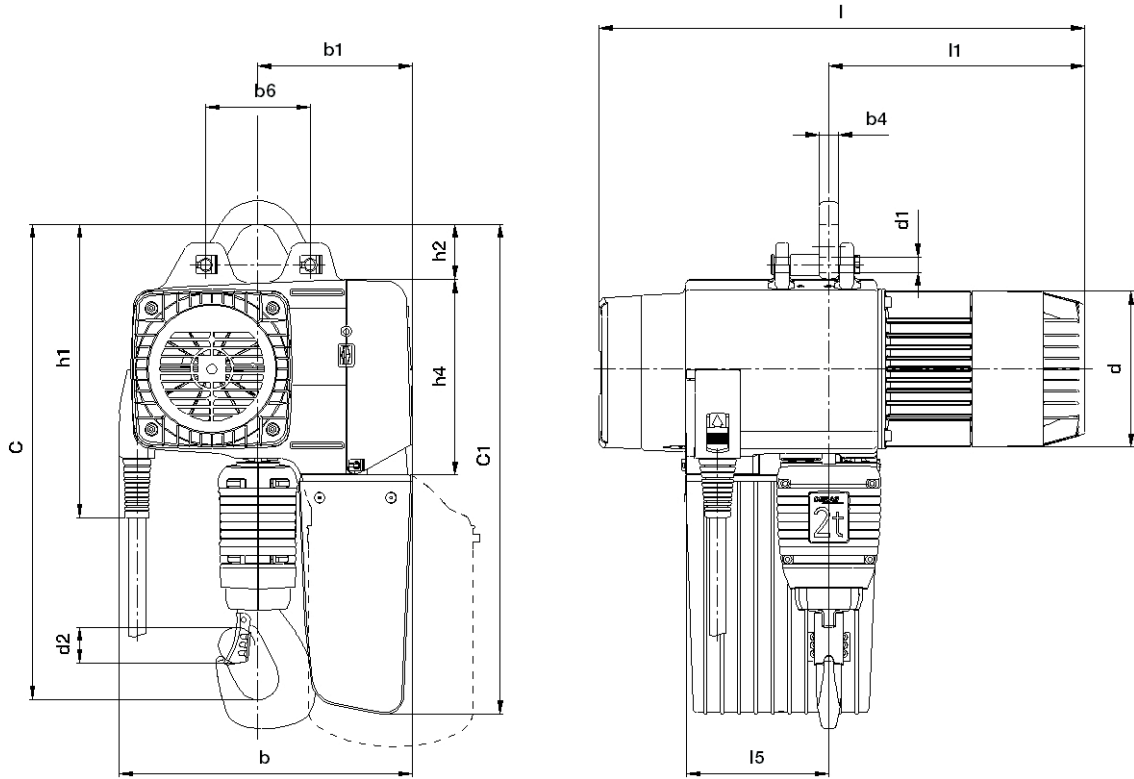
Följande mått ändrar sig p.g.a. större fränkopplingsfjädrar vid högre hastigheter:

- 1) Vid krokväg H5 och hastighet v2 används kättingsamlare H8.
- 2) För kättingtelfrar med v=16/4 resp. v=12/3 förlängs C-måttet med 42 mm.
För kättingtelfrar typ DC 5 med v=24/6 förlängs C-måttet med 111 mm.
För kättingtelfrar typ DC 10 med v=24/6 förlängs C-måttet med 131 mm.

Storlek	Motor	Upphängningsögla																		Upphängningsögla					
		kort		lång		kort		lång												kort		lång			
		Storlek kättingsamlare																							
		H5	H8	H5	H8																				
C 2)		C 1 1)				b	b1	l	l1	l2	l3	l4	l5	b4	b6	d	d1	d2	h1	h2	h1	h2	h4	h5	
DC-Pro 1 / 2	ZNK 71 B 8/2	326	364	335	365	373	403	268	138	422	237	170	183	100	19	92	124	8	22	263	40	300	78	163	50
DC-Pro 5	ZNK 80 A 8/2	378	416	395	425	435	465	280	141	468	265	175	195	107	60	151	8	24	293	40	323	78	201	60	
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	472	505	493	526	615	349	184	528	289	183	227	135	23	124	187	18	33	350	65	383	98	233	60	
	582			615	578				339																

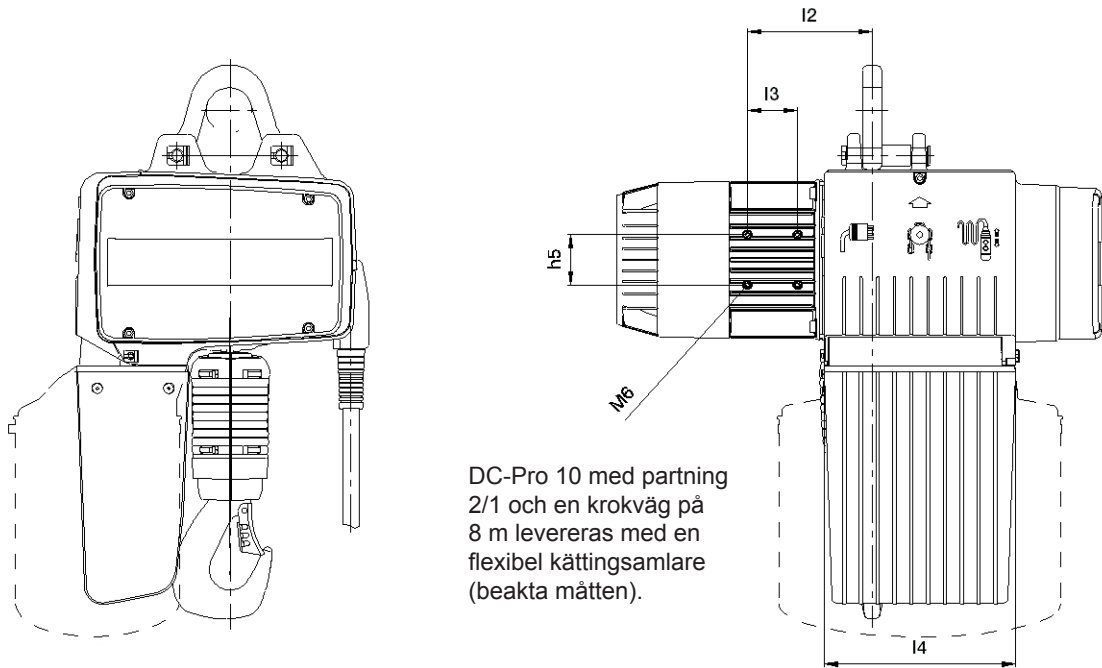
Demag kättingtelfer
DC-Pro 10
Max. last > 1000 kg
partning 2/1

Kättingtelfer DC-Pro 10 med kort upphängningsögla



42666049.jpg

Kättingtelfer DC-Pro 10 med lång upphängningsögla



DC-Pro 10 med partning 2/1 och en krokväg på 8 m levereras med en flexibel kättingsamlare (beakta måtten).

42666048.jpg

Storlek	Motor	Upphängningsögla				Storlek kättingsamlare												Upphängningsögla												
		kort	lång	kort	lång	H5	H8	H5	H8	H5	H8	H5	H8	H5	H8	l1	l2	l3	b4	b6	d	d1	d2	h1	h2	h1	h2	h4	h5	
DC-Pro 10	ZNK 100 B 8/2					C																								
						C 1				b		b1		l4		l5		l	l1	l2	l3	b4	b6	d	d1	d2	h1	h2	h1	h2
		564	597	582	632	615	665	349	409	184	244	227	340	170	225	578	304	149	60	23	124	187	18	42	350	65	383	98	233	60

Demag kättingtelfer

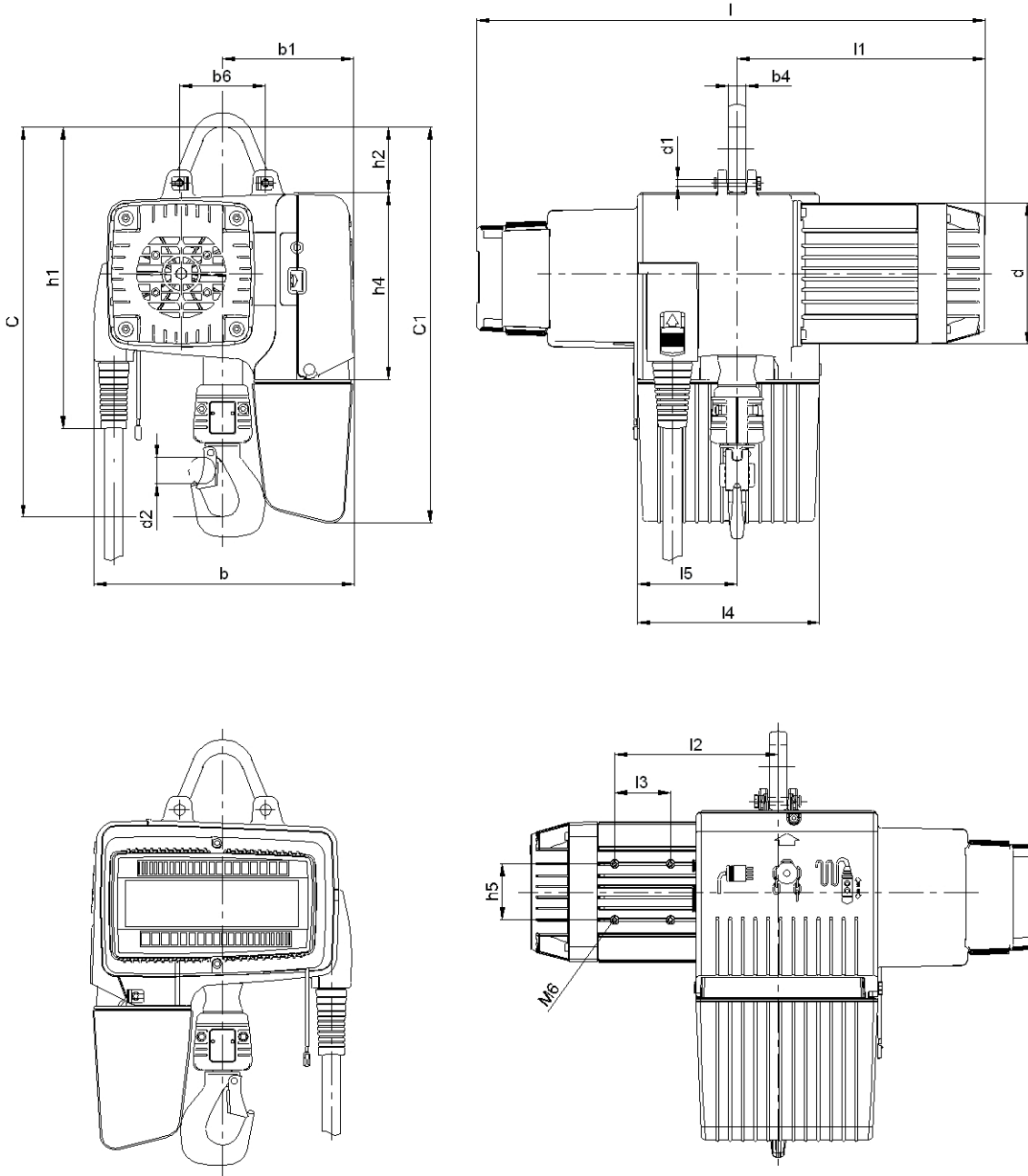
DCS-Pro 1 - 5

Max. last ≤ 500 kg

partning 1/1

Kättingtelfer

Kättingtelfer DCS-Pro 1-5 med lång upphängningsögla

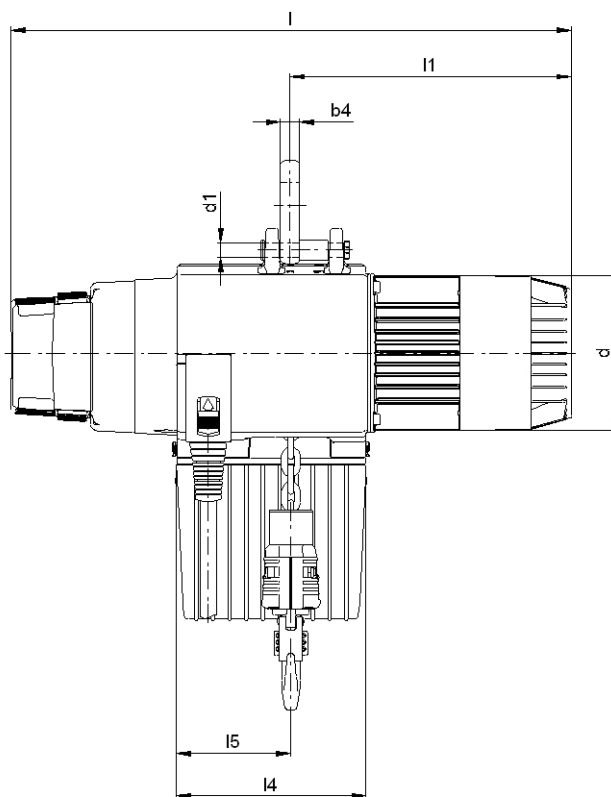
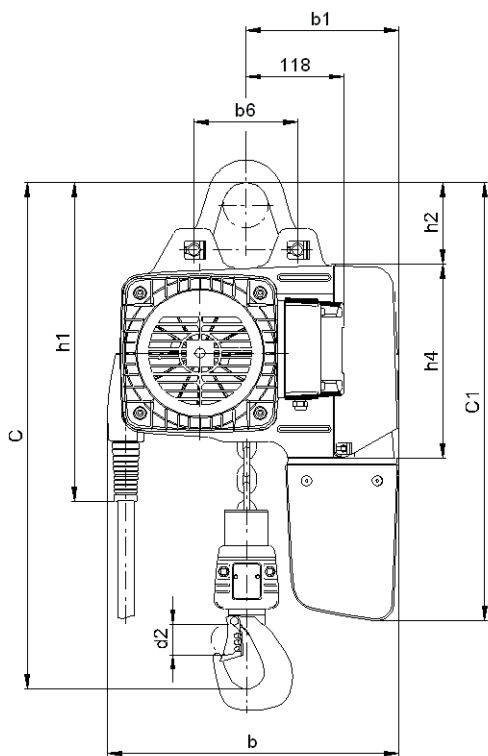


42736344.jpg

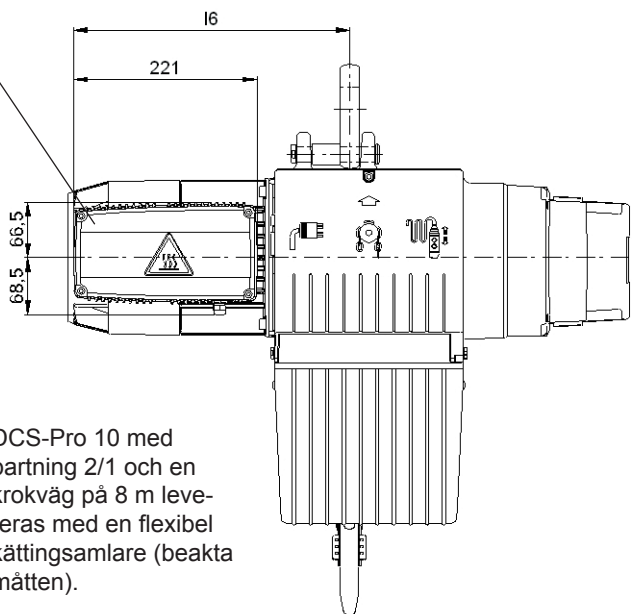
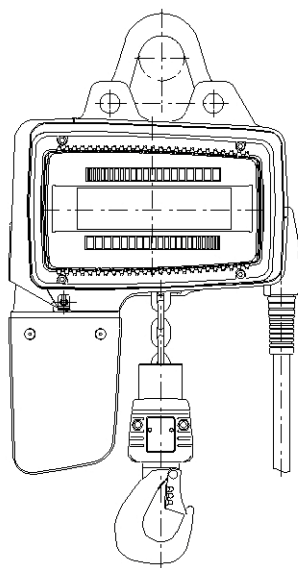
Storlek	Motor	Upphängningsögla																								Upphängningsögla			
		kort		lång		kort		lång																		kort		lång	
		Storlek kättingsamlare																											
		H5	H8	H5	H8																								
C		C1						b	b1	l	l1	l2	l3	l4	l5	b4	b6	d	d1	d2	h1	h2	h1	h2	h4	h5			
DCS-Pro 1/2	ZNK 71 B 4	326	364	335	365	373	403	268	138	502	237	170	60	183	100	19	92	124	8	22	263	40	300	78	163	50			
DCS-Pro 5	ZNK 80 A 4	378	416	395	425	435	465	280	141	548	265	175	60	195	107	19	92	151	8	24	293	40	323	78	201	60			

Demag kättingtelfer
DCS-Pro 10
Max. last 630 - 2500 kg
Partning 1/1 och 2/1

Kättingtelfer DCS-Pro 10 med lång upphängningsögla



externt bromsmotstånd
 DCS-Pro 10 1/1 VS 12-22
 DCS-Pro 10 2/1



DCS-Pro 10 med partning 2/1 och en krokväg på 8 m levereras med en flexibel kättingsamlare (beakta måtten).

42736444.jpg

Storlek	Motor	Upphängningsögla																Upphängningsögla												
		kort				lång				Storlek kättingsamlare								kort		lång										
		H5		H8		H5		H8		H5		H8		H5		H8		l	l1	l6	b4	b6	d	d1	d2	h1	h2	h1	h2	h4
		C	C1				b		b1		l4		l5																	
DCS-Pro 10 1/1	ZNK	472	505	493	582	526	615	349	409	184	244	227	340	135	674	339	333	23	124	187	18	33	350	65	383	98	233			
DCS-Pro 10 2/1	100 A 4	564	597	582	632	615	665							170	225	304	298					42								

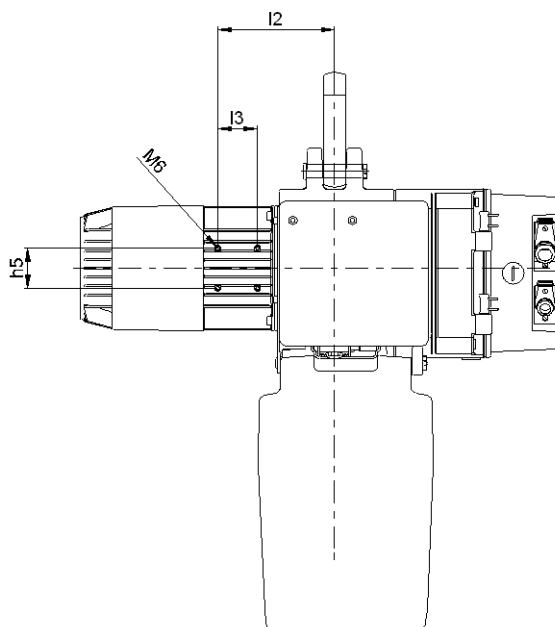
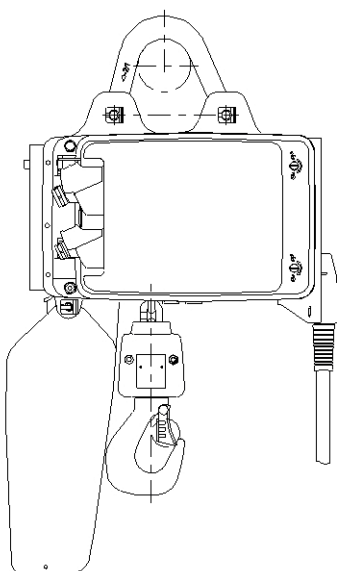
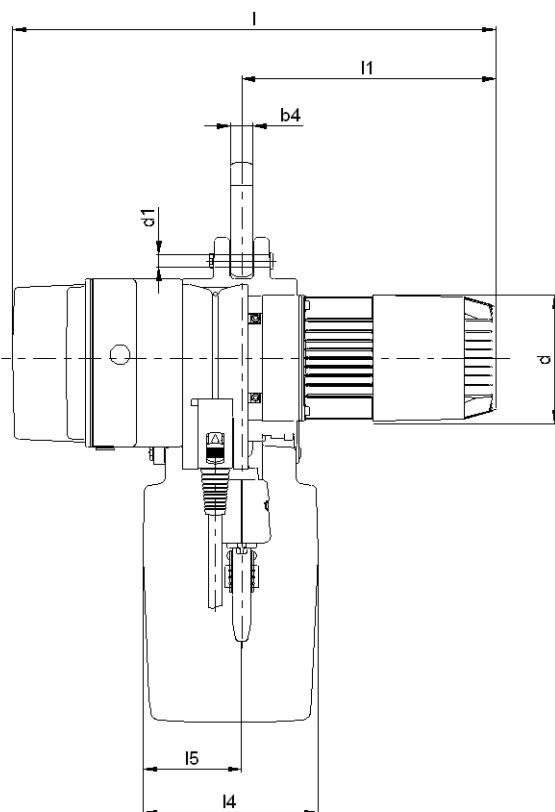
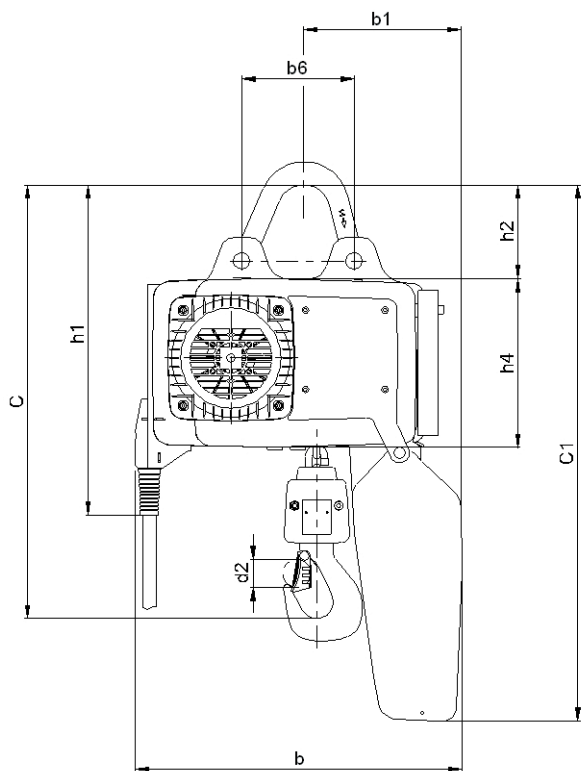
Demag kättingtelfer

DC-Pro 16 t.o.m. DC-Pro 25

partning 1/1

Kättingtelfer

Kättingtelfer DC-Pro 16-25



42700347.jpg

Storlek	Motor	Storlek kättingsamlare																l	l1	l2	l3	b4	b6	d	d1	d2	h1	h2	h4	h5
		C		C 1		Krokväg		b		b1		l4		l5																
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2															
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	640	813	893	H14	H30	490	501	235	245	265	325	145	177	679	333	177	60	34	170	187	20	39	502	142	255	60			
	ZNK 100 C 8/2				H10	H20									732	386														

Flexibel kättingsamlare för krokväg > 8 m



V.g. ange önskad manöverkabelldängd vid beställning av kättingtelfer DC med krokväg längre än 8 m.

Vid längre krokvägar måste man ta hänsyn till att telferns maxlast reduceras p.g.a. kättingens ökade egenvikt.

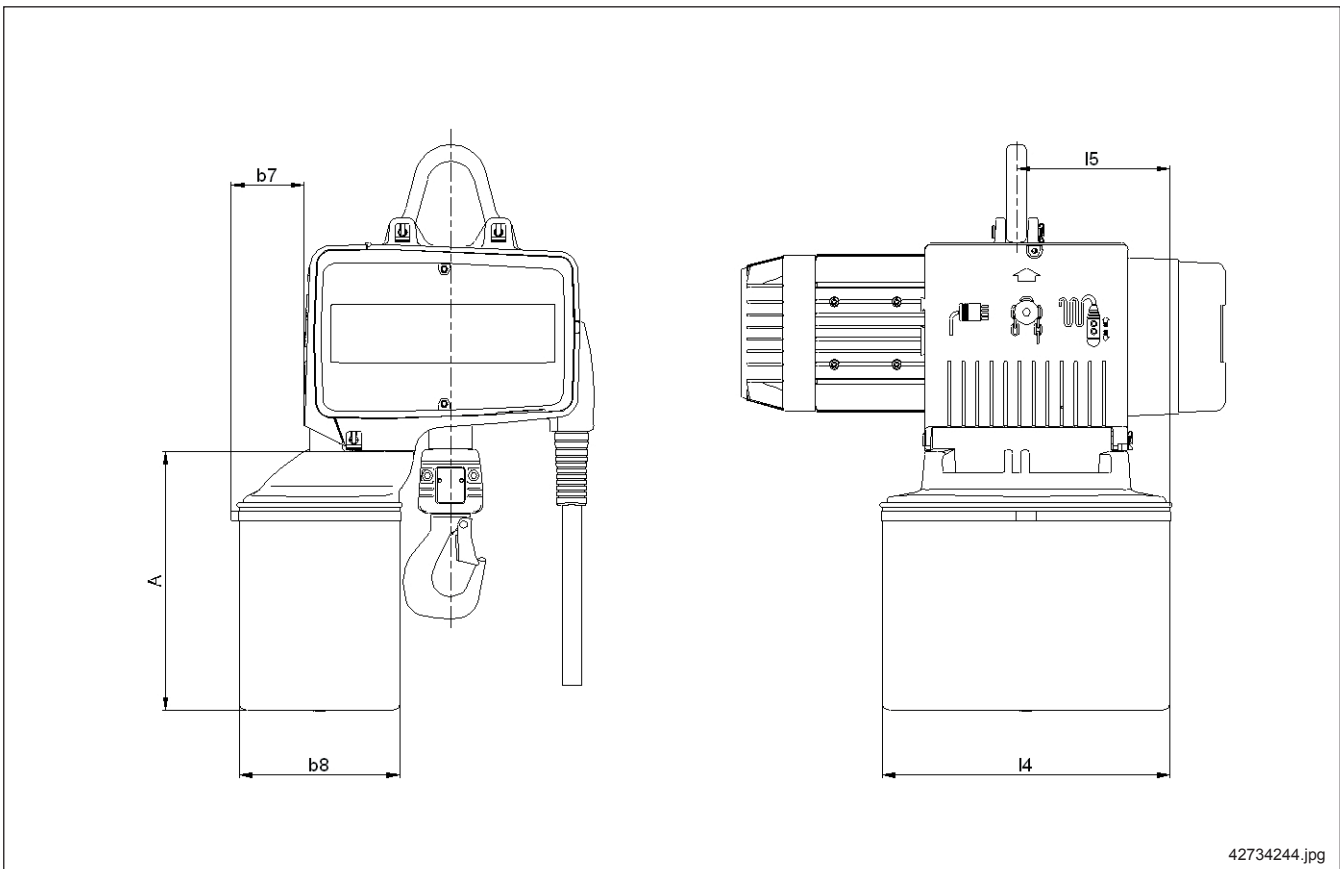
För kättingtelfer DC med flexibel kättingsamlare ska den långa upphängningsöglan väljas vid

- montering av en motvikt,
- montering av nedhängning och stödrulle.

Kättingsamlare för kortare krokvägar som anges i det följande levereras med kåpa av hårdplast som standard.

Kättingsamlare för längre krokvägar och utförda i plåt på förfrågan.

Kättingsamlare utan motvikt / nedhängning (för kättingtelfer DC, fast monterad eller åkbar)



42734244.jpg

Storek	Partning	Lyfthöjd ²⁾ [m]	Best.nr ¹⁾	A [mm]	I4 [mm]	I5 [mm]	b7 [mm]	b8 [mm]
DC 1 / 2		9 - 25	717 350 45	220	256	137	55	152
		26 - 35	717 302 45	270				
		36 - 50	717 303 45	320				
		51 - 65	717 304 45	380				
DC 5	1/1	9 - 20	718 350 45	250	276	129	62	154
		21 - 35	718 302 45	315				
		36 - 50	718 303 45	385				
		51 - 65	718 304 45	456				
DC 10		11-20	715 350 45	270	336	146	73	196
		21 - 30	715 302 45	345				
		31 - 40	715 303 45	420				
		41 - 50	715 304 45	495				
	2/1	6 - 10	715 350 45	270	336	111	73	196
		11 - 15	715 305 45	345				
		16 - 20	715 306 45	420				
		21 - 25	715 307 45	495				

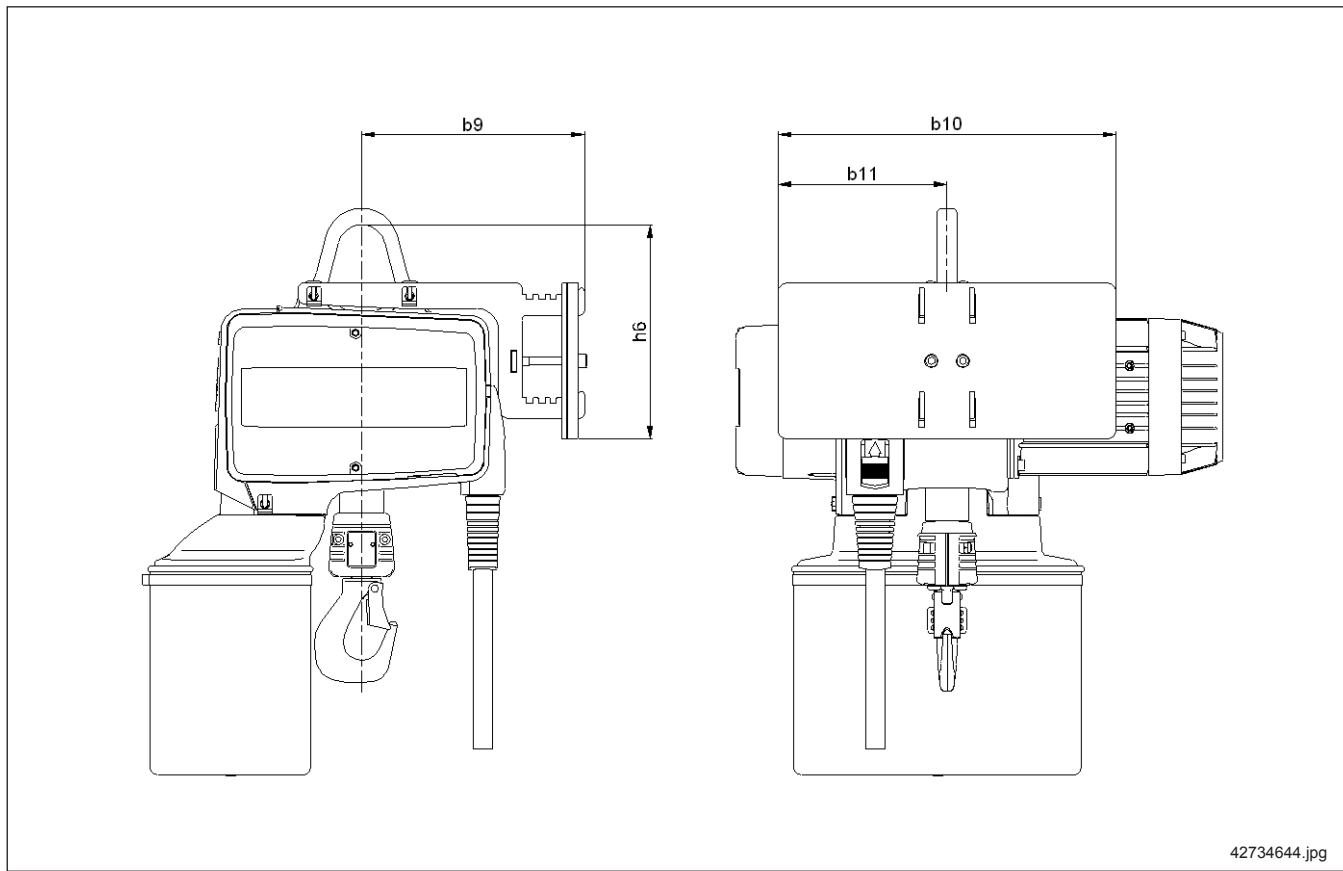
1) Komponentgruppen flexibel kättingsamlare består av:

- överdel av aluminium,
- fästklamrar,
- flexibel kättingsäck.

2) utförande flexsamlare utan motvikt / nedhängning.

Längre krokvägar endast med motvikt / nedhängning, se efterföljande sidor.

Kättingsamlare med motvikt (för kättingtelfer DC, fast monterad och på KBK-kranar)

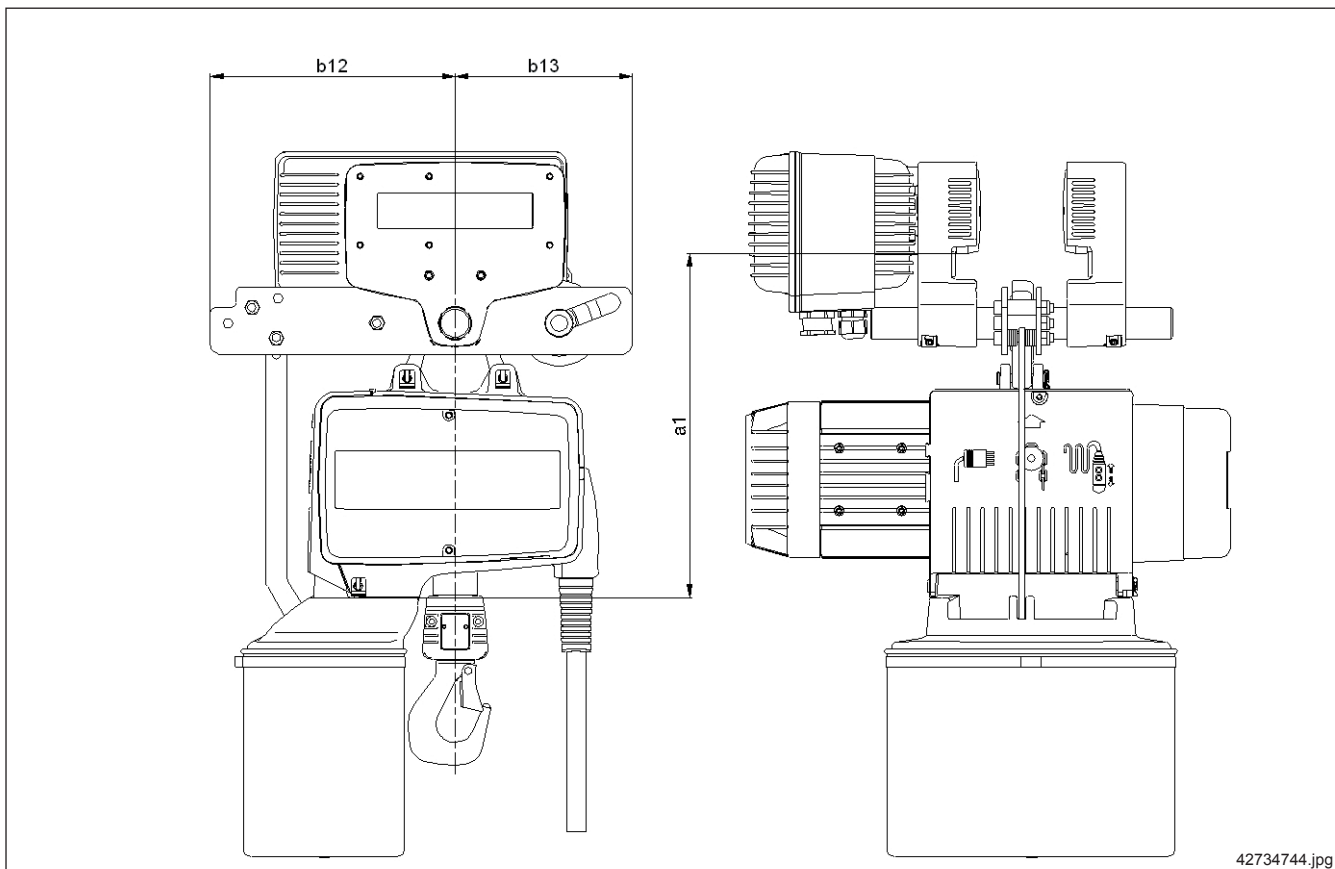


42734644.jpg

Storlek	Partning	Krokväg [m]	Best.nr ¹⁾	extra vikter	b9 [mm]	b10 [mm]	b11 [mm]	h6 [mm]	Vikt [kg]	
DC 1 / 2		9 - 25	747 526 46	-	214	325	162,5	206	9,1	
		26 - 35		-						
		36 - 50		1 x 747 525 46						
		51 - 65								
DC 5	1/1	9 - 20	747 526 46	-	214	325	162,5	206	9,1	
		21 - 35		-						
		36 - 50		1 x 747 525 46						
		51 - 65		2 x 747 525 46						
DC 10		11 - 20	747 583 46	-	238	400	217	258	24,2	
		21 - 30		1 x 747 585 46						
		31 - 40		2 x 747 585 46						
		41 - 50		3 x 747 585 46						
	2/1		6 - 10	747 583 46	-	238	400	217	258	18,8
			11 - 15		1 x 747 585 46					
			16 - 20		2 x 747 585 46					
			21 - 25		3 x 747 585 46					

1) Komponentgruppen motvikter består av:
 - 2 längsgående balkar,
 - 1 motvikt,
 - förlängda upphängningsbultar och låsclips,
 - cylinderskruvor med insexhuvud och sexkantmuttrar,
 - men utan flexibel kättingsamlare.
 Observera erforderliga motvikter!

Kättingsamlare med nedhängning och stödrulle (för kättingtelfer DC, åkbar)



Kättingtelfer

Storlek	Akverk	Krokväg [m]	Best.nr ¹⁾	a1 [mm]	b12 [mm]	b13 [mm]	
DC 1 / 2	RU / EU 11 DC	9 - 25	747 594 46	293	245	170	
		26 - 35					
		36 - 50					
		51 - 65					
DC 5		9 - 20	747 594 46	331	245	170	
		21 - 35					
		36 - 50					
		51 - 65					
DC 10		RU / EU 11 DC	11-20	747 594 46	383	245	170
			21 - 30				
	31 - 40						
	41 - 50						
	RU / EU 22 DC RU / EU 34 DC	6 - 10	747 914 46	394	245	170	
		11 - 15					
		16 - 20					
		21 - 25					

1) Komponentgruppen nedhängning och stödrulle består av:
 - olika plåtar,
 - bultar och låsclips,
 - cylinderskruvar med insexhuvud, sexkantmuttrar, brickor,
 - ett löphjul,
 - men utan flexibel kättingsamlare.

Upphängning

	Maxlast åkverk [kg]	Flänsbredd [mm]	Flänstjocklek [mm]	Traversdiameter [mm]	DC 1	DC 2	DC 5	DC 10		DC 16		DC 25																			
					80-125	80-250	160-500	315-1250	1250-2500	1250-1600	2500-3200	2000-2500	4000-5000																		
Maxlast kättingtelfer [kg]					80-125	80-250	160-500	315-1250	1250-2500	1250-1600	2500-3200	2000-2500	4000-5000																		
Partning					1/1			2/1	1/1	2/1	1/1	2/1																			
Bild, se nästa sida																															
RU 3	450	60-90	12	21	1+2	1+2	1+2 ¹⁾																								
RU 6	450	58-143	20	30																											
		144-300	18	35	1	1	1 ¹⁾																								
	700	58-143	20	30	1+2	1+2	1+2																								
		144-300	18	38																											
RU/EU 11 DK	850	58-300	16	34	1	1	1																								
	1350	58-143		45																											
		144-300																													
RU/EU 22 DK	2600	82-300	22	51			3+4							3+4	5 ⁴⁾																
RU/EU 36 DK	3600	106-300	30	56											5	5	5	5													
RU/EU 55 DK	5500	106-186		70																											
		187-300		82,5																											
CF 5	550	50-91	15	16																											
U / EU 11 DC	1100	58-200	22	30	1+2	1+2	1+2																								
		201-310																													
U / EU 22 DC	2200	82-200	30 ²⁾	40										3+4 ⁵⁾																	
		201-310												3+4 ⁶⁾																	
U / EU 34 DC	3400	82-310													5																
RU / EU 56 DC	5600	98-200	30	55												5	5	5													
		201-310																													
Åkverk KBK	100	100			2	2	2																								
	I	300																													
	II	600																		3+4 ³⁾											
	III	1300						3																							
Boggiramar KBK (boggivagn)	I	400			1	1	1																								
	II	1200																		3											
	III	2600																		3	3										
Travers KBK	100	200					1													1	1										
	I	600																													
	II	1400-2200																													3
	III	2600																													
Trallram KBK	100	200					1							1	1																
	I	600																													
	II	1200/2400																													3
	III	3300																													

1) upp till 400 kg

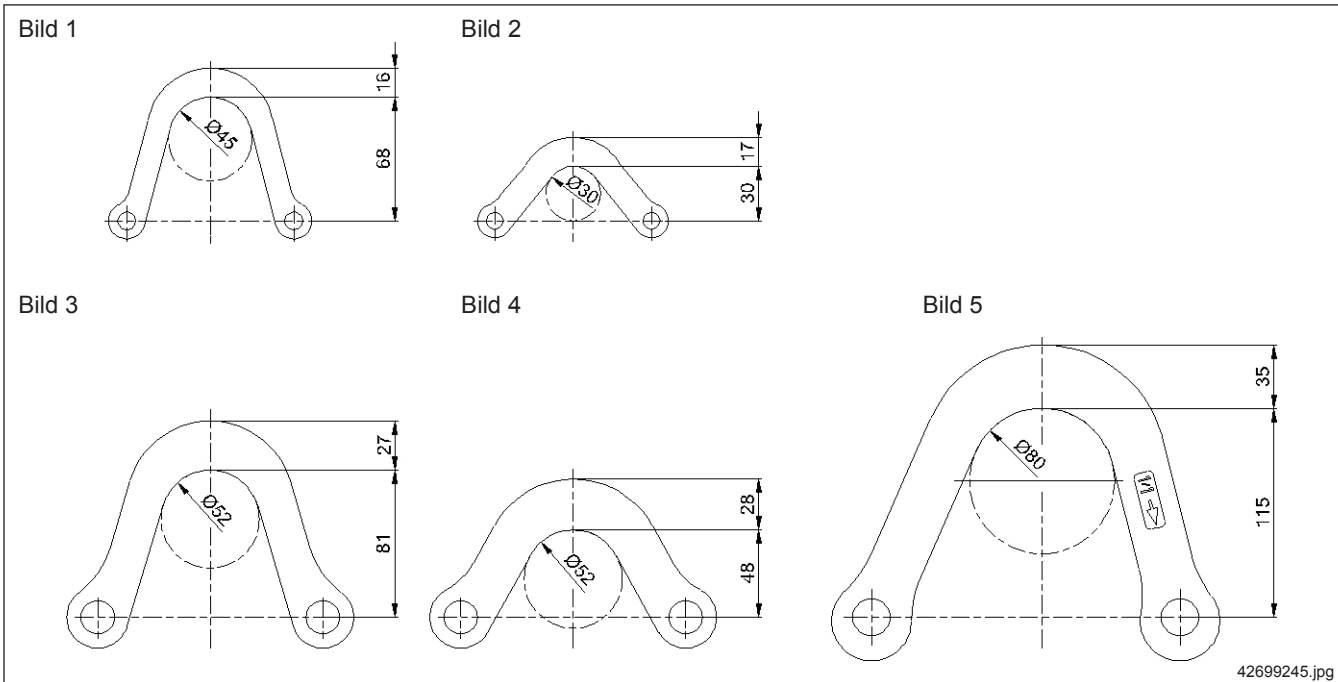
2) för DC16/25, max. 28 mm

3) upp till 500 kg

4) flänstjocklek, max. 20 mm

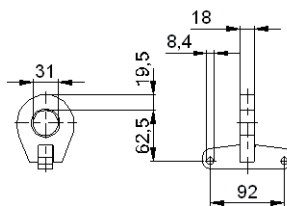
5) DC 10 - 1250 1/1 med U / EU 22 DC

6) DC 10 - 2500 2/1 med U / EU 34 DC

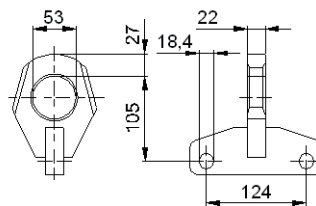


Upphängningar (tillval)

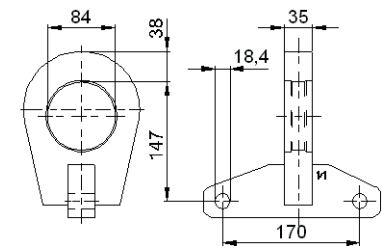
Ringögla DC-Pro 1-5
Best.nr: 718 278 45
för upphängning
parallellt med banbalken



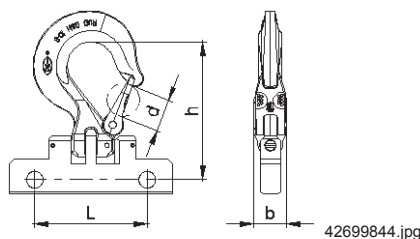
Ringögla DC-Pro 10
Best.nr: 715 278 45
för upphängning
parallellt med banbalken



Ringögla DC-Pro 16-25
Best.nr: 721 278 45
inklusive 2 ställringar
för upphängning
parallellt med banbalken



Lyftbom med krok, fällbar



Storlek	Best.nr	Mått [mm]			
		L	b	h	d
DC 1-5	718 910 45	92	22	104	25
DC 10	715 910 45	124	36	152	36

Egenskaper

Åkverken utmärks av följande produktkännetecken:

- steglöst inställbar flänsbredd via ställringar,
- U 11 / U 22 löprullar av plast (tillval: stål),
- U 34 / RU 56 löprullar av stål,
- universallöprullar för parallella och lutande löpytor,
- löprullar utan hjulfläns, extra sidoliggande styrrullar av stål,
- integrerat nedstörtningskydd i respektive halvkor av aluminiumtryckgods,
- sidoplåtarnas ytor är pulverlackerade.

Kurvkörning U 11 - U 34

Minsta tillåtna kurvradie för de manuellt åkbara löpvagnarna är 1000 mm för U 11 och 2000 mm för åkverk U 22 / U 34. För att åkdriften ska vara så smidig som möjligt och livslängden bli lång för löpvagnarna, rekommenderar vi givetvis att betydligt större kurvradier används, t.ex. 1500 mm resp. 3000 mm.

Minsta tillåtna kurvradie för de eldrivna åkverken är 2000 mm (U 11) och 3000 mm (U 22 / U 34).

Löphjulens förslitning beror i hög grad på kurvradien. Krafterna som behövs för att flytta en last kan öka kraftigt vid små kurvradier i samband med stora laster.

Åkverk med löprullar av stål resp. segjärn

Vi rekommenderar att löphjul av stål används vid:

- ofta förekommande körning i kurvor,
- extrema omgivningsbetingelser (nedsmutsning, drift i stark hetta, osv.),
- mycket slitna balkar,
- mycket höga dödlaster.

U11-S 200 58-200 Best.nr 716 535 45 I=290

U11-S 310 på förfrågan

För det lastområde som gäller för U 22 används U 34 med löprullar av stål. Åkverken U 34 och U 56 är försedda med stålullar som standard.

Åkverk EUDDC med vridled och två hjul

Vid anläggningar med intensiv drift kan löphjul och styrrullar för åkverk med fyra hjul slitas hårt. Vi rekommenderar då att EUDDC-utförande används vid:

- ofta förekommande körning i kurvor med små kurvradier (1000 mm) och stora laster,
- Automatikdrift i samband med körning i kurvor med små kurvradier (1000 mm) och stora laster.

Kurvradier för åkverk

Angivna kurvradier gäller vid normal användning.

Vid ofta förekommande körning i kurvor (t.ex. automatiska anläggningar), kontakta vår säljavdelning.

Kurvradie i mm

Åkverksstorlek	Max last [kg]	Löpbalk				Material löphjul
		manuellt drivet		eldrivet		
		Flänsbredd	Rmin	Flänsbredd	Rmin	
CF 5	550	50-91	800	-	-	Plast
U 11 DC EU 11 DC	1100	58-310	1000	58-310	2000	Plast ³⁾
U 22 DC EU 22 DC	2200	82-310 ¹⁾	2000	82-310 ¹⁾	3000	
U 34 DC EU 34 DC	3400					
RU 56 DC EU 56 DC	5600	98-310	2000 ²⁾	98-310	2500 ²⁾	Segjärn

1) Flänsbredd DC 16/25 = 98-310 mm.

2) Från flänsbredd 106 mm

3) Styrrullar i stål på förfrågan

Åkverk

Åkhastigheter

Max last [kg]	Kättingtelfer Typ	Partning	Möjliga hastigheter för telferlöpvagn ca. ... m/min							
			V14/3		V12/4		V24/6		V40/10	
			Åkverk	Drivenhet	Åkverk	Drivenhet	Åkverk	Drivenhet	Åkverk	Drivenhet
80 till 1000	DC-Pro 1 till DC-Pro 10	1/1					U 11 DC	E 11 DC		
1250	DC-Pro 10	2/1	-	-	EU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	U 22 DC	E 22 DC	EU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
	DC-Pro 16	1/1					EU 56 DC	ZBF 71 A 8/2		
1600	DC-Pro 10	2/1	-	-	EU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	U 22 DC	E 22 DC	-	-
	DC-Pro 16	1/1					EU 56 DC	ZBF 71 A 8/2	EU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
2000	DC-Pro 10	2/1	U 34 DC	E 34 DC	EU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	U 22 DC	E 22 DC	-	-
	DC-Pro 25	1/1					EU 56 DC	ZBF 71 A 8/2	EU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
2500	DC-Pro 10	2/1	U 34 DC	E 34 DC	EU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	-	-	-	-
	DC-Pro 16						-	-	-	-
	DC-Pro 25	1/1					-	-	-	-
3200	DC-Pro 16	2/1	-	-	EU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	EU 56 DC	ZBF 71 A 8/2	EU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
4000	DC-Pro 25		-	-	-	-	-	-	-	
5000			-	-	-	-	-	-	ZBF 90 B 8/2	

Åkverk CF 5

max. lastförmåga 550 kg

Användbar för

Demag kättingtelfer:

DC-Pro 1 - 80 till 125,

DC-Pro 2 - 80 till 250,

DC-Pro 5 - 80 till 500

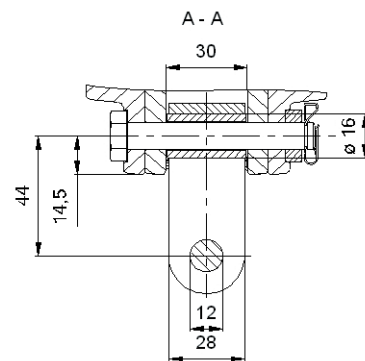
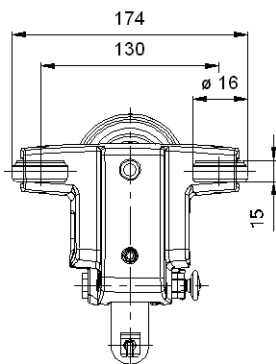
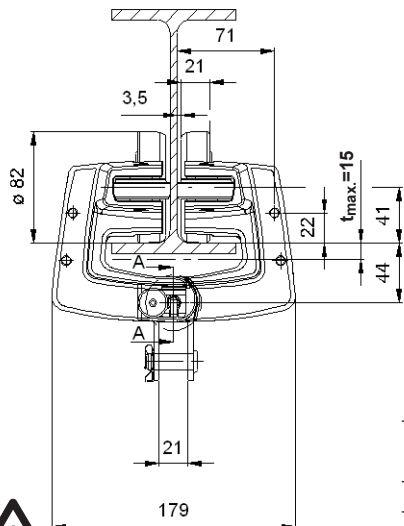
Åkverk CF 5

för banbalk enligt DIN 1025, del 1 + 5



För ytterligare information, se trycksak 203 568 44.

Löpvagn



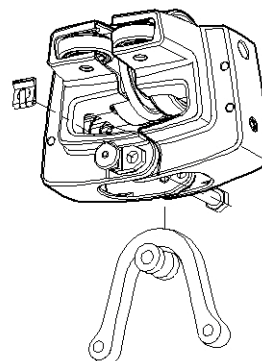
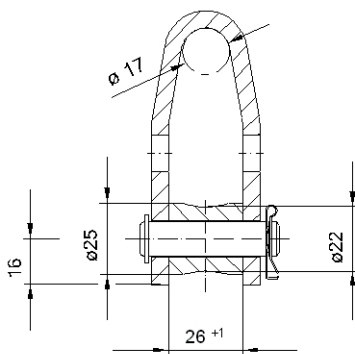
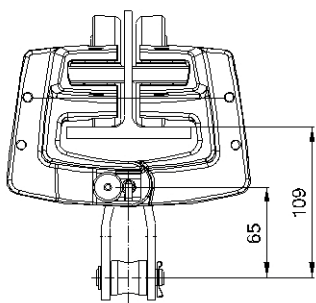
Benämning	Max. flänstjocklek t [mm]	Flänsbredd [mm]	Best.nr	Vikt [kg]
CF 5	15	50 - 91	840 007 44	2,6



Balkskarvar med livförstyvningar i området för styrrullarna är ej tillåtna.

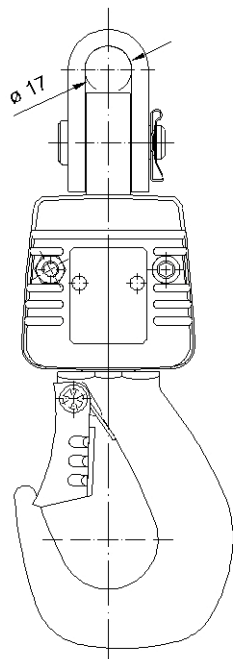
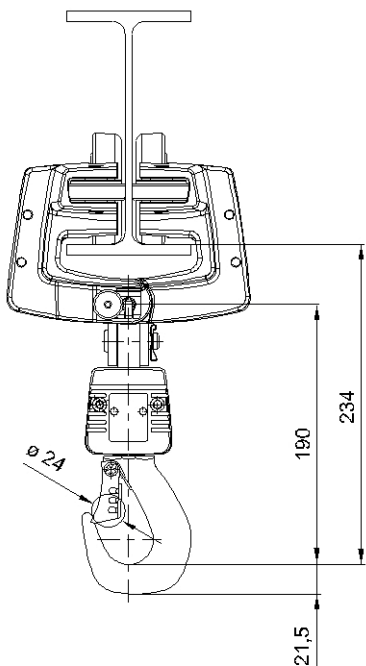
Universalbygel CF 5

Best.nr 840 045 44



Lastkrok CF 5

Best.nr 840 070 44



Kättingtelfer, parallell med banbalken

Den långa upphängningsbygeln på DC-telfern ska användas.

Åkverk U 11

max. lastförmåga 1 100 kg

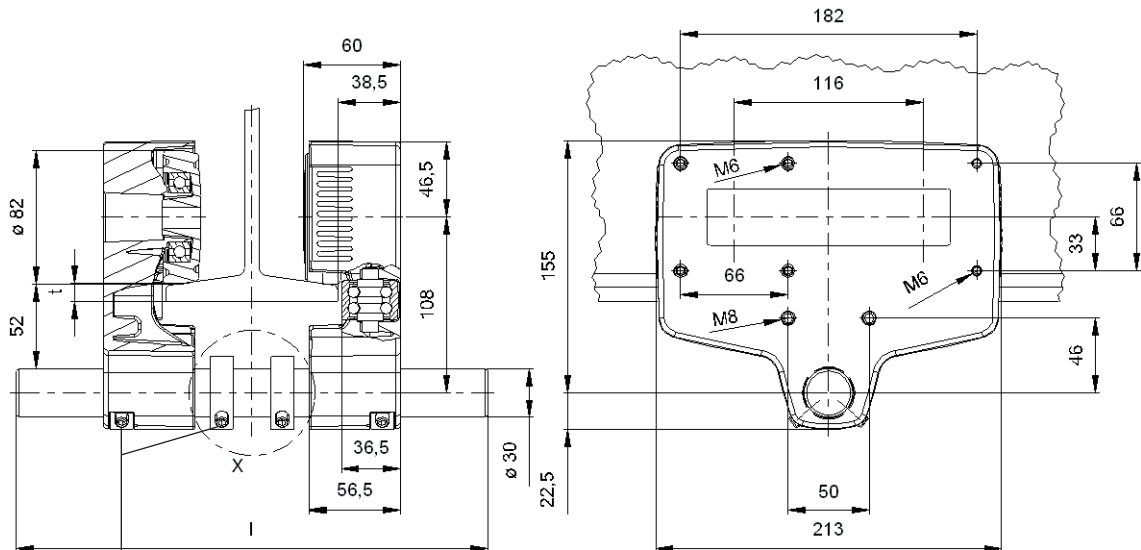
Användbar för
Demag kättingtelfer:
DC-Pro 1 - 80 till 125,
DC-Pro 2 - 80 till 250,
DC-Pro 5 - 80 till 500,
DC-Pro 10 - 250 till 1000

Åkverk U 11

för banbalk enligt DIN 1025, del 1 + 5

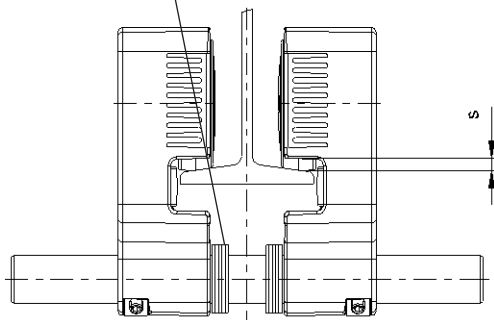


För ytterligare information,
se trycksak 203 569 44.



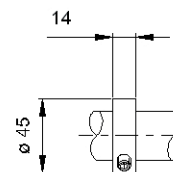
Ställring med gängstift
Åtdragningsmoment 18 Nm

Mellanlägg



Monterings-skruv	Åtdragnings-moment [Nm]	Inskruvnings-djup	
		min. [mm]	max. [mm]
M6	9	12	17
M8	18	16	21

Detalj "X"
Fixering, komplett



42652148.jpg



Beakta frimättet vid balk-skarvning via livförstyvningar!

På åkverkets sidoplåtar finns ingjutna sexkanthål utan gänga för montering av kompletterande påbyggnader. Skruvar skruvas in direkt vid montering av t.ex. strömvtagare eller ändlägesbrytare.

Antal stöbrickor	Flänsbredd [mm]					
	58	66	74	82	90	98 - 310
DC 1-5, DCM 1-5		2	4	8		Ställringar
DKUN 1-2	-	4	5	10		
DKUN 5		2	4	8		
DC 10 1/1		-	4	8	10	
DKUN 10	-	-	4	6	10	

Benämning	Max. flänstjocklek t [mm]	Flänsbredd [mm]	Best.nr	l [mm]	Vikt [kg]
U 11 - 200	22	58 - 200	716 521 45	290	7,0
U 11 - 310		201 - 310	716 532 45	400	7,4
U 11 - 500		311 - 500	på förfrågan	590	9,6

s [mm]	Snedfläns	Parallellfläns
	6	7

Åkverk U 22 / U 34

max. lastförmåga 2200 kg / 3400 kg

Användbar för

Demag kättingtelfer:

DC-Pro 10 - 1250 till 2000 (U 22)

DC-Pro 10 - 2500 (U 34)

DC-Pro 16 - 1250 till 1600 (U 22)

DC-Pro 16 - 2500 till 3200 (U 34)

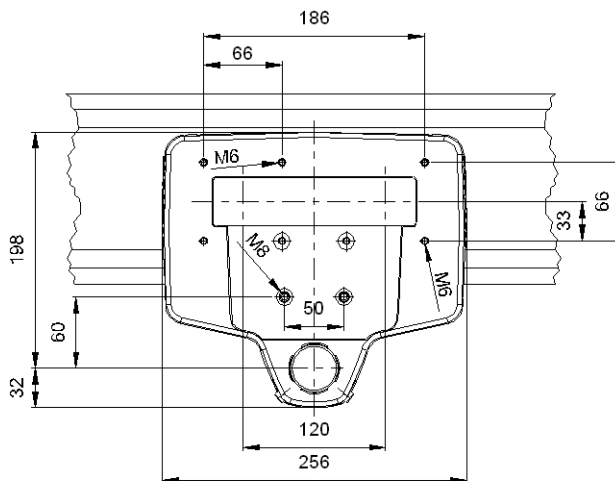
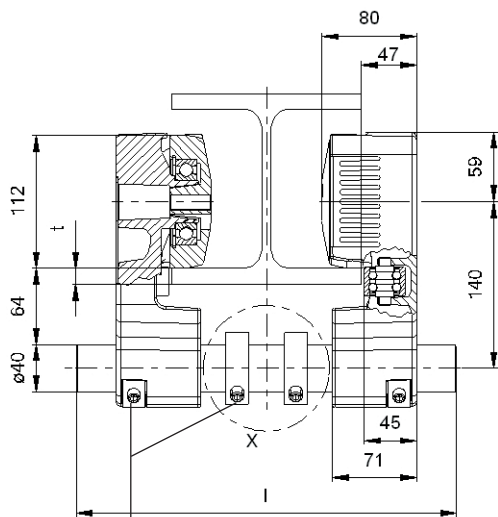
DC-Pro 25 - 2000 till 2500 (U 34)

Åkverk U 22 / U 34

för banbalk enligt DIN 1025, del 1 + 5

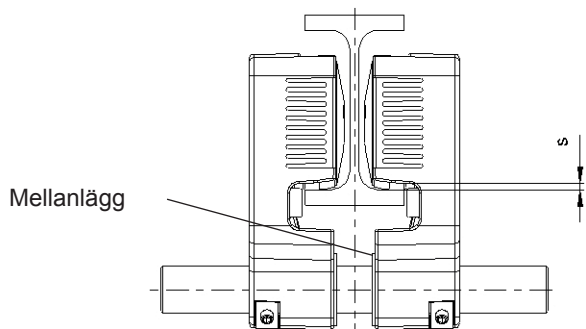


För ytterligare information, se trycksak 203 569 44.

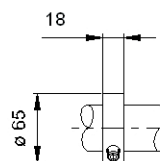


Ställring med gängstift
Åtdragningsmoment 36 Nm

Monte- rings- skruv	Åtdragnings- moment [Nm]	Inskruvnings- djup	
		min. [mm]	max. [mm]
M6	9	12	17
M8	18	16	21



Detalj "X"
Fixering, komplett



42665948.jpg



Beakta frimåttet vid balk-skarvning via livförstyvningar!

På åkverkets sidoplåtar finns ingjutna sexkanthål utan gänga för montering av kompletterande påbyggnader. Skruvar skruvas in direkt vid montering av t.ex. strömavtagare eller ändlägesbrytare.

1) för DC16/25, max. 28 mm

Antal stödbrickor	Flänsbredd [mm]				
	82	90	100	112	120 - 310
DC 1-5, DCM 1-5, DKUN 5	4	8	12	Ställringar	
DC 10	2	6	10		
DC 16 / 25		-	4		
DKUN 10	2	6	10		
DKUN 20	-	4	8		

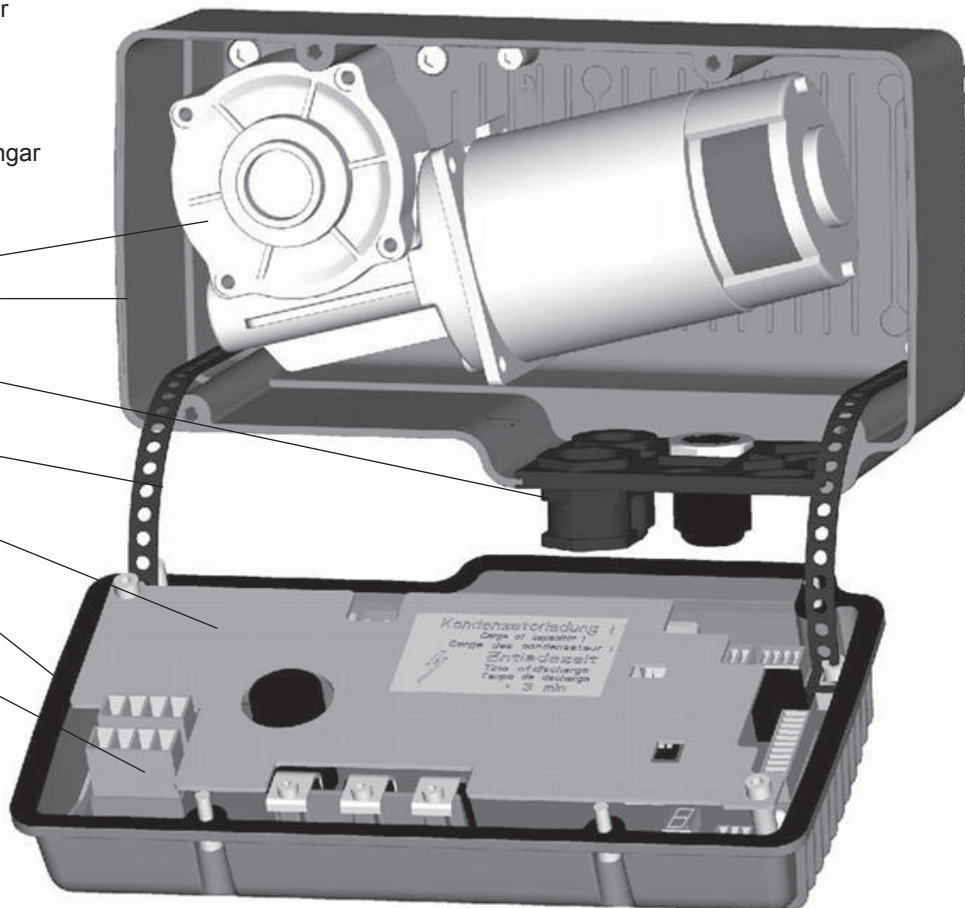
Benämning	Max. flänstjocklek t [mm] 1)	Flänsbredd [mm]	Best.nr	l [mm]	Vikt [kg]
U 22 - 200	30	82 - 200	716 620 45	325	13,6
U 22 - 310		201 - 310	716 631 45	435	14,6
U 22 - 500	35	311 - 500	på förfrågan	600	18,9
U 34 - 310	30	82 - 310	716 731 45	435	14,6

s	Snedfläns	Parallellfläns
[mm]	6	5

Konstruktionsöversikt

- 1 Likströms-snäckväxelmotor
- 2 Styrkort
- 3 Husunderdel
- 4 Huslock
- 5 Tippskydd med huslock
- 6 Täckplatta med förskruvningar
- 7 Styrkortets täckplåt

- 1
- 3
- 6
- 5
- 7
- 4
- 2



42669545.jpg

Urvalstabell

max körbar last inkl. dödlast ²⁾	Dri- venhet	Hastighet ³⁾		möjliga Löpvagnar	Best.nr	max vikt
		vid fullast V _{nom} [m/min]	vid dellast ¹⁾ V _{max} [m/min]			
[kg]	Typ					[kg]
1100	E 11	24/6	30/7,5	U 11	716 570 45	4
2200	E 22	27/7	33/8	U 22	716 590 45	5
		14/3,5	-	RF 125: U 34		
3400	E 34				716 740 45	5

- 1) möjlig genom annan parametrering
- 2) stigningsförmåga max 1%, > 1% på förfrågan
- 3) tillsammans med DCS (steglös) från 0,5 m/min till v_{max}

Märkdata el

Storlek	Motorstor- lek	min / max ström och startström							
						220-480 V, 50 / 60 Hz, 3 ~ (CE/CSA)			
		P _N	ED	n _N	Inkopp- lingar/tim	I _N 220	I _N 480	I _{max} 220	I _{max} 480
E 11	MP 56 M	0,025	20	862	240	0,3	0,15	1,3	0,65
		0,1	40	3450	120	1,1	0,55	2,6	1,3
E 22	MP 56 L	0,05	20	630	240	0,5	0,24	1,16	0,58
		0,2	40	2525	120	1,8	0,9	4,3	2,15
E 34	MP 56 XL	0,04	20	478	240	0,5	0,24	1,16	0,58
		0,15	40	1914	120	1,6	0,8	3,8	1,9

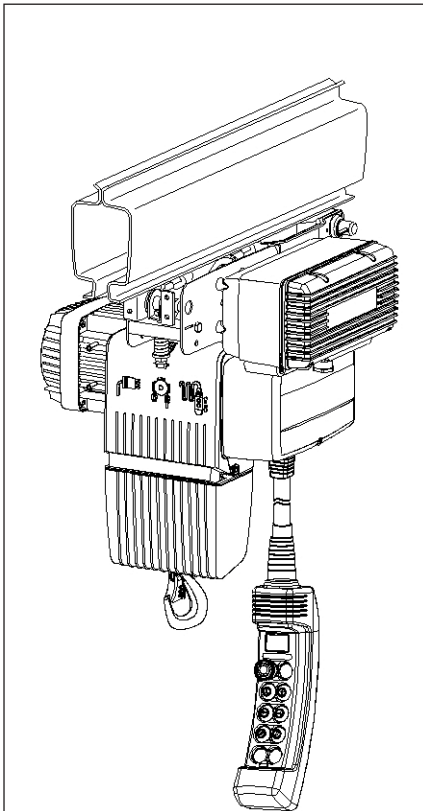
Spänningsområdestoleransen får inte överskrida +5% och -10%.

Motorerna är tillverkade enligt isolationsklass F.

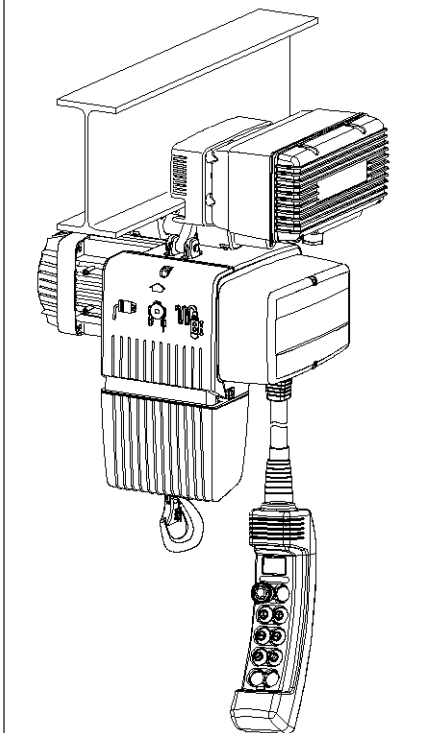


För ytterligare information, se trycksak 195 277 54.

Egenskaper



42670747.jpg



42670746.jpg

- Kapslingsklass IP 55;
- Omgivningstemperatur -20 °C till +40 °C;
- Temperaturövervakning;
- 7-segmentvisning för driftstatus, felmeddelanden, parametrering;
- Alla elanslutningar har snabbkoppling;
- Ingångar för gränsbrytare och förgränsbrytare finns integrerade på styrkortet;
- Mjukstart via rampning;
- För spänningar mellan 480 V och 575 V måste en 1-fas skiljetransformator sättas in i nätkabeln och som har följande tekniska data:

Typ:	TTT 0,25
Primärspänning:	575 V
Sekundärspänning:	230 V
Effekt:	250 VA

- E 11 / E 22 / E 34 monteras på respektive underflänsloppvagn U 11 / U 22 / U 34;
- E 22 monteras även på det nya friktionsåkverket RF 125;
- Äkverket är anpassat till elsystemet på kättingtelfer DC;
- Nätspänningen vidarebefordras till kättingtelfern;
- Stegvis signalöverföring med Tri-State signaler på 24 V för kättingtelfer DC med fasta växelsteg (halvvägsutvärdering);
- Steglös signalöverföring med 0-24 V PVM-signaler (pulsviddmodulation) tillsammans med steglös kättingtelfer DCS.

E 11 / E 22 / E 34 levereras klara att ta i drift.

Dessutom kan följande inställningar göras:

- Äkshastighet, acceleration och fördröjning som kan parametreras med manöverdon DSE-10C/CS;
- Pendeldämpning som kan aktiveras för åkrörelserna;
- Steglöst trallåk endast för DCS-Pro och DSE-10CS.

För elanslutning mellan kättingtelfer och telferåkverk behövs följande:

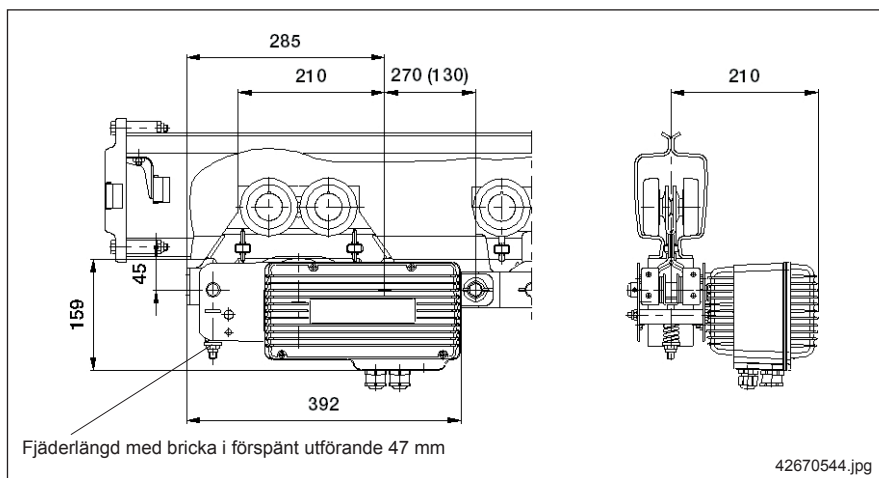
DC 1-10

Manöverkabelsats (best.nr 720 070 45) och
nätanslutningskabel (best.nr 720 072 45);

DC 16-25

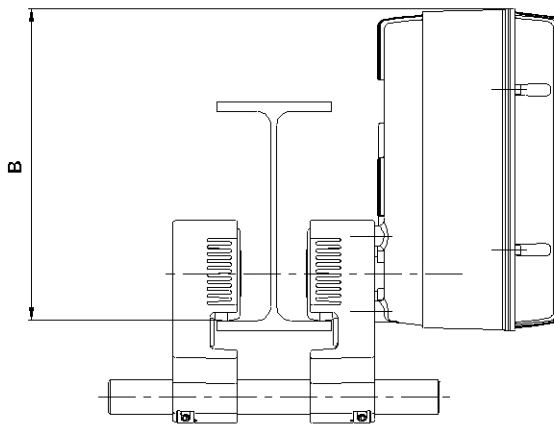
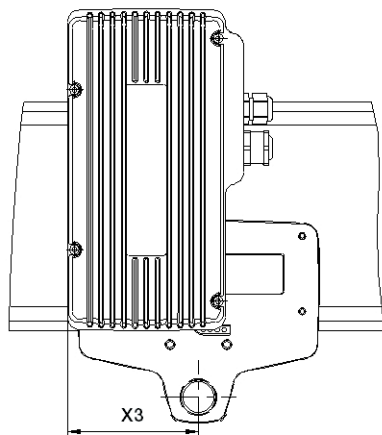
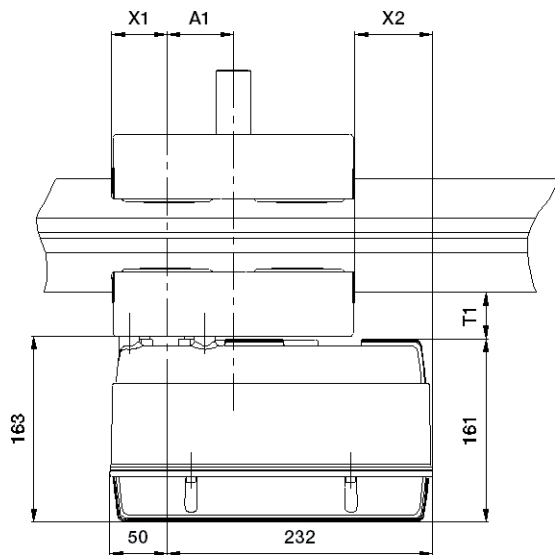
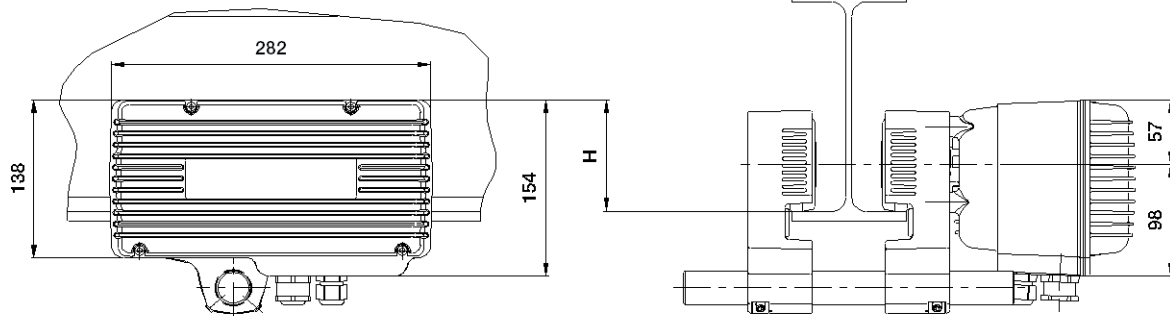
Kabelsats strömmatning/manöversignaler (best.nr 720 369 45).

Åkverk E 22 för KBK RF 125



För ytterligare information angående åkverk RF 125, se trycksak 195 140 54.

Akverk E 11 / E 22 / E 34 för underflänsloppvagn U 11 / U 22 / U 34



På grund av enhjulsdrivningen rekommenderas inte användningen i samband med kranåkverk på underflänsar. Vid utomhusdrift rekommenderar vi att åkverket monteraras horisontellt.

42669454.jpg

Akverk	A1	B	H	X1	X2	X3	T1
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
EU 11	58	273	98	50	68	115	41
EU 22 / EU 34	60	288	112	68	44	117	49

Åkverk RU 56

max. lastförmåga 5 600 kg

Användbar för

Demag kättingtelfer:

DC-Pro 16 - 1250 till 3200,

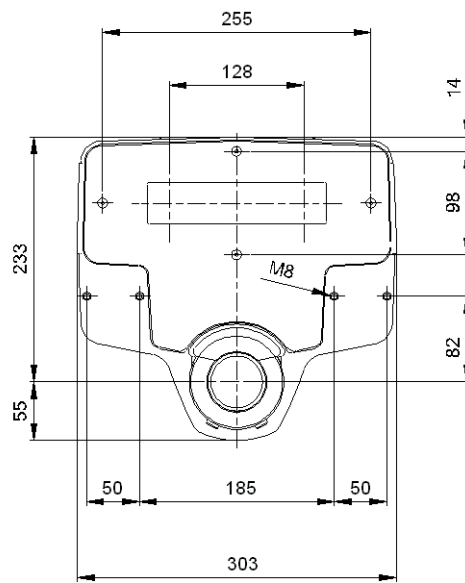
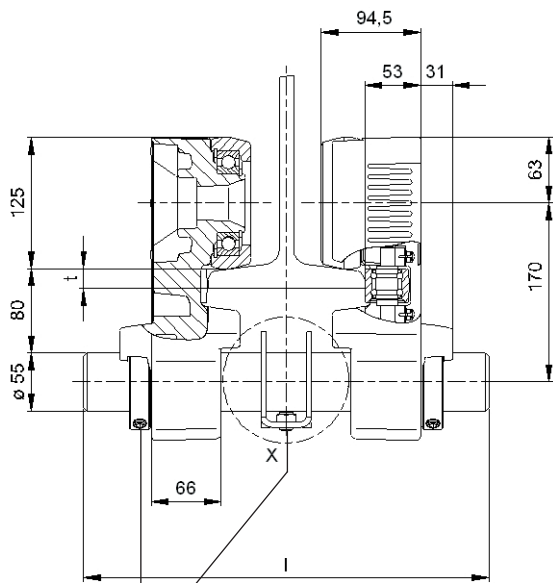
DC-Pro 25 - 2000 till 5000

Åkverk RU 56

för banbalk enligt DIN 1025, del 1 + 5



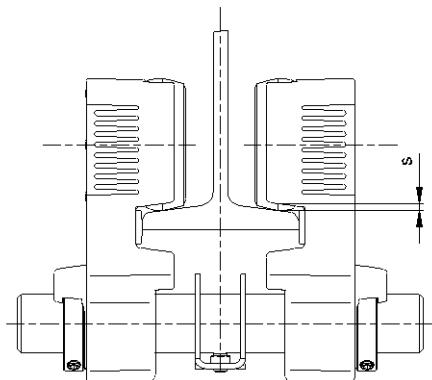
För ytterligare information,
se trycksak 203 691 44.



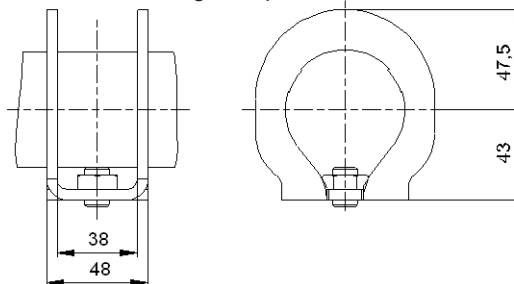
Löpvagn

Ställring med gängstift
Åtdragningsmoment 60 Nm

Monte- rings- skruv	Åtdragnings- moment [Nm]	Inskruvnings- djup	
		min. [mm]	max. [mm]
M8	18	16	21



Detalj "X"
Fixering, komplett



42731545.jpg



Beakta frimåttet vid balk-
skarvning via livförstyv-
ningar!

På åkverkets sidoplåtar finns ingjutna
sexkanthål utan gänga för montering
av kompletterande påbyggnader.
Skrubar skruvas in direkt vid monte-
ring av t.ex. strömavtagare eller änd-
lägesbrytare.

s	Snedfläns	Parallellfläns
[mm]	5	3

Beställningsexempel

RU 56 kompl. för upp till 310 mm flänsbredd

Best.nr 716 831 45

bestående av:

2 sidoplåtar, odrivet utförande

Best.nr

716 824 45 (2x)

1 Ok

Best.nr

716 853 45

Benämning	Max. flänstjocklek t [mm]	Flänsbredd [mm]	Best.nr	l [mm]	Vikt [kg]
RU 56 - 200	30	98 - 200	716 820 45	385	32,8
RU 56 - 310		201 - 310	716 831 45	495	34,8

Användning: kättingtelfer DK med RU / EU 56

DK 16

DK 20

tvärs balken

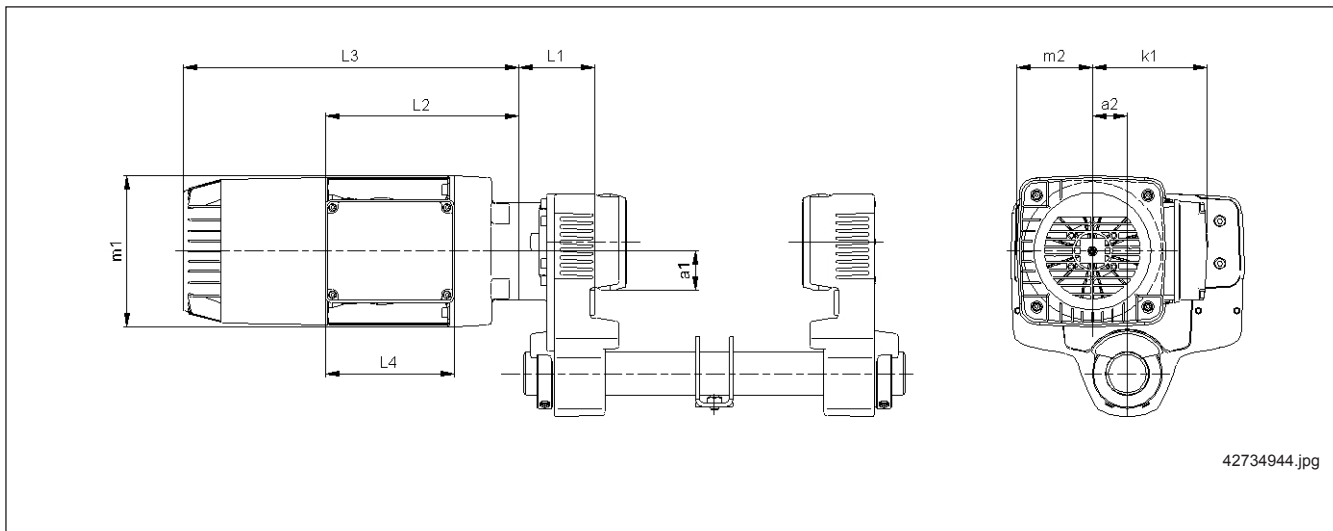
från flänsbredd 140 mm med lång upphängnings-
ögla och extra ställringar, best.nr 716 854 45

kompl. med lång upphängningsögla och fixering

parallellt med balken

-

från flänsbredd 106 mm med ringögla och extra
ställringar, best.nr 716 854 45



Åkverk

EU 56 med motor	a1 [mm]	a2 [mm]	m1 [mm]	m2 [mm]	k1 [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	L4 [mm]	Vikt vid flänsbredd	
										≤ 200 mm [kg]	> 200 mm [kg]
ZBF 71	51	45	140	70	123	99	218	335	153	51,2	53,2
ZBF 80			157	79	132		231	391	153	58,2	60,2
ZBF 90			196	98	149		251	435	168	66,2	68,2

Benämning	Flänsbredd [mm]	Trallåkhastighet [m/min]	Max last		Best.nr	Vikt [kg]
			upp till 4 000 kg	upp till 5 000 kg		
1 åkverk EU 56, kompl. utan motor	98 - 200	12/4	ZBF 80 A 12/4	ZBF 71 A 8/2	716 842 45	38,2
		24/6				
		40/10				
	201 - 310	12/4			716 844 45	40,2
		24/6				
		40/10				
1 sidoplåt, drivet utförande	98 - 200	12/4	ZBF 80 A 12/4	716 827 45	17,5	
		24/6	ZBF 71 A 8/2			
		40/10	ZBF 80 A 8/2 ZBF 90 B 8/2			
1 sidoplåt, odrevet utförande	98 - 200			716 824 45	12	
1 ok RU / EU	98 - 200			716 851 45	8,8	
	201 - 310			716 853 45	10,8	

Beställningsexempel

EU 56 kompl. för upp till 310 mm flänsbredd

bestående av:

- 1 Åkverk EU 56 komplett enligt angivna hastigheter och maxlast
- 1 Åkmotor med uppgift om spänning och kapslingsklass

Montering av stödrullar

Vid små flänsbredder tillsammans med kraftigare motorer måste stödrullar monteras på åkverk EU 56. I följande fall krävs stödrullar för åkverk EU 56:

- med motor ZBF 80 upp till flänsbredd 130,
- med motor ZBF 90 upp till flänsbredd 200.

Balkarnas löpytor

För att åkegenskaperna ska vara optimala på löpytorna (utmed 40 mm bredd, räknat från balkens ytterkant) är det tillåtet att påföra färg som ett korrosionsskydd med skiktjocklek < 10 µm.

Kapsling IP55

Åkmotor och broms är som standard utförda i kapslingsklass IP54. Åkverket kan även fås i IP55 (tillval).

Det går även att öka bromsens kapslingsklass till IP 55 med hjälp av en tätning. Därigenom förhindras att bromsens funktion påverkas negativt av att damm lagras och om den skulle utsättas för vattenstrålar.

Detta rekommenderas särskilt om bromsen ska sitta utomhus. Fördelarna med en öppen broms är att värmeavledningen är bättre och att friktionspartiklar går lättare att ta bort ur bromsens innanmäte.



För ytterligare information, se trycksak 195 189 54.

Broms

Följande avvikelser gäller gentemot standardutförandet för åkverk EU 56 med ZBF-motor:

Motor	Broms	Bromsmoment	Fjädrar
ZBF 71	B003	1,4 Nm	3 stycken, blå
ZBF 80	B020	2,2 Nm	4 stycken, blå
ZBF 90	B020	5,6 Nm	4 stycken röda och 2 stycken blå

För ZBF 90 kan bromsmomentet minskas, kontakta vår serviceavdelning om detta.

Märkdata el för EU 56

Motordata åkmotor (spänningsområdestoleranserna får inte överskrida +/- 10%.)

Motorena är tillverkade enligt isolationsklass F.

Strömvärdena har beräknats för en omgivningstemperatur på 40 °C.

Motorstorlek	Poltal	min / max ström och startström															
						220 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)				230 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)				240 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)			
		ED	P _N	n _N	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	
[%]	[kW]	[1/min]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]		
ZBF 71 A 8/2	8	40	0,09	675	1,40	1,60	0,61	0,78	1,30	1,60	0,61	0,78	1,30	1,60	0,61	0,78	
	2	40	0,34	2785	1,90	3,50	0,73	0,85	1,80	3,50	0,73	0,85	1,70	3,50	0,73	0,85	
ZBF 80 A 8/2	8	40	0,13	630	2,60	1,20	0,64	0,90	2,50	1,20	0,64	0,90	2,40	1,20	0,64	0,90	
	2	40	0,50	2790	2,60	4,50	0,73	0,90	2,50	4,50	0,73	0,90	2,40	4,50	0,73	0,90	
ZBF 90 B 8/2	8	40	0,20	690	2,80	1,95	0,50	0,78	2,60	1,95	0,50	0,78	2,50	1,95	0,50	0,78	
	2	40	0,80	2765	4,10	3,60	0,79	0,81	4,00	3,60	0,79	0,81	3,80	3,60	0,79	0,81	
ZBF 80 A 12/4	12	15	0,06	415	2,60	1,00	0,71	0,79	2,50	1,00	0,71	0,79	2,40	1,00	0,71	0,79	
	4	40	0,25	1380	1,80	2,80	0,64	0,88	1,70	2,80	0,64	0,88	1,60	2,80	0,64	0,88	

Motorstorlek	Poltal	min / max ström och startström															
						380-400 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)				415 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)				500 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)			
		ED	P _N	n _N	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	
[%]	[kW]	[1/min]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]		
ZBF 71 A 8/2	8	40	0,09	675	0,76	1,60	0,61	0,78	0,73	1,60	0,61	0,78	0,61	1,60	0,61	0,78	
	2	40	0,34	2785	1,00	3,50	0,73	0,85	1,00	3,50	0,73	0,85	0,84	3,50	0,73	0,85	
ZBF 80 A 8/2	8	40	0,13	630	1,45	1,20	0,64	0,90	1,35	1,20	0,64	0,90	1,15	1,20	0,64	0,90	
	2	40	0,50	2790	1,45	4,50	0,73	0,90	1,35	4,50	0,73	0,90	1,15	4,50	0,73	0,90	
ZBF 90 B 8/2	8	40	0,20	690	1,50	1,95	0,50	0,78	1,45	1,95	0,50	0,78	1,20	1,95	0,50	0,78	
	2	40	0,80	2765	2,30	3,60	0,79	0,81	2,20	3,60	0,79	0,81	1,80	3,60	0,79	0,81	
ZBF 80 A 12/4	12	15	0,06	415	1,50	1,00	0,71	0,79	1,40	1,00	0,71	0,79	1,20	1,00	0,71	0,79	
	4	40	0,25	1380	0,97	2,80	0,64	0,88	0,93	2,80	0,64	0,88	0,78	2,8	0,64	0,88	

Motorstorlek	Poltal	min / max ström och startström							
						525 V, 50 Hz, 3 ~ (CE)			
		ED	P _N	n _N	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	
[%]	[kW]	[1/min]	[A]	[A]	[A]	[A]			
ZBF 71 A 8/2	8	40	0,09	675	0,58	1,60	0,61	0,78	
	2	40	0,34	2785	0,80	3,50	0,73	0,85	
ZBF 80 A 8/2	8	40	0,13	630	1,10	1,20	0,64	0,90	
	2	40	0,50	2790	1,10	4,50	0,73	0,90	
ZBF 90 B 8/2	8	40	0,20	690	1,15	1,95	0,50	0,78	
	2	40	0,80	2765	1,75	3,60	0,79	0,81	
ZBF 80 A 12/4	12	15	0,06	415	1,10	1,00	0,71	0,79	
	4	40	0,25	1380	0,74	2,80	0,64	0,88	

Motorstorlek	Poltal	min / max ström och startström															
						220 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)				230 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)				240 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)			
		ED	P _N	n _N	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	
[%]	[kW]	[1/min]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]			
ZBF 71 A 8/2	8	40	0,11	825	1,70	1,60	0,60	0,77	1,60	1,60	0,60	0,77	1,50	1,60	0,60	0,77	
	2	40	0,41	3385	2,30	3,50	0,72	0,84	2,20	3,50	0,72	0,84	2,10	3,50	0,72	0,84	
ZBF 80 A 8/2	8	40	0,16	780	3,10	1,20	0,63	0,89	3,00	1,20	0,63	0,89	2,90	1,20	0,63	0,89	
	2	40	0,60	3390	3,10	4,50	0,72	0,89	3,00	4,50	0,72	0,89	2,90	4,50	0,72	0,89	
ZBF 90 B 8/2	8	40	0,24	840	3,30	1,95	0,49	0,77	3,20	1,95	0,49	0,77	3,00	1,95	0,49	0,77	
	2	40	0,96	3365	5,00	3,60	0,78	0,80	4,80	3,60	0,78	0,80	4,60	3,60	0,78	0,80	
ZBF 80 A 12/4	12	15	0,07	515	3,20	1,00	0,70	0,78	3,00	1,00	0,70	0,78	2,90	1,00	0,70	0,78	
	4	40	0,30	1680	2,10	2,80	0,63	0,87	2,00	2,80	0,63	0,87	1,90	2,80	0,63	0,87	

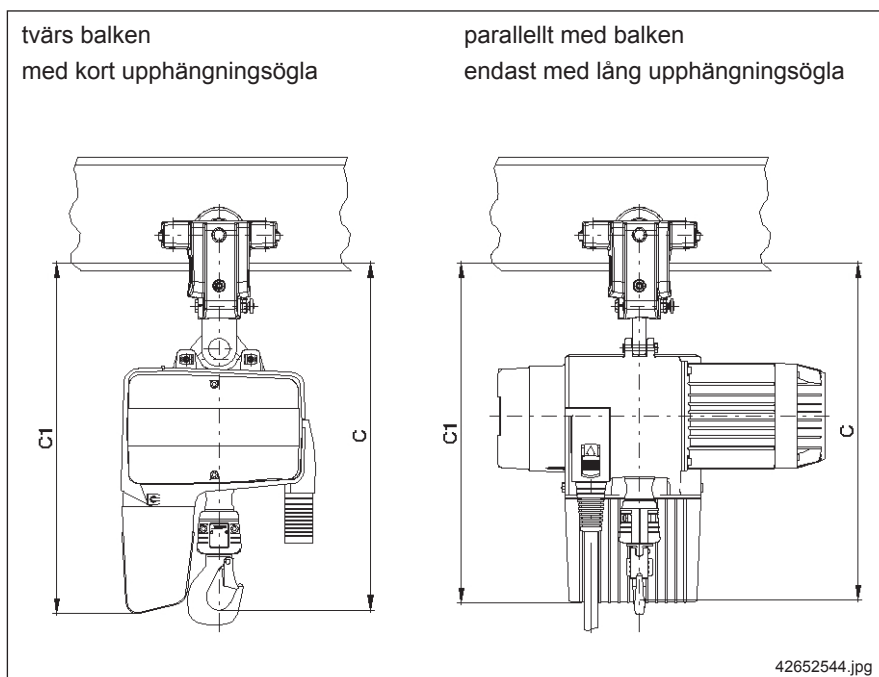
Motorstorlek	Poltal	min / max ström och startström															
						380 V, 60 Hz, 3 ~ (CE)				400 V, 60 Hz, 3 ~ (CE)				440 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)			
		ED	P _N	n _N	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	
[%]	[kW]	[1/min]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]			
ZBF 71 A 8/2	8	40	0,11	825	0,96	1,60	0,60	0,77	0,91	1,60	0,60	0,77	0,83	1,60	0,60	0,77	
	2	40	0,41	3385	1,30	3,50	0,72	0,84	1,30	3,50	0,72	0,84	1,10	3,50	0,72	0,84	
ZBF 80 A 8/2	8	40	0,16	780	1,80	1,20	0,63	0,89	1,70	1,20	0,63	0,89	1,55	1,20	0,63	0,89	
	2	40	0,60	3390	1,80	4,50	0,72	0,89	1,70	4,50	0,72	0,89	1,55	4,50	0,72	0,89	
ZBF 90 B 8/2	8	40	0,24	840	1,90	1,95	0,49	0,77	1,80	1,95	0,49	0,77	1,65	1,95	0,49	0,77	
	2	40	0,96	3365	2,90	3,60	0,78	0,80	2,70	3,60	0,78	0,80	2,50	3,60	0,78	0,80	
ZBF 80 A 12/4	12	15	0,07	515	1,80	1,00	0,70	0,78	1,70	1,00	0,70	0,78	1,60	1,00	0,70	0,78	
	4	40	0,30	1680	1,20	2,80	0,63	0,87	1,20	2,80	0,63	0,87	1,10	2,80	0,63	0,87	

Motorstorlek	Poltal	min / max ström och startström															
						460 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)				480 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)				575 V, 60 Hz, 3 ~ (CSA)			
		ED	P _N	n _N	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	I _N	I _A /I _N	cos φ _N	cos φ _A	
[%]	[kW]	[1/min]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]	[A]			
ZBF 71 A 8/2	8	40	0,11	825	0,79	1,60	0,60	0,77	0,76	1,60	0,60	0,77	0,63	1,60	0,60	0,77	
	2	40	0,41	3385	1,10	3,50	0,72	0,84	1,00	3,50	0,72	0,84	0,87	3,50	0,72	0,84	
ZBF 80 A 8/2	8	40	0,16	780	1,50	1,20	0,63	0,89	1,45	1,20	0,63	0,89	1,20	1,20	0,63	0,89	
	2	40	0,60	3390	1,50	4,50	0,72	0,89	1,45	4,50	0,72	0,89	1,20	4,50	0,72	0,89	
ZBF 90 B 8/2	8	40	0,24	840	1,60	1,95	0,49	0,77	1,50	1,95	0,49	0,77	1,25	1,95	0,49	0,77	
	2	40	0,96	3365	2,40	3,60	0,78	0,80	2,30	3,60	0,78	0,80	1,90	3,60	0,78	0,80	
ZBF 80 A 12/4	12	15	0,07	515	1,50	1,00	0,70	0,78	1,50	1,00	0,70	0,78	1,20	1,00	0,70	0,78	
	4	40	0,30	1680	1,00	2,80	0,63	0,87	0,97	2,80	0,63	0,87	0,81	2,80	0,63	0,87	

Kättingtelfer

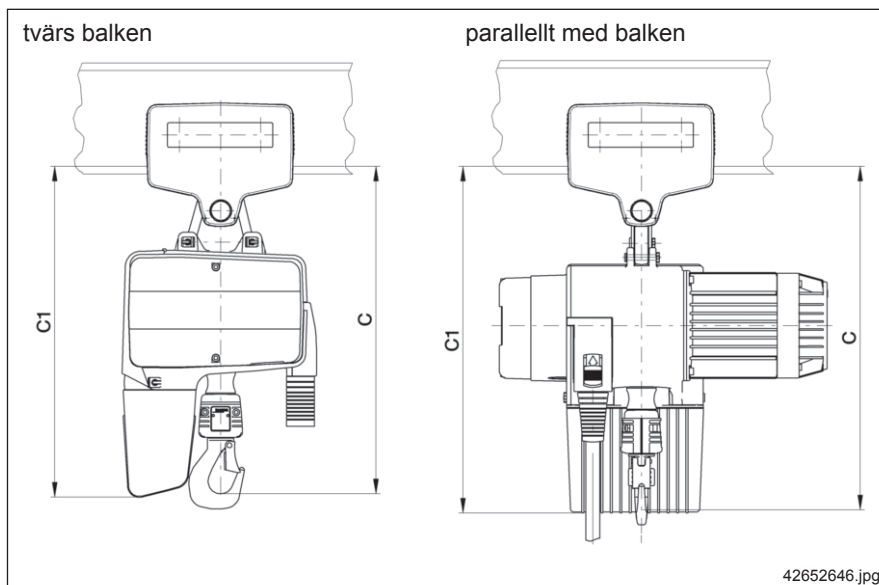
DC-Pro 1-5, DCS-Pro 1-5
med åkverk CF 5

Storlek	tvärs balken			parallellt med balken		
	C ²⁾	C1		C ²⁾	C1	
		Kättingsamlare			Kättingsamlare	
		H5	H8		H5	H8
DC-Pro 1	406	415	445	401	410	440
DC-Pro 2						
DC-Pro 5	458	477	507	453	472	502



Kättingtelfer DC-Pro 1-10,
DCS-Pro 1-10
med åkverk U 11, U 22, U 34

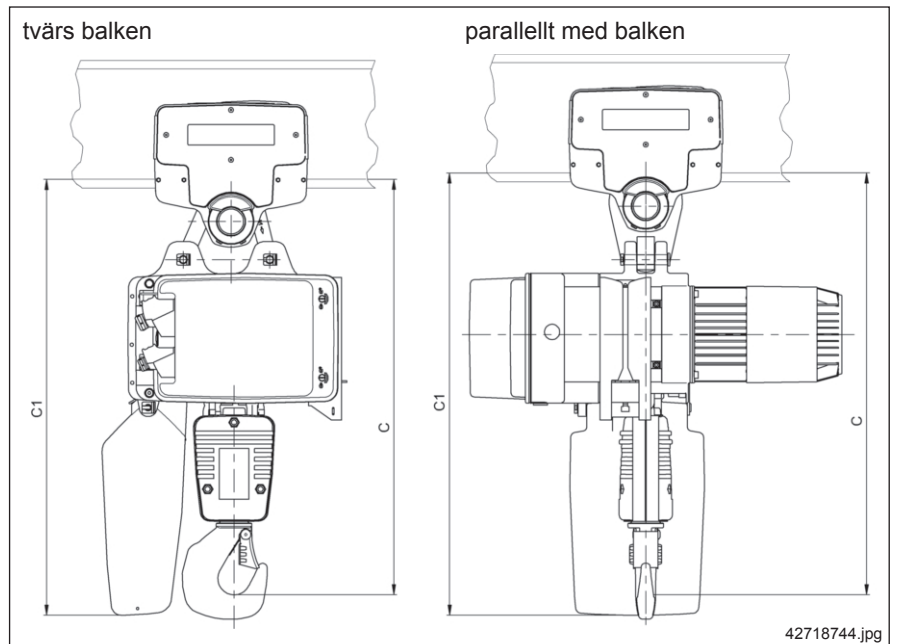
Storlek ¹⁾	Partning	Åkverk	tvärs balken			parallellt med balken		
			C ²⁾	C1		C ²⁾	C1	
				Kättingsamlare			Kättingsamlare	
			H5	H8		H5	H8	
DC-Pro 1	1/1	U 11	416	425	455	411	420	450
DC-Pro 2		U 11						
DC-Pro 5		U 11	468	487	517	463	482	512
		U 11	557	578	667	581	602	672
DC-Pro 10	2/1	U 22	569	590	679	593	614	703
		U 22 / U 34	661	679	679	685	703	803



- Vid användning med kort upphängningsögla minskar måtten C och C1:
med 38 mm för DC-Pro 1-5,
med 33 mm för DC-Pro 10.
- För kättingtelfrar med $v=16/4$ resp. $v=12/3$ förlängs C-måttet med 42 mm.
För kättingtelfrar typ DC 5 med $v=24/6$ förlängs C-måttet med 111 mm.
För kättingtelfrar typ DC 10 med $v=24/6$ förlängs C-måttet med 131 mm.

**Kättingtelfer DC-Pro 16-25
med åkverk U 22, U 34, RU56**

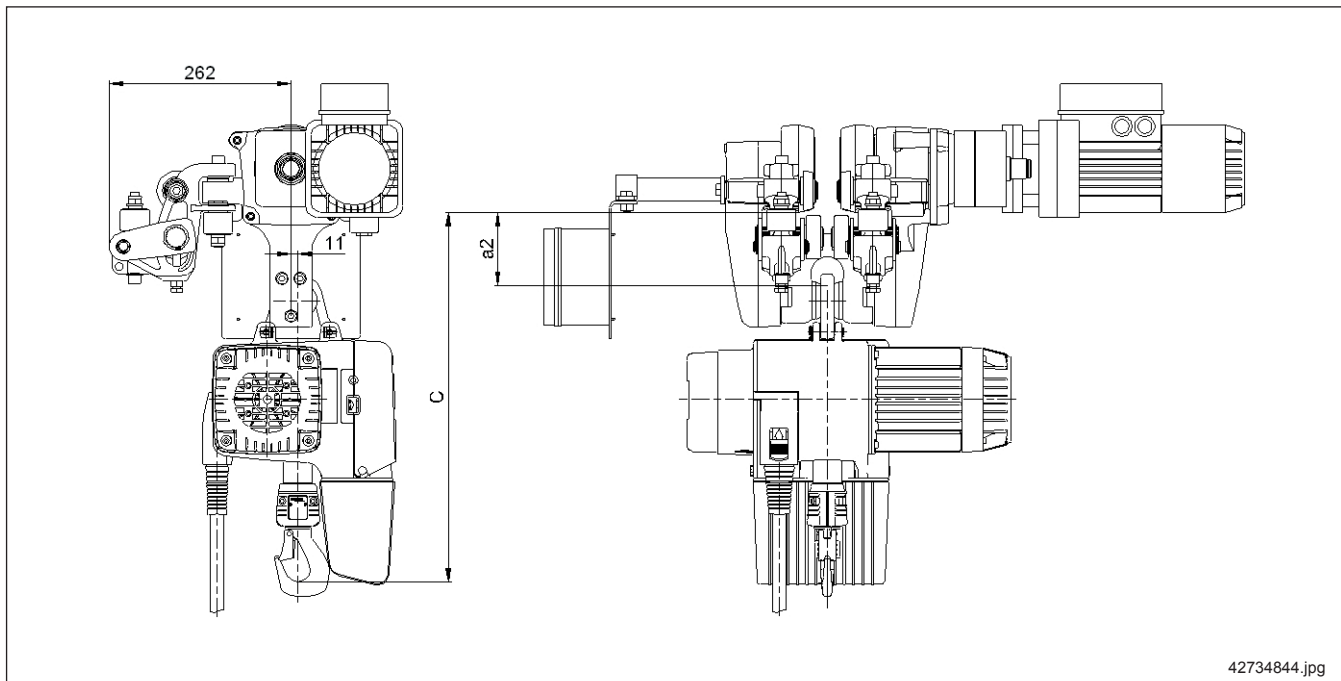
Storlek	Partning	Åkverk	tvärs balken			parallellt med balken		
			C	C1		C	C1	
				Storl. 1	Storl. 2		Storl. 1	Storl. 2
DC-Pro 16	1/1	U 22	704	877	957	736	909	989
	2/1	U 34	799	877	957	831	909	989
DC-Pro 25	1/1		704	877	957	736	909	989
	2/1	RU 56	850	893	973	882	925	1005



Åkverk

Åkverk med vridled

Löpvagn



42734844.jpg



För ytterligare information, se trycksak 202 910 44.

Egenskaper

- Åkverk med vridled med två åkhastigheter;
- Flänsbredd 82 - 300 mm, min. kurvradie 800 mm;
- Kontaktorstyrning 24 V, manöverdon DSE-10C;
- Vid åkverk med vridled med DCS-Pro och manöverdon DSE-10CS styrs åkrörelsen via en "polobox" (Polu-Box);
- Kättingtelfer DC 10 går även att få i längsgående utförande.

Leveransomfång

Följande komponenter ingår:

- DC polobox (för styrning av åkmotorn) inkl. montering på åkverket;
- Anslutningskablar till åkverkets drivning;
- Åkverk med vridled EUD.

Storlek	Partning		C-mått ¹⁾		a2		Åkhastighet			
			Flänsbredd		Flänsbredd		[m/min]			
			< 170 mm	≥ 170 mm	< 170 mm	≥ 170 mm				
DC 1 / 2	1/1	Tvärs banbalken	469	504	105	140	3,15/12,5	5,0/20,0	8,0/31,5	10,0/40,0
DC 5			521	556						
			610	645						
DC 10	2/1	Parallellt med banbalken	702	737	105	140	3,15/12,5	5,0/20,0	8,0/31,5	10,0/40,0
	1/1		644	679						
	2/1		736	713						
DC 16	1/1	Tvärs banbalken	745	780	105	140	3,15/12,5	5,0/20,0	8,0/31,5	10,0/40,0
	2/1		840	875						
DC 25	1/1	Tvärs banbalken	745	780	105	140	3,15/12,5	5,0/20,0	8,0/31,5	10,0/40,0
	2/1		875	910						

1) För kättingtelfrar med v=16/4 resp. v=12/3 förlängs C-måttet med 42 mm.
 För kättingtelfrar typ DC 5 med v=24/6 förlängs C-måttet med 111 mm.
 För kättingtelfrar typ DC 10 med v=24/6 förlängs C-måttet med 131 mm.

Standard manöverdon

För kättingtelferns ledningsbundna, manuella manövrering används manöverdonen DSC (lyft/sänk) eller DSE-C/CS (2 till 3 åkriktningar) i standardutförande. Båda manöverdonen har samma snabbkoppling för manöverkabeln. Manöverkabeln och manöverdonet förbinds via en bajonettkoppling.



Manöverdonen DSC / DSC-S och DSE-10C/CS kan monteras på standardkabeln för kättingtelfer DC som går att ställa in i höjdlöd.

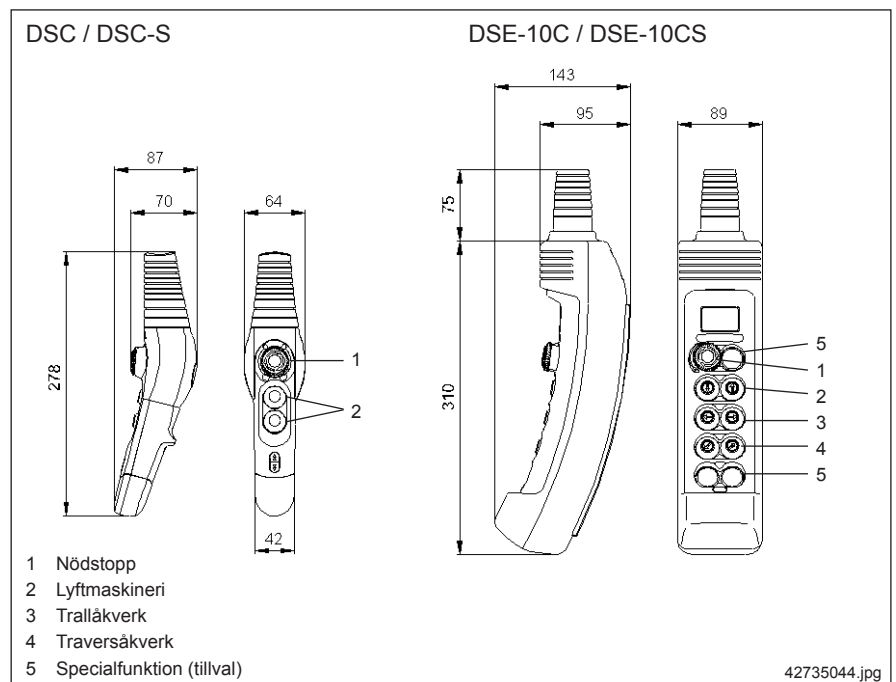
För montering på DC-telferns bärslang och 2TY-kabeln krävs en monteringsatts (best.nr 773 371 44).

Egenskaper

- Tack vare snabbkopplingen behövs ingen intern elektrisk ledningsdragning i manöverdonets hölje.
- Höljet består av högvärdig termoplast med hög stöt- och slaghållfasthet.
- Dubbelisolering enligt VDE 0100 del 410, avsnitt 6.2.
- Manövrerelse och -kraft enligt DIN 33 401, hållkraft < 8 N.
- Kapslingsklass IP 65 enligt DIN VDE 0470 T.1 respektive EN 60 529.
- Svårantändligt, väder- och korrosionståligt hölje.
- Mycket beständigt mot drivmedel, saltvatten, fett, olja och lut.



För ytterligare information, se trycksak 214 998 44.



Benämning		Best.nr	Vikt [kg]
DSC	för stegvisa rörelser	773 300 33	0,380
DSE-10C		773 352 45	0,840
DSC-S	för steglösa rörelser	773 500 33	0,380
DSE-10CS		773 353 45	0,840

utan manöverkabel

Standard manöverkabel

Manöverkabeln skyddas av en flexibel och lättböjlig dragavlastningsslang. Dess längd (upphängningshöjd) kan alltid anpassas individuellt till arbetsplatsens krav genom en justeringsmekanism. Därmed behöver kabeln och dragavlastningsslangen inte kortas. Manöverkabeln, som kan ställas in i höjdlid, kan levereras i 3 olika längder upp till max. krokväg H11 (9,8 m längd). Den del av manöverkabeln som inte behövs (max. 3 m), förvaras under servicehuven eller i kablesamlaren. Dragavlastningsslangen fixeras i den valda upphängningshöjden genom en självåtsande klämanordning. Man kan välja en annan upphängningshöjd för manöverdonet genom att lossa klämanordningen.

Dragavlastningsslangen för manöverkabeln består av en nötningsbeständig textilslang med flamskyddande impregnering.

I dragavlastningens greppområde (0,8 m ovanför manöverdonet) förstärker gummielastiskt fyllningsmaterial manöverkabeln.

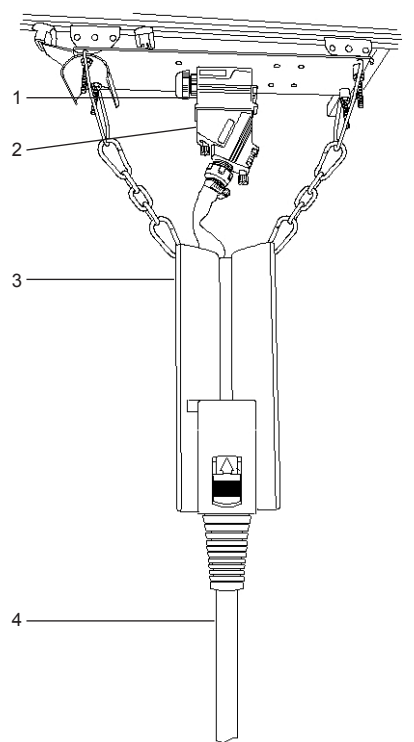
Akbar styrning

Alternativt till att manöverdonet monteras direkt på telfern är att låta manöverdonet löpa i en separat löpskena KBK 25 parallellt med trallbanan, oberoende av i vilket läge telfern står. På det sättet kan telfern styras bekvämt med sitt åkverk exempelvis vid skrymmande last eller till svåråtkomliga platser.



För ytterligare information, se trycksak 195 106 54.

Åkbar styrning



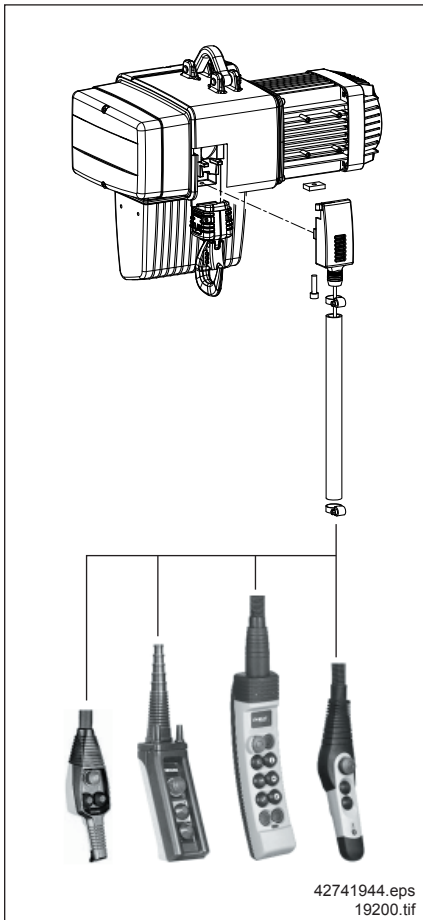
- 1 Hus för snabbkoppling
- 2 Snabbkopplingsadapter
- 3 Kablesamlare
- 4 Manöverkabel

42360745.jpg

Reservdelar

Pos.	Benämning	Best.nr	
1	Hus för snabbkoppling, kompl. för kabel 2x6x0,5 mm ² (720 139 45)	720 187 45	
2	Snabbkopplingsadapter, kompl.	720 087 45	
3	Kablesamlare	720 065 45	
4	Standard manöverkabel	H4 / H5	718 810 33
		H8	718 809 33
		H11	720 037 45

Manöverkabel / manöverdon för särskilda omgivningsbetingelser



För extrema driftbetingelser, t.ex. i förzinknings- och gjuterianläggningar, fuktrumsmiljöer eller där höga temperaturer råder, kan krävas att:

- de omställbara standardkablarna byts mot bärslang och / eller
- standardmanöverdonen byts mot DSK- eller DST-don.

Andra manöverdon på förfrågan.

DC bärslang

Den yttre skyddsslagen går inte att ställa om i höjdled, men det går att göra med den ineliggande signalledningen.

DC-bärslangen går att kombinera med:

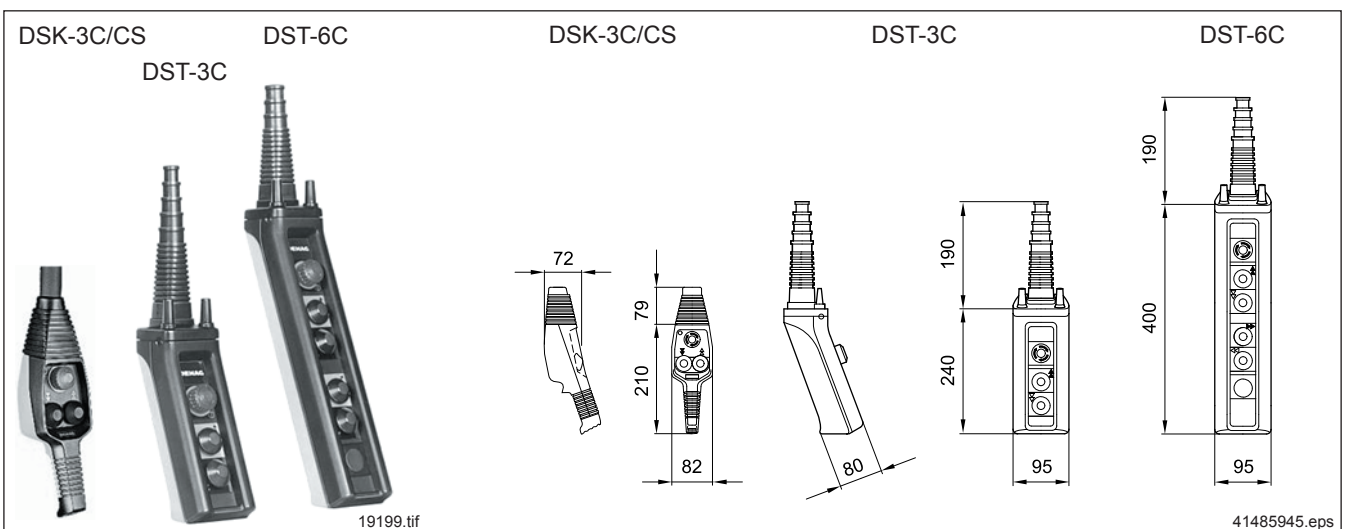
- DSC / DSC-S / DSE-10C/CS
- DST-3/6C / DSK-3C/CS

Benämning	Krokväg (kabellängd)	Best.nr
Manöverkabel DC med bärslang inkl. monteringsmaterial	H4 (2,8 m)	720 082 45
	H5 (3,8 m)	720 074 45
	H8 (6,8 m)	720 079 45

Tillbehör

Benämning	Axlar	Går att montera på	Går inte att montera på	Best.nr
DSK-3C ¹⁾	1	DC-bärslang och 2TY-kabel	Standard DC-manöverkabel, ställbar i höjdled	773 550 44
DSK-3CS ¹⁾				773 556 44
DST-3C	1			773 530 44
DST-6C	2			773 540 44

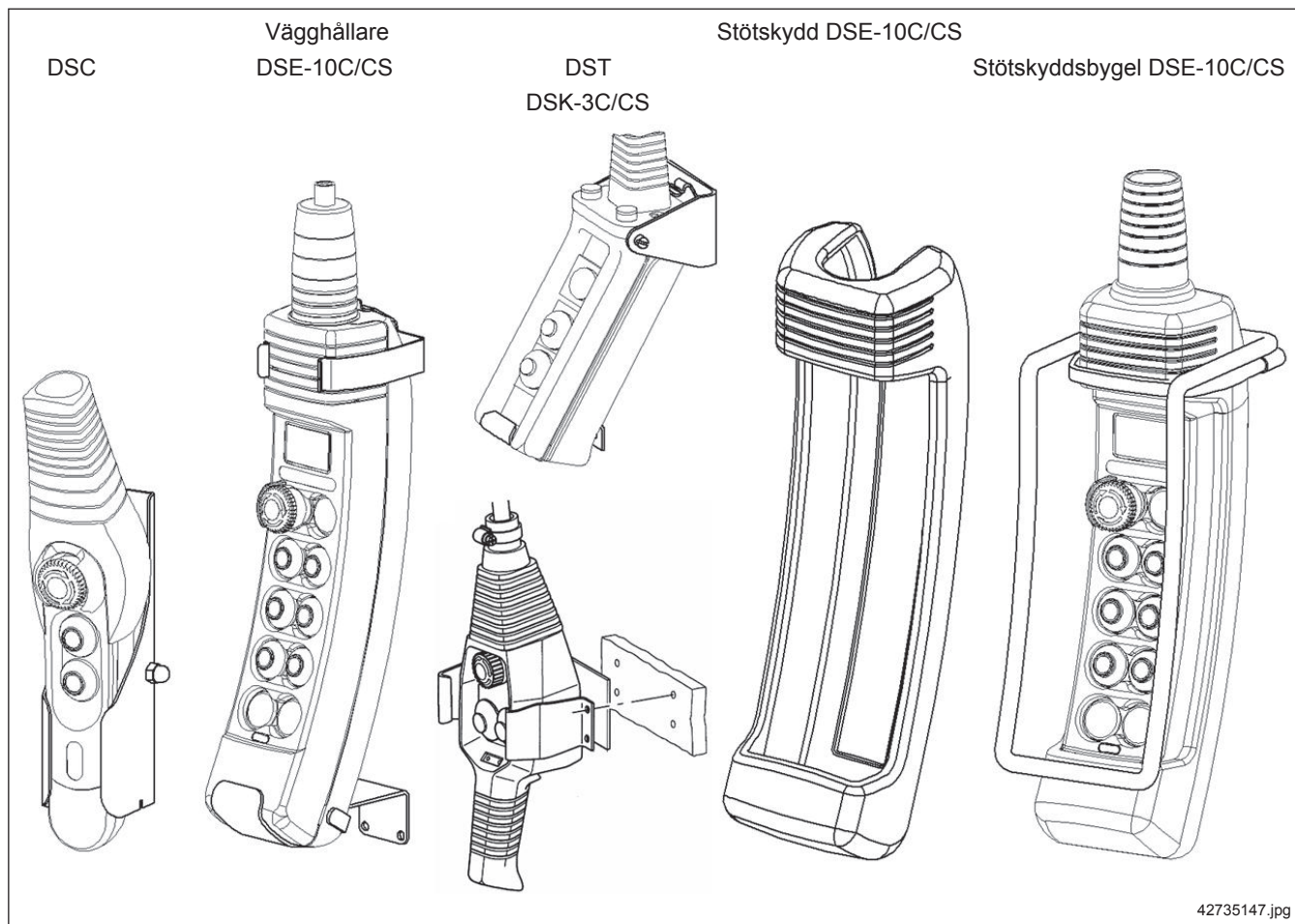
1) För montering på 2TY-kabeln krävs en monteringsatts (best.nr 773 553 44).



Tillbehör för manöverdon

Om kättingtefern monteras fast eller för att manöverdonet ska ha ett parkeringsläge, kan man använda en **väggållare**.

Som skydd mot mekaniska skador kan ett **stötskydd** monteras runt DSE-10C/CS.



Benämning	Best.nr	Vikt [kg]	
Väggållare	DSC / DSC-S	773 570 44	0,245
	DSE-10C/CS	772 790 44	0,500
	DSK-3C/CS	874 768 44	0,155
	DST	874 400 44	0,800
Stötskydd av gummi	DSE-10C/CS	772 805 44	0,600
Stötskyddsbygel för knapparna	DSE-10C/CS	720 095 45	1,200

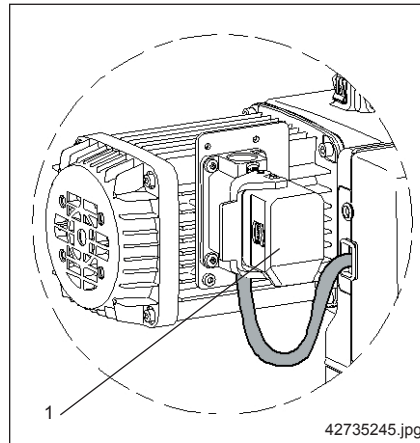
Stickkontakter (snabbkopplingar)

Som standard är kättingtelfer DC vid leveransen utrustad med stickkontakter för anslutning av nätspänning, manöverkabel, manöverdon och anslutning från åkverk. För särskilda användningsområden kan dessutom följande stickkontakter behövas eller krävas (tillval):

Pos.	Benämning	Best.nr	Vikt [kg]
1	Hartingkontakt (6-polig), för nätanslutning	716 350 45	0,720
2	Harting kontaktanordning signal, för montering på växelhuset	720 170 45	0,540
3	Hartingkontakt manöverkabelsats 2TY-kabel	720 172 45	0,270
4	Manöverkabel 2TY (10x1,5 mm ²) ¹⁾	792 633 44	0,39 kg/m

1) För montering av DSE-10C/CS eller DSK-3C/CS på manöverkabel 2TY krävs en monteringsatts.

Hartingkontakt för nätanslutning



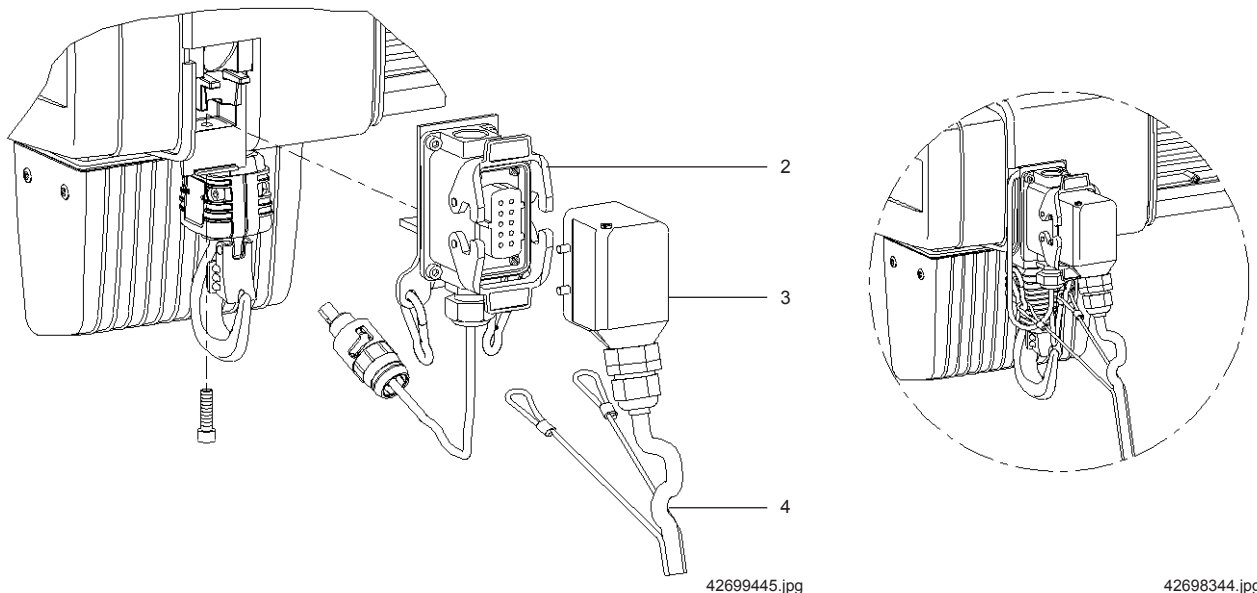
För nätanslutningen kan man använda en Hartingkontakt (tillval). Den monteras på telferns motorsida förutsatt att varken en gränsbrytare, radiostyrning DRC-DC eller elbox är monterad där. Alternativt monteringsläge på förfrågan.

Tillbehör

Hartingkontakt för längre manöverkabel

Standard manöverkabel med längd upp till 9,8 m (krokväg H11) går att ställa in i höjled och ansluts till manöverdon DSC / DSC-S eller DSE-10C/CS. För manöverkabel längder längre än 9,8 m (krokväg större än H11) används en manöverkabel typ 2TY. Denna kabel skruvas fast via en Hartingkontakt på växelhuset. Som manöverdon används DSK-3C/CS, DST-3C eller DSE-10C/CS.

Monteringsexempel på Hartingkontakt på kättingtelfer DC 5 med manöverkabel typ 2TY





Vid användning av radiostyrningar ska man observera följande:

Inom en radie på ca 300 m kan upp till 10 DRC-DC radiosystem användas samtidigt och parallellt utan några speciella åtgärder. Om fler än 10 radiostyrningar används, kontakta vår serviceavdelning.

Det går att ordna en nödstyrning i form av en andra knappsändare eller separat anslutningsbart manöverdon om radiostyrningen skulle sluta att fungera.

Säkerhetskrav



För att säkerhetskraven enligt maskindirektivet ska kunna uppfyllas, krävs följande tillsatsutrustningar när radiostyrningar används:

- Åkgränsbrytare för telfer och travers;
- Begränsning av löpbanan, t.ex. med klämbuffert;
- Tuta (är standard för DRC-DC);
- Kran id (kran id/-nummer i form av kodsyltar på telfern eller kranen) måste överensstämma med det krannummer som visas i knappsändarens display. Detta ger en entydig identifiering/tillordning av telfern/kranen till knappsändaren

För visning av en kran id siffror på lyftdon / kran:

Kodskylt, svart, best.nr 895 639 44

Kodskylt, 7-segment, best.nr 895 640 44.

Radiostyrning DRC-DC

Radiostyrningen DRC-DC (Demag Radio Control-Demag Chainhoist) är idealisk som komplettering för ergonomiskt optimal användning av polomkopplingsbara kättingtelfrar DC. Denna styrning ger en betydligt högre flexibilitet än den kabelbundna styrningen och ser till att avståndet mellan operatören och lasten alltid är tillräckligt stort.

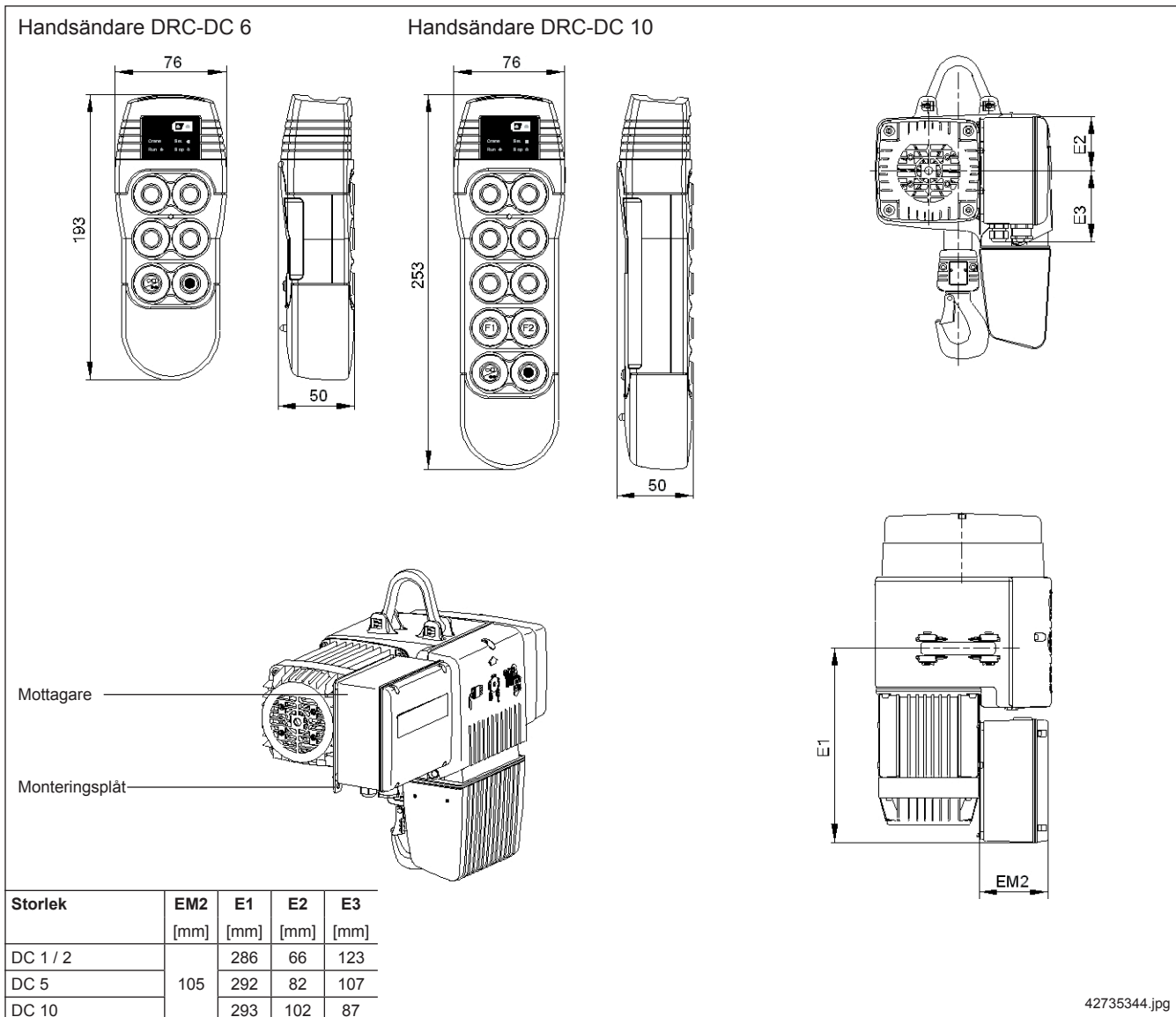
Sändarna finns i två storlekar och kan manövrera upp till två axlar (DRC-DC 6) resp. upp till tre axlar (DRC-DC 10).

Beträffande kättingtelfrar i storlek DC 1 - 10 är mottagaren integrerad i en kåpa och sitter monterad på telferns utsida. Förkonfektionerade ledningar gör anslutningen till telferns, löpvagnens eller kranens elutrustning enkel och snabb. För storlekarna DC 16 och DC 25 sätts mottagarens kretskort in på motsvarande insticksplats under telferns elhuv.

Radiostyrning DRC-DC har följande egenskaper:

- enkel trådlös anmälan av knappsändaren;
- störningssäker radioöverföring med frekvenshoppning (ingen fast frekvens);
- indikeringsfält för drifttillstånd och batterikapacitet;
- stoppfunktion enligt säkerhetskategori 3 / EN 954;

Benämning	Typ	Storlek på kättingtelfer	Best.nr
Mottagarsats	DRC-DC 6	DC 1-10	773 740 44
Sändare			773 400 44
Mottagarsats	DRC-DC 10	DC 1-10	773 745 44
Sändare			773 700 44
Mottagare	DRC-DC 6	DC 16-25	773 720 44
Sändare			773 400 44
Blindkontakt			720 348 45
Tuta			720 349 45
Mottagare	DRC-DC 10	DC 16-25	773 720 44
Sändare			773 700 44
Blindkontakt			720 348 45
Tuta			720 349 45
Krankontaktidon			720 365 45



42735344.jpg

Tillbehör

Knappsändare DRC-DC 6

- sex knappar för tvåstegsstyrning av upp till två axlar
- knapp tuta - test
- stoppknapp
- vikt inkl. batteri 410 g
- kapslingsklass IP 55
- temperaturområde -20 till +50 °C
- räckvidd, max 50 m
- frekvensområde 433,100 - 434,750 MHz
- sändareffekt 10 mW (ERP)

Knappsändare DRC-DC 10

- tio knappar för tvåstegsstyrning av upp till tre axlar
- knapp tuta - test
- stoppknapp
- 2 knappar för specialfunktioner
- vikt inkl. batteri 490 g
- kapslingsklass IP 55
- temperaturområde -20 till +50 °C
- räckvidd, max 50 m
- frekvensområde 433,100 - 434,750 MHz
- sändareffekt 10 mW (ERP)

Mottagare DRC-DC vid extern montering på kättingtelfrar DC 1 - 10

- elbox inkl. transformator-kretskort
- adapterplatta och monteringsmaterial
- förkonfektionerade nät- och manöverkablar för anslutning till kättingtelfer resp. kranen
- integrerad tuta
- matningsspänning 24 V AC
- temperaturområde -20 till +70 °C

Mottagare DRC-DC för DC 16/25

- kretskort för mottagare för montage i kättingtelfer DC
- integrerad tuta
- strömförsörjning via elsystemet för DC 16/25
- blindkontakt
- krankontakt (endast för kranaxel)

Radiostyrning DRC-MP

Radiostyrningen DRC-MP (Demag Radio Control-Multi Purpose) kan användas som alternativ till DRC-DC i följande applikationer:

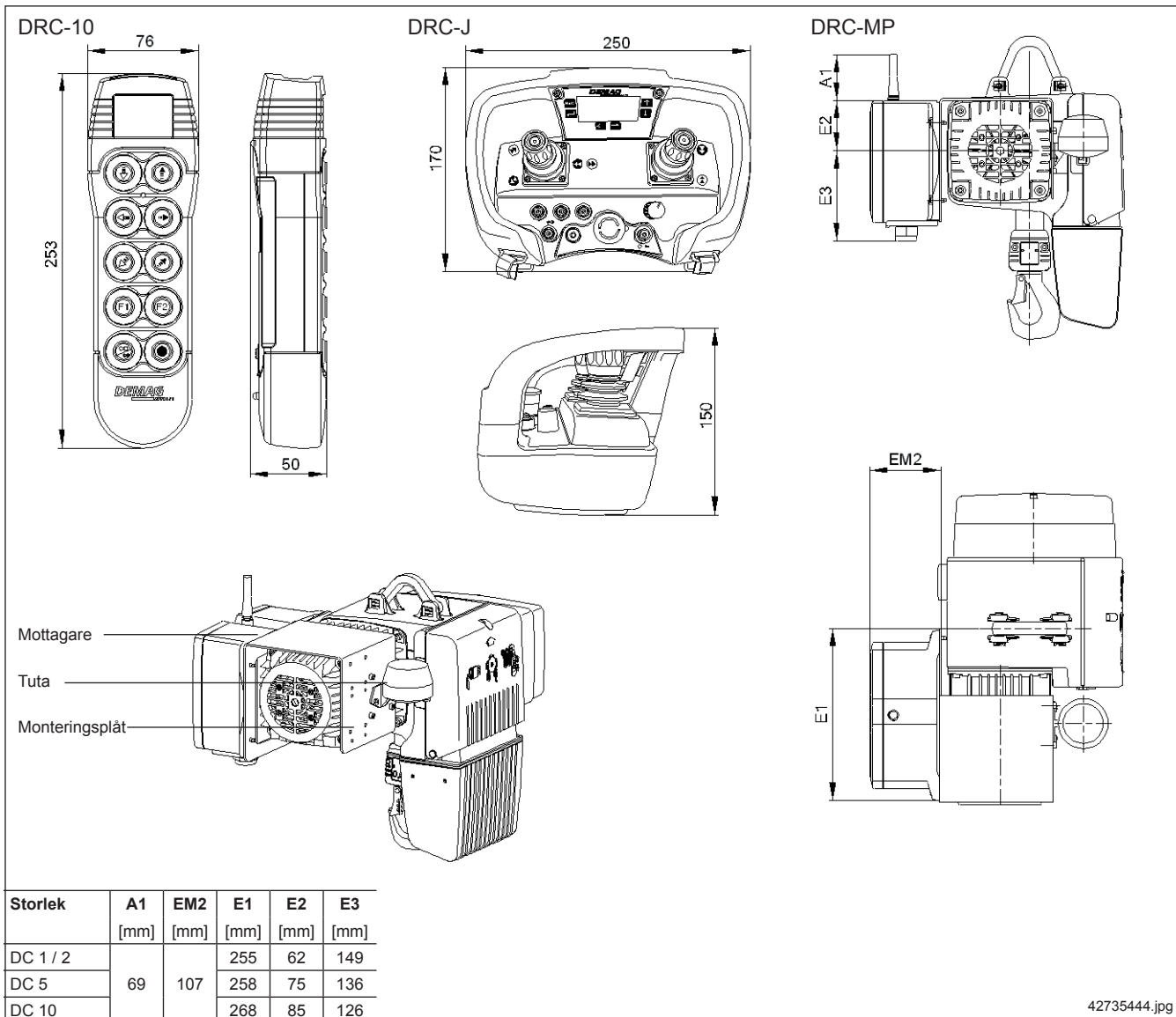
- vid steglös styrning av upp till tre axlar. Mottagaren har vardera ett PVM-gränssnitt för styrning av en steglös kättingtelfer eller åkverken;
- om en joystick-sändare DRC-J ska användas i stället för en knappsändare;
- i anläggningar med omkoppling mellan kran/tralla, omkoppling via funktionsknapp F1 eller F2, vilka styr vardera en växlande funktion (relä);
- vid användning av upp till 3 digitala mottagningskanaler för visning av statusinformation (val tralla1 / 2) eller varningsmeddelanden.

Beträffande radiostyrningen DRC-MP kan man välja mellan knappsändaren DRC-10 och joystick-sändaren DRC-J, vilken operatören enkelt kan hänga över axeln med en bärrem.

Båda styrningarna kan användas för anläggningar med upp till tre axlar och är universellt användbara.

Radiostyrningen har följande egenskaper:

- sändningsfrekvens, som kan anpassas automatiskt;
- dubbelriktad signalöverföring;
- display som visar batterikapaciteten grafiskt, status i anläggningen eller varningsmeddelanden;
- stoppfunktion enligt säkerhetskategori 3 / EN 954;
- steglösa knappar resp. steglösa joystick-element;
- trådlös anmälan av sändaren.



42735444.jpg

Tillbehör

Knappsändare DRC-10

- 6 steglösa knappar (för steglös eller 2-stegsstyrning upp till 3 axlar)
- knapp tuta / test ändgränsläge
- stoppknapp
- 2 knappar för specialfunktioner
- vikt inkl. batteri: 500 g
- kapslingsklass IP 55
- temperaturområde -20 till +50 °C
- räckvidd, max 100 m
- frekvensområde 433,100 - 434,750 MHz
- sändareffekt 10 mW (ERP)

Joystickssändare DRC-J

- 1 joystick för axel lyft/sänk
- 1 joystick för 2 axlar (trall- och kranåk)
- 1 knapp tuta/start
- 1 knapp test ändgränsläge
- 2 knappar för specialfunktioner
- mekanisk nyckelströmbrytare för in- resp. urkoppling av sändaren
- vikt inkl. batteri: 1800 g
- kapslingsklass IP 55
- temperaturområde -20 till +70 °C
- räckvidd, max 100 m
- frekvensområde 433,100 - 434,750 MHz
- sändareffekt 10 mW (ERP)

Mottagare DRC-MP

- matningsspänning 42-240 V AC, +/- 10 %, 50/60 Hz
- utgångsrelä för 250 V, 8 A, AC11
- PVM-utgångar
- 3 digitala mottagningskanaler
- effektförbrukning 12 VA
- kapslingsklass IP 65
- temperaturområde -20 till +70 °C
- tuta, ingår ej (separat strömförsörjning krävs)
- montering av mottagarhuset på kättingtelfer, tralla eller traverselskåp

Spindelgränsbrytare

Kättingtelfer DC 1 -10

Med spindelgränsbrytaren kan man köra mot fler frånkopplingspunkter med kättingtelfer DC 1-10, vilka utgår från standardändlägesbrytarens normala funktion. Spindelgränsbrytaren ingår ej som standard. Gränsbrytaren monteras på telferns utsida.

Variant med 3 kontakter

På spindelgränsbrytaren med 3 kontakter är anslutningarna redan dragna och denna ersätter DC-telferns standarddriftgränsbrytare. Den tredje kontakten är avsedd för en förfrånkoppling vid lyft. Det är möjligt att koppla om till förfrånkoppling för sänkrörelsen. Någon kundanpassad ledning kan inte dras separat.

Variant med 4 / 8 kontakter

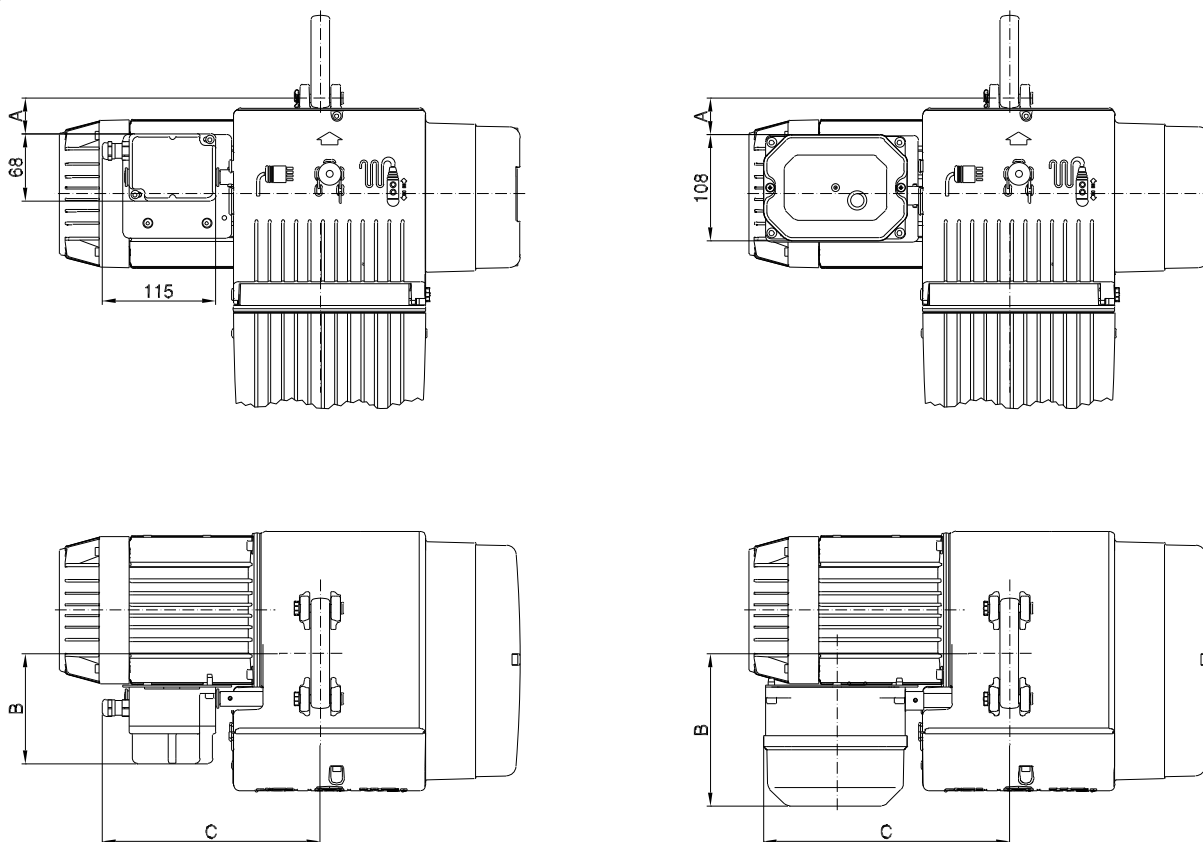
På spindelgränsbrytare med 4 eller 8 kontakter finns inga befintliga anslutningar dragna och denna ansluts av kunden på plats. På så vis förblir DC-telferns standarddriftgränsbrytare aktiverad.

Spindelgränsbrytaren levereras utan anslutningskabel.



För ytterligare information, se trycksak 195 287 54.

Mått



42698844.eps

Kättingtelfer Typ	Antal kontakter		
	3		
	Mått [mm]		
	A	B	C
DC 1 / DC 2	19	99	220
DC 5	36	112	221
DC 10	70,5	118	233

Kättingtelfer Typ	Antal kontakter		
	4 / 8		
	Mått [mm]		
	A	B	C
DC 1 / DC 2	7	139	248
DC 5	37	156	250
DC 10	46,6	163	265

Lyfthöjd			
Kättingtelfer Typ	Partning	Antal kontakter	
		3	4 / 8
		Lyfthöjd ¹⁾	
		[m]	[m]
DC 1 / DC 2	1/1	14	26
DC 5		8	15
DC 10		11,5	21
	2/1	5,8	10,5

1) ytterligare krokvägar för 4 och 8 kontakter på förfrågan

	Variant med 3 kontakter	4 / 8 kontakter
Märkdata mekanik		
Utväxlingsförhållande	1:100	1:208,77
Användbara varv	99,55	185,6
Omgivningstemperatur	Lagring	-40 °C till +70 °C
	Drift	-25 °C till +70 °C
Mekanisk livslängd	1 x 10 ⁶ växlingar	1 x 10 ⁷ växlingar
Flatkontakt	6,3 mm	-
Skruvanslutning	-	1,5 mm ²
Kabelförskruvning	1 x M16	1 x M20
Märkdata el		
Kapslingsklass	IP 65	IP 65
Isoleringsklass	II	-
Märkdriftström	3 A	1,5 A AC / 0,5 A DC
Termisk märkström	10 A	-
Märkdriftspänning	250V	230 V AC / 60 V DC
Märkisolationsspänning	300 V AC	-

Kättingtelfer DC 16 -25

Demag kättingtelfer DC 16/25 levereras som standard med en spindelgränsbrytare som driftsgränsbrytare för förfrånkoppling och slutlig brytning i högsta och lägsta krokläget. Spindelgränsbrytaren sitter monterad under elhuven. Någon kundanpassad ledning kan f.n. inte dras separat.



För ytterligare information, se trycksak 195 287 54.

Kättingtelfer Typ	Partning	Lyfthöjd ¹⁾ [m]
DC 16 / 25	1/1	44
DC 16 / 25	2/1	22

1) ytterligare krokvägar för 4 kontakter på förfrågan

	4 kontakter
Märkdata mekanik	
Inställningsnoggrannhet	1:1000
Användbara varv	205
Kambredd	partning 1/1 lyftväg 0,8 m
motsvarar 5 varv	partning 2/1 lyftväg 0,4 m
Mekanisk livslängd	1 x 10 ⁷ växlingar
Märkdata el	
Kapslingsklass	IP 55 (i elhuven)
Märkdriftspänning	24 V AC

Överlastbrytare med mätstav ZMS

Vid kättingtelfer DC tjänar slirkopplingen som **överlastskydd**.

För att skydda lyftmaskinerier och bärkonstruktioner ännu bättre från för stor överbelastning, kan man använda en **överlastbrytare** och som tillval en mätstav ZMS.

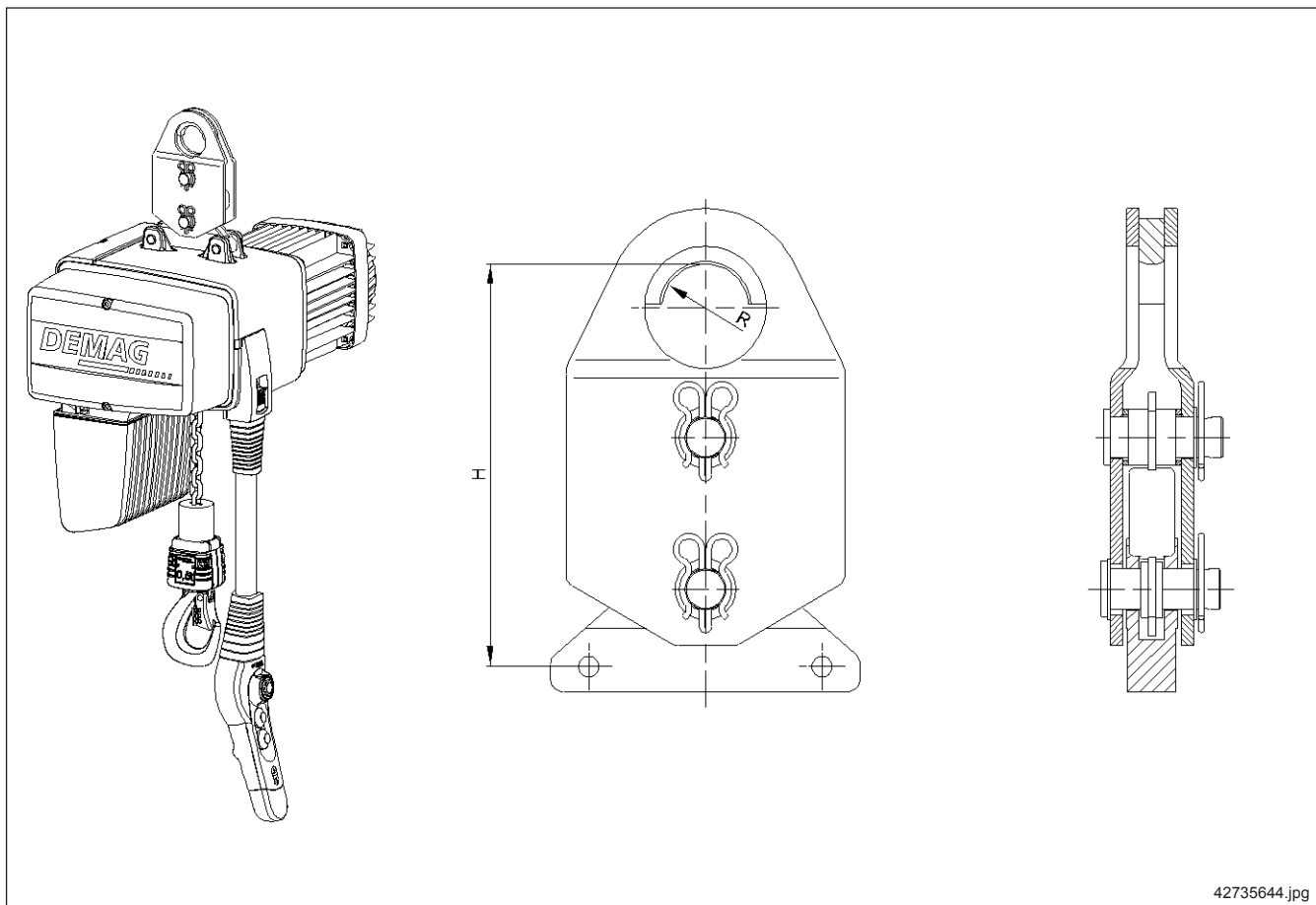
Om en last överskrider det inställda börvärdet med mer än 10%, avbryts lyftrörelsen. Lasten kan i ett sådant läge sänkas ned säkert på vanligt sätt.

Överlastbrytaren behöver anslutas till en elektrisk utvärderingsenhet vid sidan av mätstaven. Denna enhet monteras i en separat plåtlåda på telfern eller på åkverket. Det extra elsystemet består av överlastdonet FGB-1 (frekvensgivare) och FAW-1 (frekvensutvärderingsenhet).

Förutom överlastbrytaren finns en slakkättingbrytare i programmet (tillval).

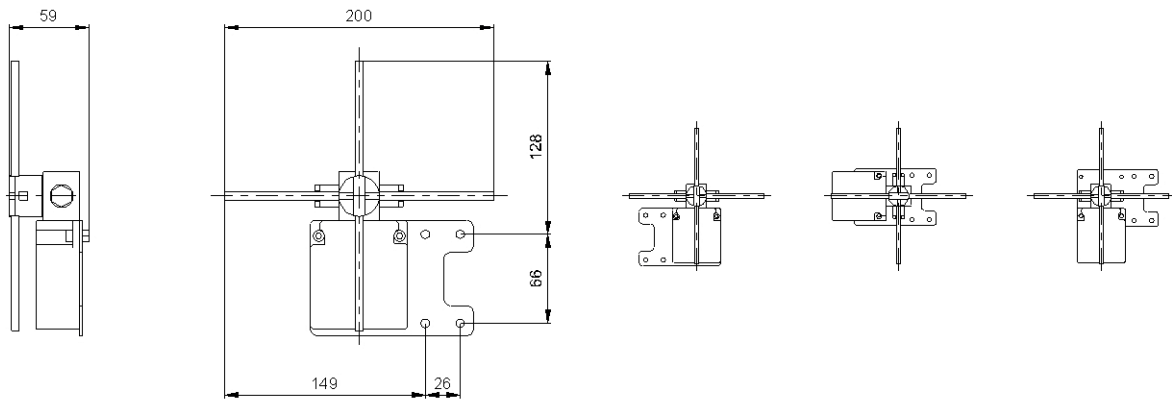
C-måttet ökar med de värden som anges i följande tabell:

Upphängning med mätstav	H [mm]	R [mm]	Vikt [kg]
DC 1 - 5	159	17	2,37
DC 10 partning 1/1	187	22	3,56
DC 10 Partning 2/1	218	31	5,57



Trall- och traversgränsbrytare

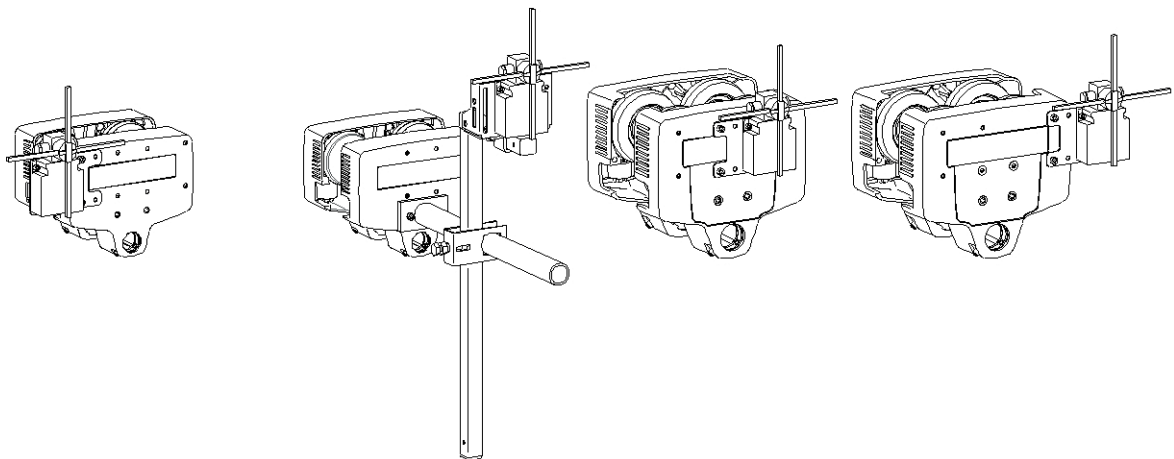
Mått och exempel



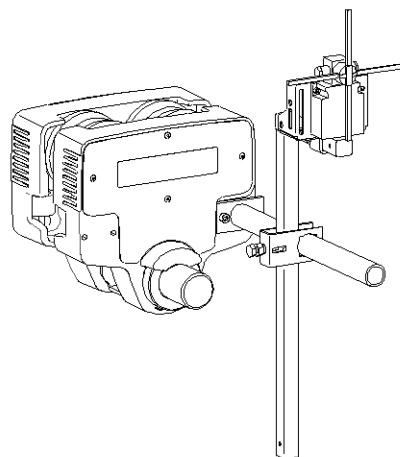
Monteringsexempel

U 11

U 22 / U 34



RU 56



Ytterligare information om ändlägesbrytaren för åkverk, se Bruksanvisning för åkverk 195 277 54.

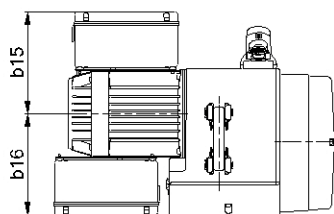
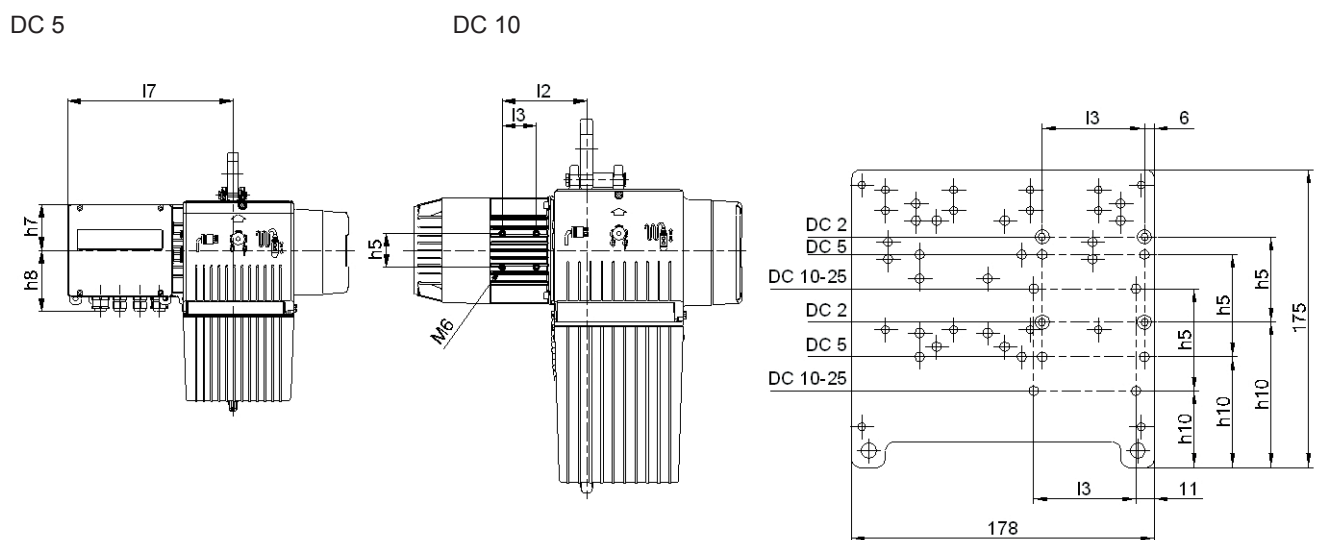
Benämning	Best.nr	Vikt [kg]
Gränsbrytare EU 11 DC till EU 56 DC	716 663 45	1,60

Monteringsplåt för elbox

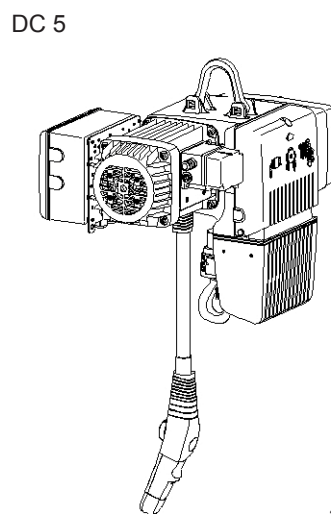
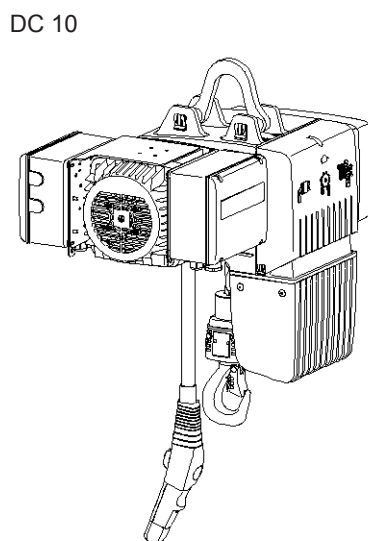
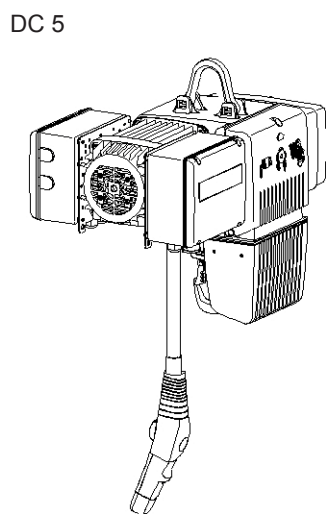
Vid vissa användningar kan det vara nödvändigt att montera en extra elbox (se nästa sida).

Hålen i motorflänsarna utgör fästpunkter för monteringsplåten.

Monteringsexempel:



Storlek	Motor	b15	b16	l2	l3	l7	h5	h7	h8	h10
DC 1 / 2	ZNK 71 B 8/2	167	167	170	60	286	50	66	123	85,5
DC 5	ZNK 80 B 8/2	180	180	175		292	60	82	107	65
DC 10	ZNK 100 A 8/2	211	197	183		293		102	87	45
	ZNK 100 B 8/2			149			82	107	65	
DC 16	ZNK 100 B 8/2	201	198	177	60	294	60	82	107	65
DC 25	ZNK 100 C 8/2									



42736545.jpg

Benämning	Komponenter	Best.nr	Vikt [kg]
Plåt för boxmontage	DC 1-25	718 383 45	0,460
Vinkelplåt	DC 10-25	718 335 45	1,150



Om spindelgränsbrytare eller Hartingkontakter finns monterade, sätts elboxen alltid fast på motorn på samma sida som manöverdonet sitter.

Eltillbehöret har till uppgift att omvandla signalerna mellan DC-telfern med Tri-State-signalöverföring och kransystemen, vilka är utrustade med konventionella elektriska kontaktorstyrningar.


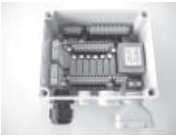




DC-poluboxen används i egenskap av kontaktorstyrning för växelströmsdrivningar (t.ex. vid svängkran med driven svängrörelse).

Signalomvandlare, kopplingsboxar och DC-poluboxar kan monteras på DC-telferns lyftmotor.

Här krävs en annan monteringsplats, beroende på tilläggsutrustning (t.ex. Harting i nätledningen eller spindelgränsbrytare för DC 1-10).

För DC-Pro 16/25 sker signalanpassningen med kontaktmodulerna 3TK och KT3 (42-230V, 50/60Hz). Dessa integreras under elhuven.

Traverselskåpen väljs, beroende på användning, med åkverk EU 11/22/34 samt vid anläggningar med växelströmsmotorer som drivenhet.

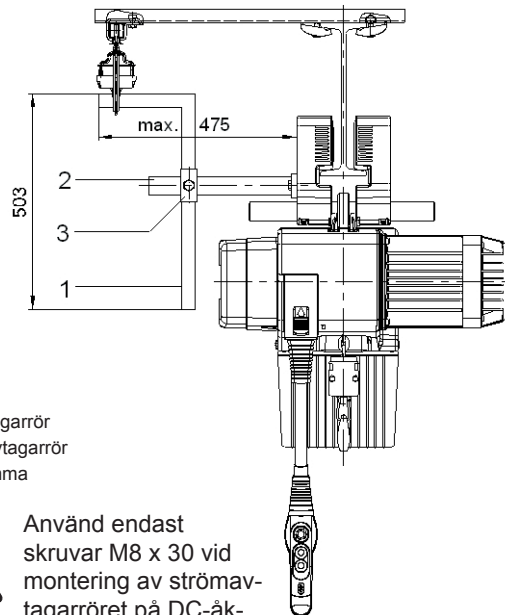
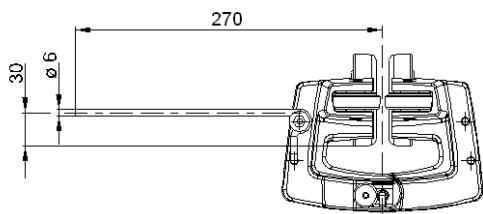
	Användning	Funktion	Best.nr
Styrning av en trefasåkmotor - polubox			
	Åkapplikationer med kortslutna motorer med cylindrisk rotor, t.ex. DRF 200, åkverk med vridled EUD, ändvagnsdrivningar.	Kontaktorstyrning för DC-anläggningar med Tri-State-styrtsignaler. Anslutning för energifördelning, gräns- och förgränsbrytare, polomkopplingsbar motor samt styrtsignaler till kättingtelfer via RJ45-kontakt.	720 080 45
Alstring av konventionella styrtsignaler / kontakter på 42-230V AC, 50/60Hz - signalomvandlare 3TK			
	Utbyte av befintlig lyftanordning med befintlig kontaktorstyrning, manöverdon på DC.	3-State till konventionell: Används för omvandling av telferns Tri-State-sig-naler till potentialfria kontakter för konventionella kontaktorstyrningar. Kontakter framåt, bakåt, snabbt, höger, vänster, snabbt, specialsignal_1, special-signal_2, nödstopp (säkerhetsrelä).	772 076 45, för spänningar 42V, 48V, 115V och 230V, 50/60Hz
Styrning av DC via konventionella styrtsignaler / kontakter på 42-230V AC, 50/60Hz - signalomvandlare KT3 resp. DT3			
	Utbyte av befintlig lyftanordning med befintlig kontaktorstyrning, manöverdonet kan åka resp. inte åka med trallan.	Används för omvandling av konventionella signaler (lyft, sänk, snabbt, höger/ framåt, vänster/ bakåt, snabbt, nödstopp) till Tri-State-sig-naler för kättingtelfer DC / tralla.	Konventionell till 3-State 772 077 45 för spänningar 42V, 48V, 110V och 115V, 50/60Hz Direkt till 3-State 772 066 45 för spänningar 230V, 50/60Hz
Styrning av DC via potentialfria kontakter med 24V AC - klämböx DC/diod			
	t.ex. manöverdon som kunden håller med, SPS-styrning.	Omvandling av parallella styrkontaktsig-naler till Tri-State-sig-naler Energifördelning, signalfördelning (flat-/rundkabel på RJ45-ledning).	772 065 45
Traverselskåp - KRBG			
	Kranapplikation - t.ex. KBK-kran med DC-åkverk	Tjänar som spänningsförsörjning för krananläggningar med DC-teknik (Tri-State-sig-naler). Hus med huvudkontakter, styrtrafo 24V AC, anslutning för energi- och signalför-delning till DC-åkverk.	772 078 45
Traverselskåp 2 - KRBG 2			
	Kranapplikation - t.ex. KBK-kran med DRF 200 som kranledning, pelarsvängkran med växelströmsmotor som svängutrustning	Tjänar som spänningsförsörjning för krananläggningar med tralla i DC-teknik (Tri-State-sig-naler) och för anslutning av polomkopplingsbara motorer via polubox (t.ex. ändvagnsdrivningar med max. 2 x 750W). Hus med huvudkontakter, styrtrafo 24V AC, integrerad polubox, Anslutning för energi- och signalfördelning till DC-åkverk och anslutning för gräns-förgränsbrytare.	772 178 45



Strömavtagare för åkverk

Åkverk click-fit CF 5

Åkverk U 11 / U 22 / U 34
RU / EU 56



- 1 Medbringarrör
- 2 Strömavtagarrör
- 3 Rörklämma



Använd endast skruvar M8 x 30 vid montering av strömavtagarröret på DC-åkverken U 11 till RU 56.

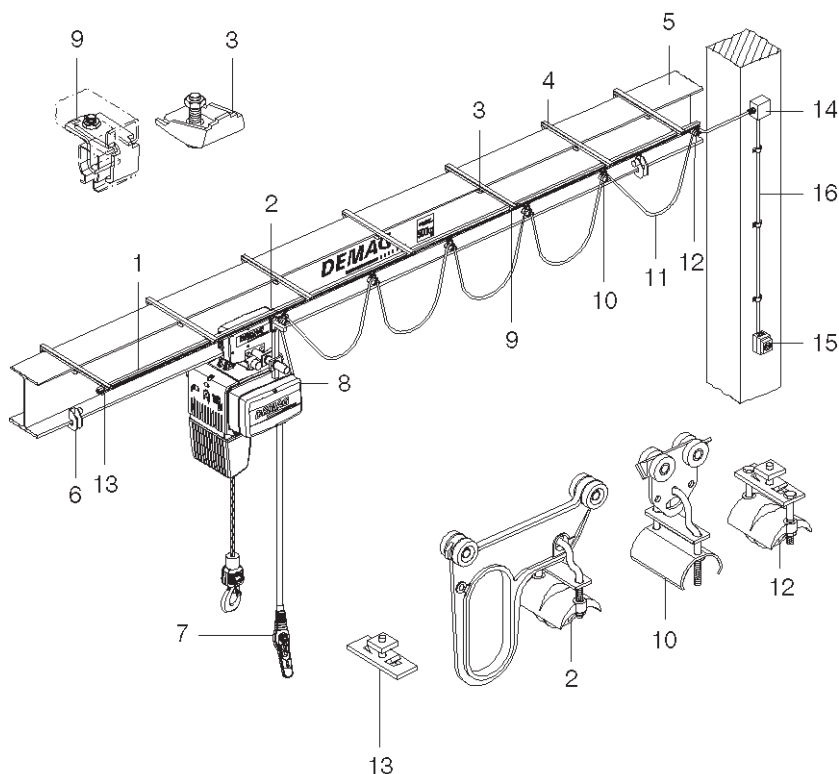
41778245.jpg

42638148.jpg

Åkverk	Strömavtagare Best.nr
Click-fit CF 5	840 085 44
U 11 / U 22 / U 34	716 560 45
RU / EU 56	

Exempel: KBK 25

Strömtillförsel KBK 25 som hängkabel för upp till 30 m långa raka banor, bestående av:



- 1 Löpskena KBK 25 (förzinkad)
- 2 Medbringarvagn
- 3 Spännbeslag
- 4 C-skena 800 mm
- 5 Stålbalk (befintlig i lokalen)
- 6 Klämbuffert
- 7 Manöverdon
- 8 Kättingtelfer
- 9 Skenfäste C
- 10 Kabelvagn
- 11 Plattkabel
- 12 Ändfäste
- 13 Flyttbar åk begränsning
- 14 Kopplingsboxar
- 15 Huvudbrytare
- 16 Stigledning (befintlig i lokalen)



För ytterligare information, se trycksak 195 106 54.

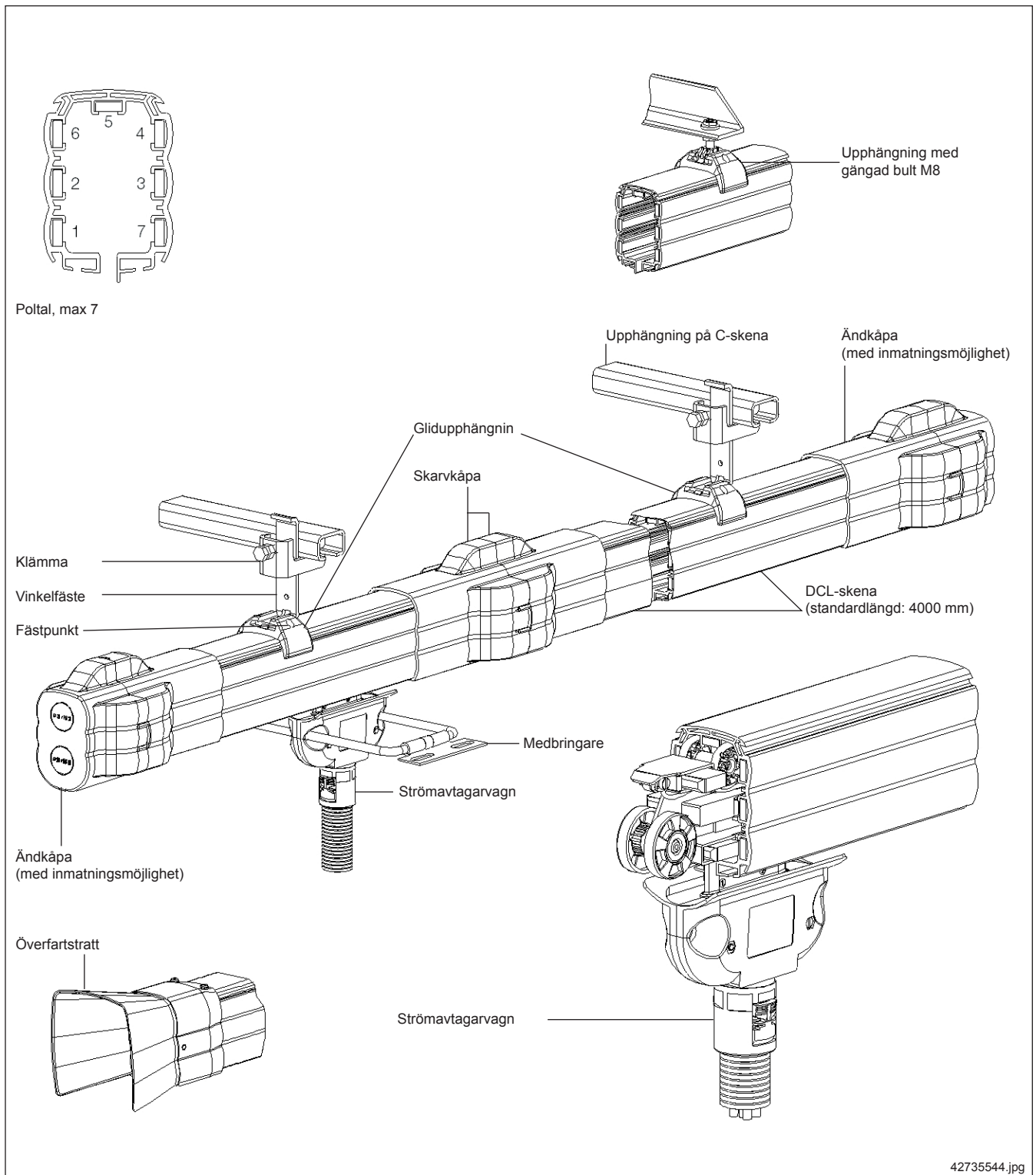
42531645.jpg

DCL med änd- eller mittinmatning

Som alternativ till strömtillförsel via hängkabel kan ett DCL System (Demag-Compact-Line) användas. Strömtillförseln sker här via en strömskena, som förutom att den innebär en mycket hög säkerhet även är monterings- och servicevänlig. Ban-systemet kan anpassas optimalt till bansträckningen tack vare den flexibla moduluppbyggnaden.



För ytterligare information, se trycksak 195 229 54.



Tillbehör

Klämbuffert

Vi rekommenderar att elastiska buffertar monteras i respektive banände. Använd våra klämbuffertar KP-A och KP-T:

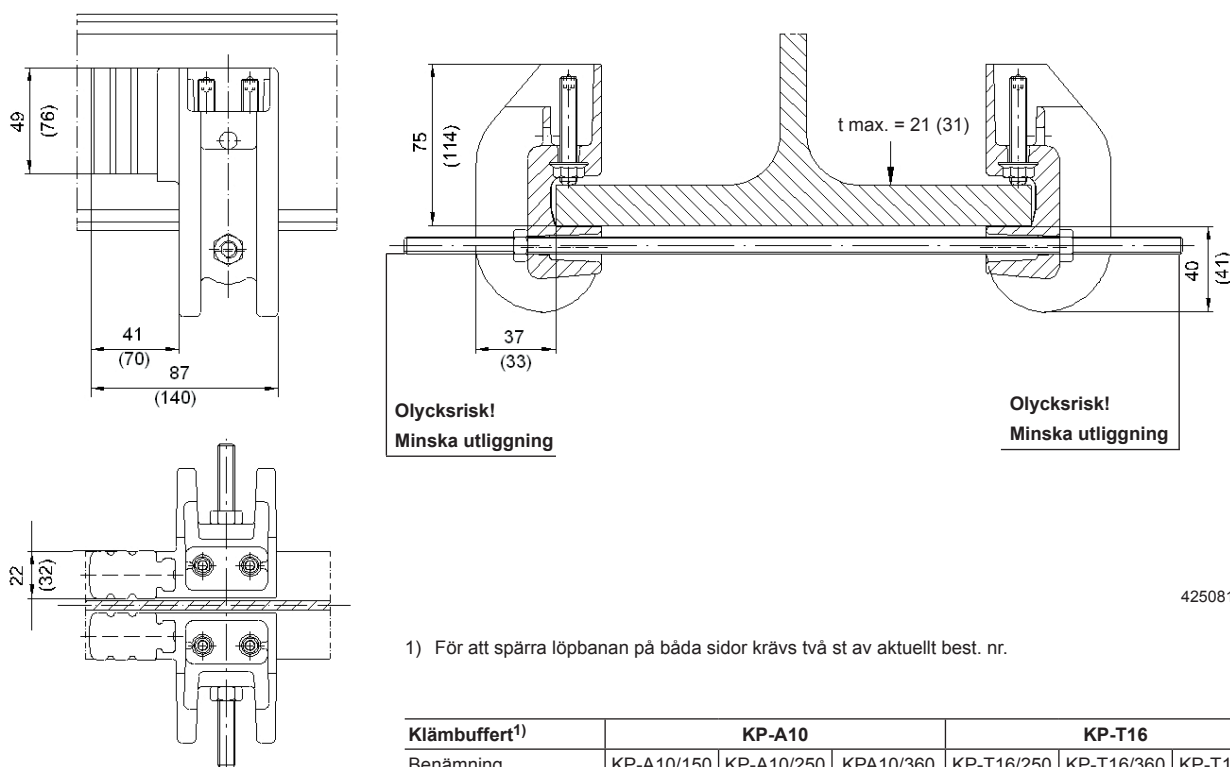
- enkelt montage;
- för lutande och parallella flänsar;
- för olika åkverk, från Click-Fit åkverk CF 5 till U 11 och tillRU 56;
- Åtdragningsmoment enligt ingjuten montageanvisning på klämbufferten;
- Buffert är lätt att byta ut;
- Tillåten temperatur: från -20°C till +70°C;
- Ålders-, ozon- och väderbeständig
- Beständig mot syror och lut.

Allmänna förutsättningar

Buffertstorlek	KP-A10				KP-T16			
Flänstjocklek	max. 21 mm				max. 31 mm			
Flänsbredd	50 mm till 314 mm				82 mm upp till 305 mm			
minsta bärande DIN-profil	INP 100	IPE 100	IPB 120	IPBL 120	INP 180	IPE 180	IPB 180	IPBL 180
största bärande DIN-profil	INP 300	IPE 600	IPB 320	IPBL 450	INP 500	IPE 600	IPB 650	IPBL 1000
Löphjulsdiameter	56 mm till 80 mm				80 mm till 125 mm			

Tillbehör

Klämbuffert KP-A10 (KP-T16)



42508146.jpg

1) För att spärra löpbanan på båda sidor krävs två st av aktuellt best. nr.

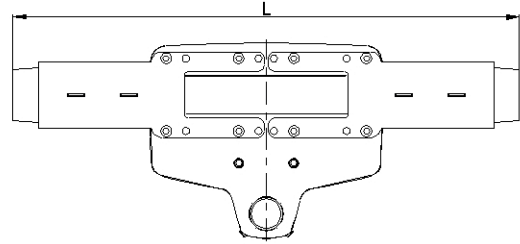
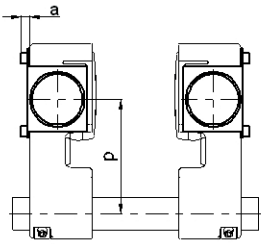
Klämbuffert ¹⁾	KP-A10			KP-T16		
Benämning	KP-A10/150	KP-A10/250	KPA10/360	KP-T16/250	KP-T16/360	KP-T16/420
Best.nr	826 924 44	826 926 44	826 928 44	826 982 44	826 984 44	826 986 44
Flänsbredd [mm]	50 - 104	105 - 204	205 - 314	82 - 195	196 - 305	306 - 420



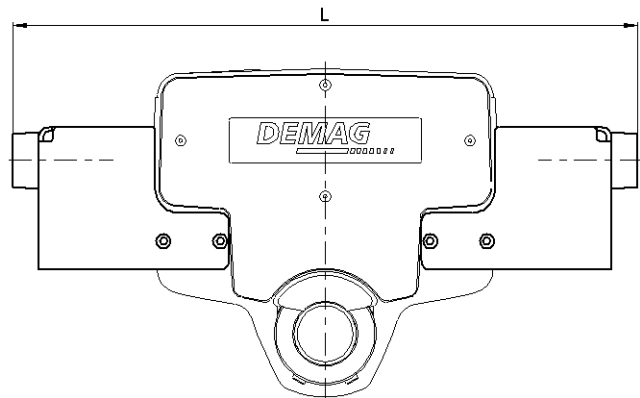
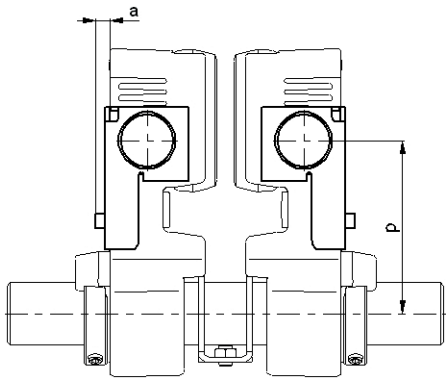
Ytterligare information angående parallellgripare, se trycksak 203 312 44

Åkverksbuffert

U / EU 11 - 34



RU / EU 56

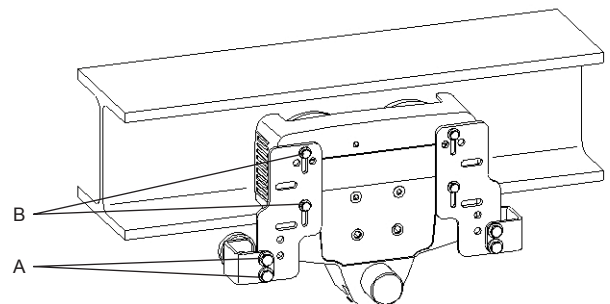
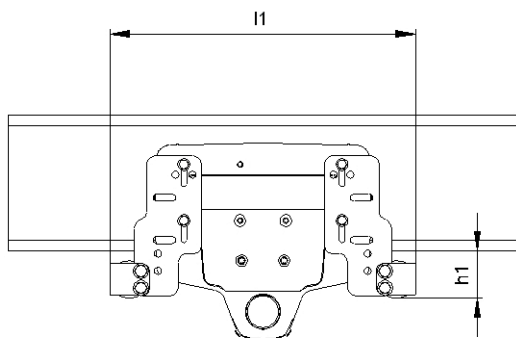


42699946.jpg

Om flera trallor körs på en och samma balk rekommenderar vi att buffertar monteras på åkverken för att dämpa om trallorna eventuellt skulle köra in i varandra.

Benämning	Mått [mm]			Best.nr	Vikt [kg]
	a	L	p		
Buffertkit U / EU 11	8	460	108	716 562 45	1,4
Buffertkit U / EU 22 - 34	8	500	140	716 662 45	
Buffertkit RU / EU 56	12	550	153	716 862 45	2,3

Montering av stödrullar



42736244.jpg

I vissa fall är det nödvändigt att montera stödrullar på åkverken.

Åkverk	l1 [mm]	h1 [mm]	Åtdragningsmoment		Best.nr	Vikt [kg]
			A [Nm]	B [Nm]		
U 11 / EU 11	315	68	42	12	716 670 45	1,4
U 22 / EU 22	359	55				
U 34 / EU 34						
RU 56 / EU 56	411	61,5		20		

Manöverhandtag DSM-C/CS

Maximal räckvidd och därmed lyfthöjd.

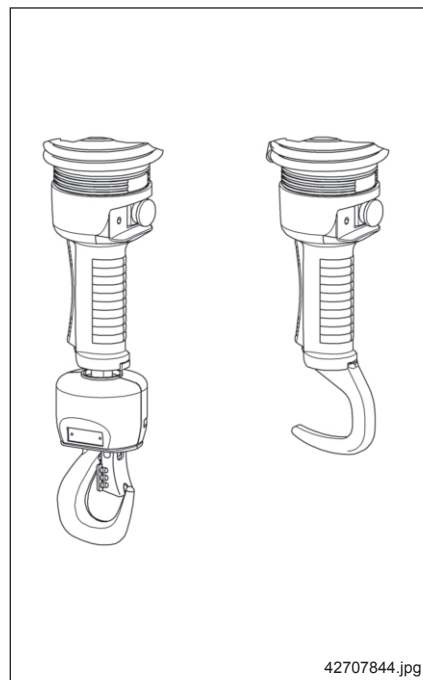
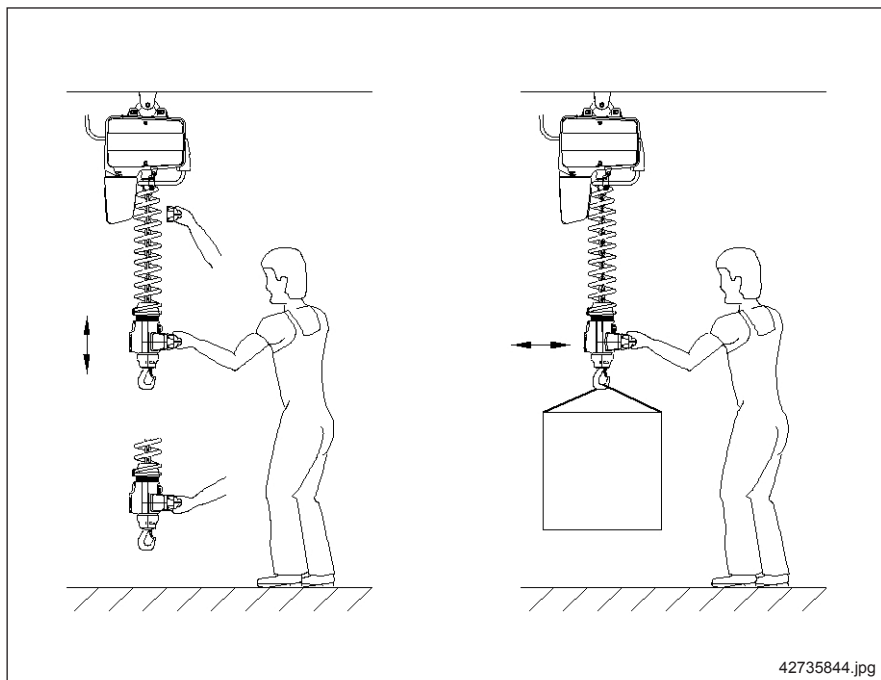
Enkelt att vid behov skjuta eller dra en påhakad last med stor kraft.

Vippmanöverdon DCRS-Pro

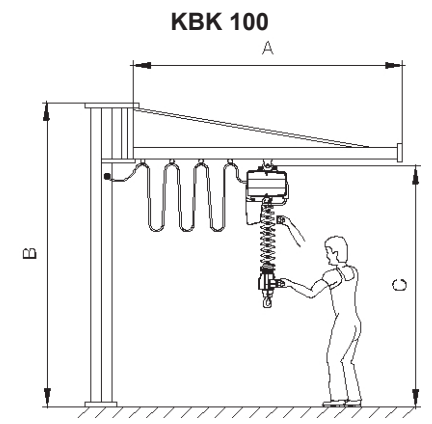
Laster och lastupptagningsdon kan styras med precision i belastningslinjen, särskilt vid styv styrning (t.ex. C-krok el.dyl.) och där lasten kan hakas fast snabbt.

Vippmanöverdonets manöverelement på DCRS-Pro är konstruerat för att uppfylla kapslingsklass IP 34.

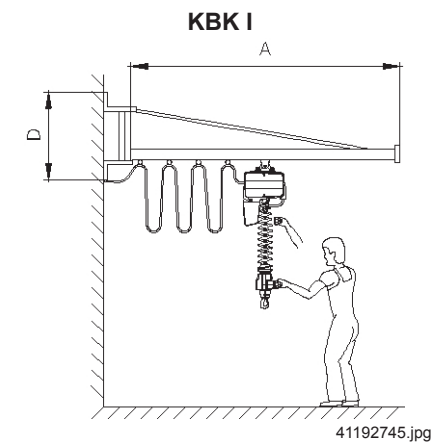
Manulift



Pelar- och väggsvängkran för Manulift



Användbar för Manulift	DCM-Pro 1 - 80	DCM-Pro 1 - 125 DCM-Pro 2 - 125 DCM-Pro 2 - 250
	DCMS-Pro 1 - 80	DCMS-Pro 1 - 125 DCMS-Pro 2 - 250
	DCRS-Pro 1 - 80	DCRS-Pro 1 - 125 DCRS-Pro 2 - 250
Måttupp-gifter [m]	KBK 100	KBK I
	2,02	2,03
A	3,02	3,03
	-	4,03
B	3,00	3,02
C	2,61	2,47
D	0,58	0,76



Vridområde **KBK 100 : 270°**
KBK I : 300°

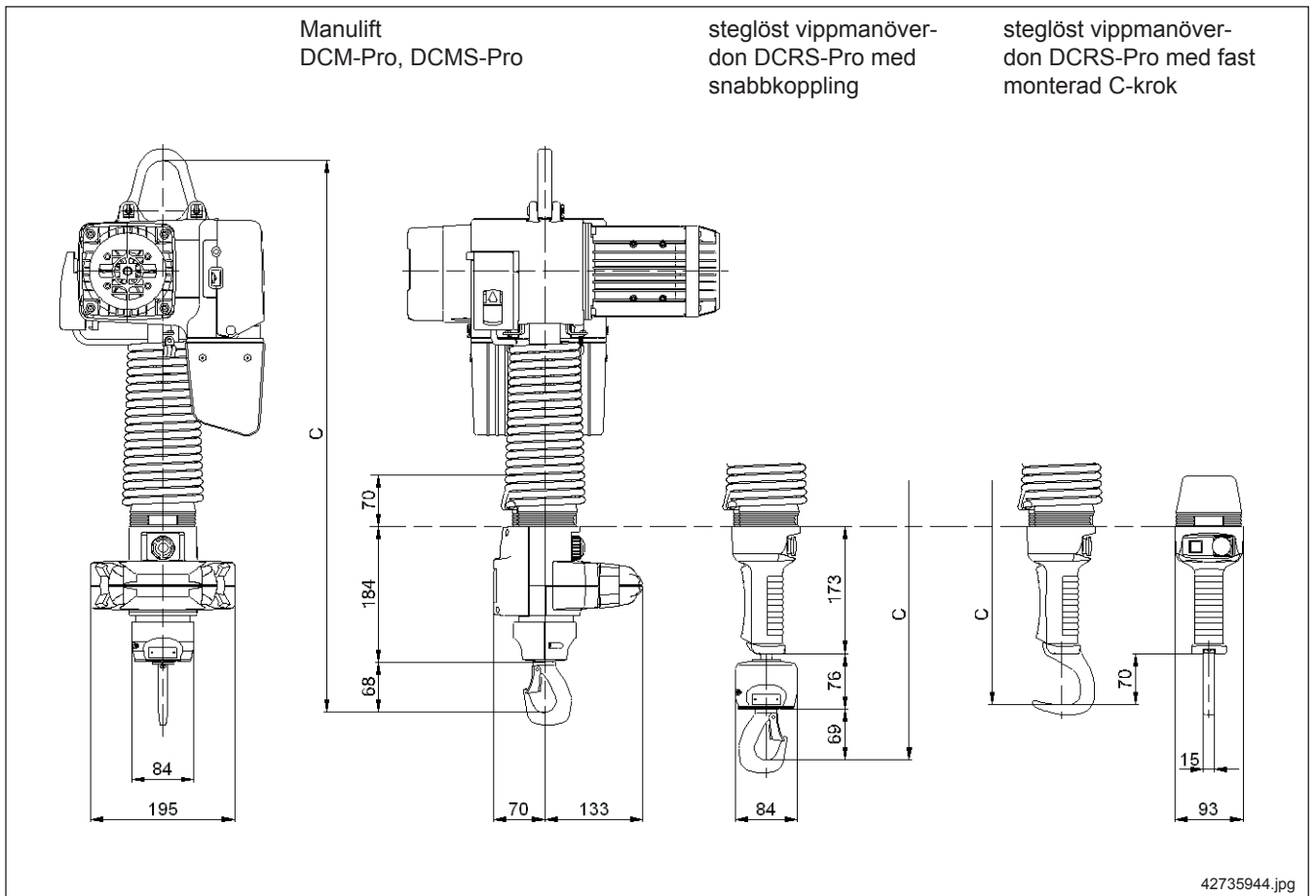
Vridområde **KBK 100 : 270°**
KBK I : 270°



Ytterligare information om pelar- och väggsvängkranar, se Lättlastsystem KBK classic, se

195 285 54
195 140 54

C-mått



42735944.jpg

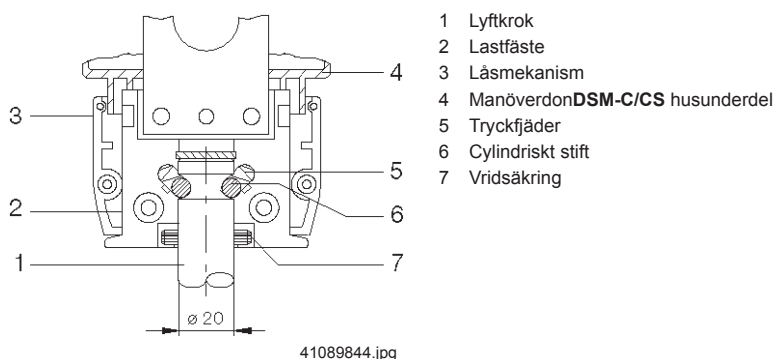
1) För kättingtelfer med kort upphängningsögla minskar C-måttet med 38 mm.

Storlek	C1 Kättingsamlare H5	C 1) vid krokväg	
		2,8 m	4,3 m
DCM-Pro 1 / 2, DCMS-Pro 1 / 2	373	694	764
DCM-Pro 5	435	746	816

Storlek	C1 Kättingsamlare H5	C 1) vid krokväg	
		2,8 m	4,3 m
DCRS-Pro 1 / 2 med snabbkoppling	373	754	824
DCRS-Pro 1 / 2 med fast monterad krok		685	755

Tillbehör för DC med snabbväxelkoppling - max. lastförmåga 250 kg

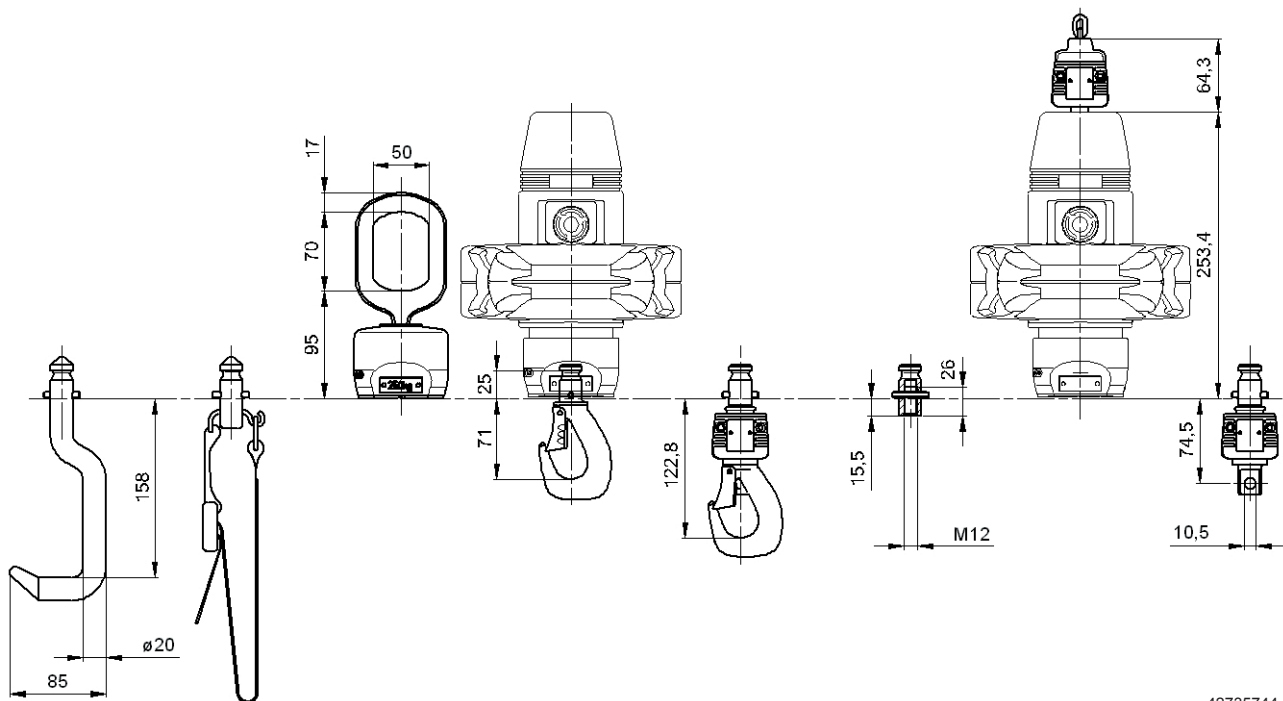
Snabbväxelkopplingen för manöverdon **DSM-C/CS** och **DCRS-Pro** gör att olika lastupptagningsdon kan bytas snabbt och enkelt.



- 1 Lyftkrok
- 2 Lastfäste
- 3 Låsmekanism
- 4 Manöverdon **DSM-C/CS** husunderdel
- 5 Tryckfjäder
- 6 Cylindriskt stift
- 7 Vridsäkring

41089844.jpg

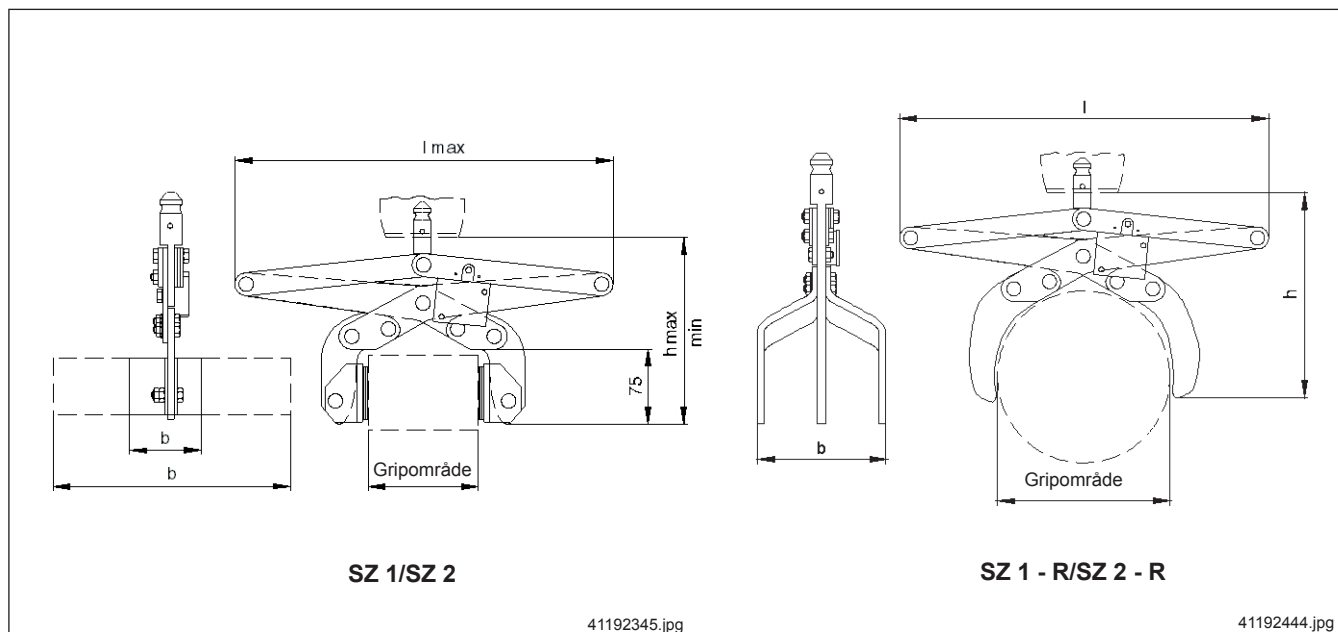
Pos. 1 2 3 4 5 6 7 8



42735744.jpg

Pos.	Benämning	Beskrivning	Max last [kg]	Best.nr	Vikt [kg]
1	Gripkrok		125	565 695 44	0,651
2	Lyftband	Lastbandsbredd 45 mm, max. gripområde \varnothing 430 mm		565 696 44	-
3	Krankkroksadapter med snabbväxelkoppling	Krankkroksadaptern gör att lastupptagningsdonet för Manulift kan användas även för andra lyftutrustningar.	250	718 332 45	0,950
				718 333 45	
4	Lyftkrok	Ingår i grundutförandet		835 665 44	0,317
5	Vridbar lastkrok			835 584 44	0,608
6	Kopplingsstift	för montering av individuellt lastupptagningsdon		835 580 44	0,084
7	Vridled Manulift	Vridleden hindrar att kättingen vrids mellan telfern och Manulift-donet.		835 669 44	0,324
8	Vridadapter lyftsax	Vridadaptern för lyftsaxarna SZ 1 + 2 gör att lyftsaxarna kan vridas fritt på Manulift-donet DSM-C/CS.	717 330 45	0,419	

max last upp till 125 kg



Manulift

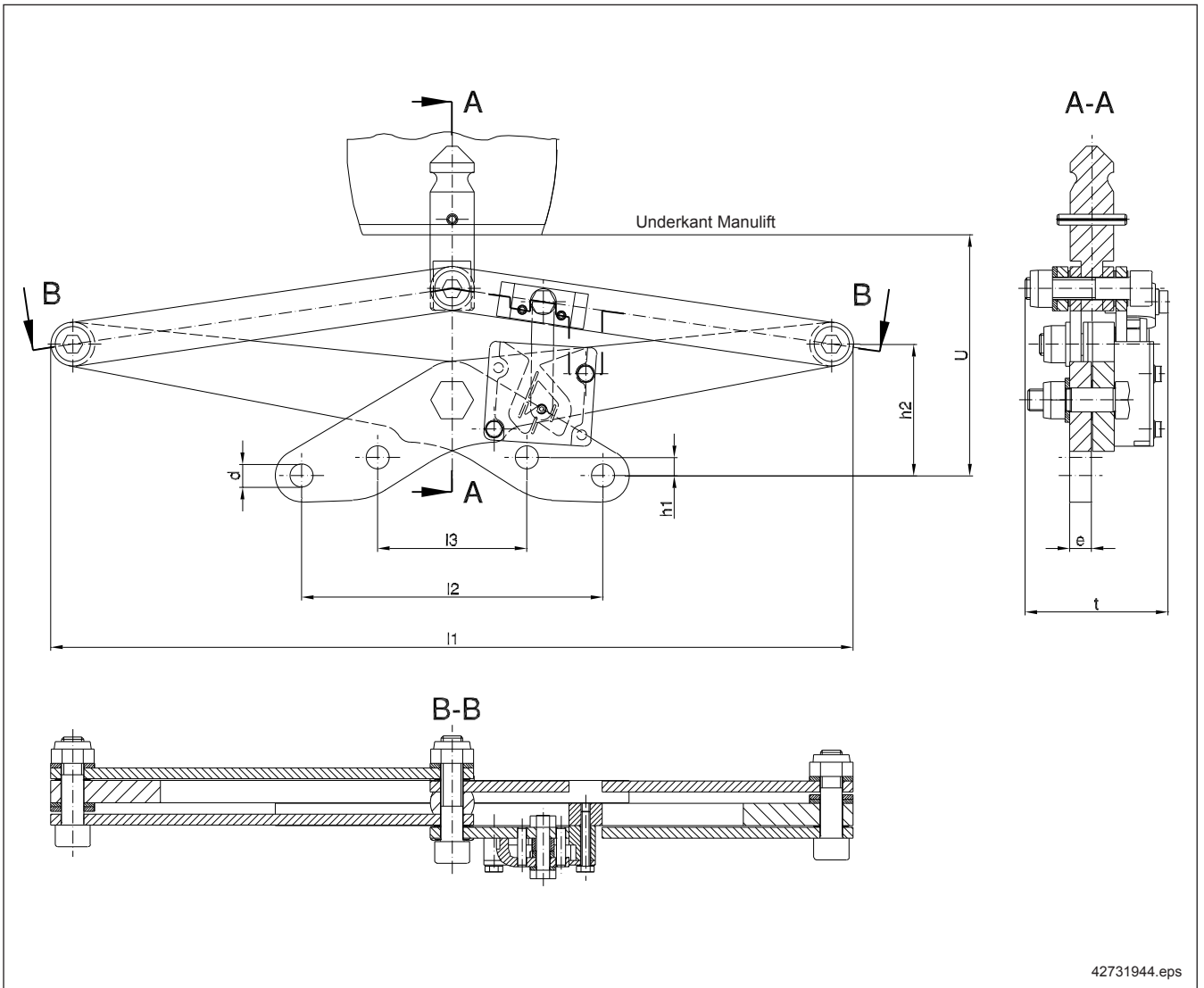
Typ	Gripområde	b	l max	h min	h max	Storlek	Best.nr	Vikt [kg]
			[mm]					
SZ 1	60 - 80	60	368	190	265	SZ 1-08-1	565 701 44	3,5
	80 - 105					SZ 1-10-1	565 601 44	
	105 - 130					SZ 1-13-1	565 702 44	
	130 - 155					SZ 1-15-1	565 602 44	
	155 - 180					SZ 1-18-1	565 703 44	
	180 - 205					SZ 1-20-1	565 603 44	
	60 - 80	200		190	265	SZ 1-08-2	565 704 44	4,3
	80 - 105					SZ 1-10-2	565 604 44	
	105 - 130					SZ 1-13-2	565 705 44	
	130 - 155					SZ 1-15-2	565 605 44	
	155 - 180					SZ 1-18-2	565 706 44	
	180 - 205					SZ 1-20-2	565 606 44	
	Ø 40 - 150	120		225	420	SZ 1-R-15	565 608 44	4,0
SZ 2	140 - 210	60	519	190	415	SZ 2-21-1	565 712 44	4,7
	210 - 275					SZ 2-27-1	565 612 44	
	275 - 340					SZ 2-34-1	565 613 44	
	140 - 210	200		190	415	SZ 2-21-2	565 715 44	5,4
	210 - 275					SZ 2-27-2	565 615 44	
	275 - 340					SZ 2-34-2	565 616 44	
	Ø 100 - 300					160	325	

Exempel

Beställning av en lyftsax bestående av saxlänk 1, klämarm, storlek 10 för gripområde 80 - 105 mm och klämback 1, bredd b = 60 mm.

1 lyftsax SZ 1-10-1, best.nr 565 601 44

Grundmodul lyftsax, max last 125 kg / 250 kg

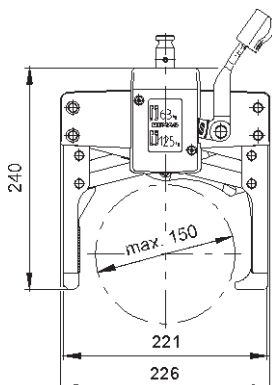


Typ	Max last [kg]	l1 [mm]	l2 [mm]	l3 [mm]	d [mm]	e [mm]	t [mm]	h1 [mm]	h2 [mm]	U [mm]	Best.nr	Vikt [kg]
SZ 1	125	278 - 368	75 - 140	27 - 70	10,5	10	65	26 - 7	186 - 52	330 - 111	565 620 44	2,450
	250	312 - 372	111 - 160	28 - 60	12,5	12	79	28 - 5	166 - 52	292 - 117	588 272 46	3,600
SZ 2	125	318 - 519	69 - 194	25 - 104	10,5	10	65	41 - 11	299 - 55	526 - 110	565 630 44	3,100

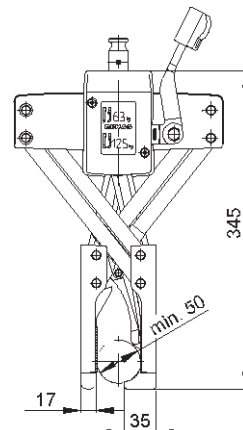
Parallelsaxsystem för axlar

Serie W1

Gripkåften (vänster) är utförd utan lastbärplan och enbart ca 17 mm tjock. Därigenom är denna serie lämplig för att lyfta upp tätt liggande axlar.



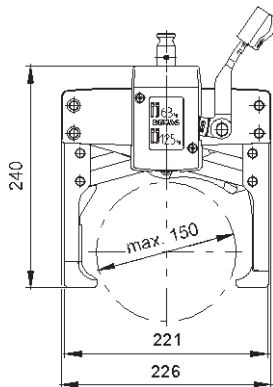
40974244.jpg



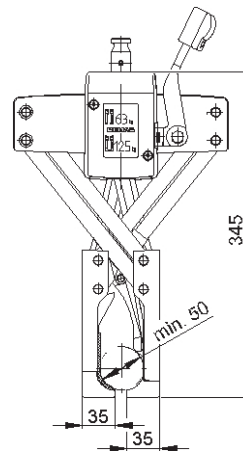
40974844.jpg

Serie W2

Med denna gripare kan laster upp till 125 kg hanteras, varvid lasten genom de breda klossarna kan lyftas upp även vid osymmetrisk upptagning av lasten.



40974344.jpg

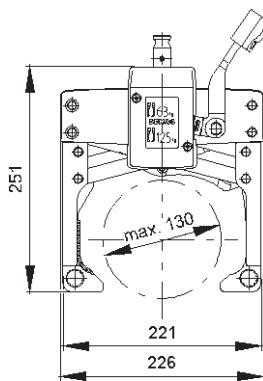


40974944.jpg

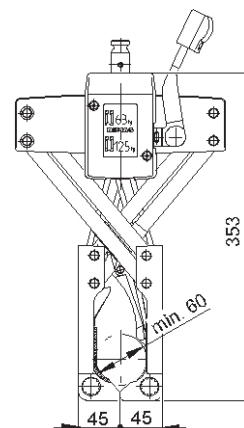
Serie W3

med hål för kuggaxlar

Med denna gripare kan laster upp till 125 kg hanteras. Lasten tas upp symmetriskt. Med tillbyggnadssatsen 1 kan långa och ansattssvarvade axlar hanteras.



40974444.jpg



40975044.jpg



För ytterligare information, se trycksak 214 094 44.

Typ	Max last [kg]	Axeldiameter [mm]	Gripbacksbredd [mm]	max. axellängd [mm]	Lastbärplan	Best.nr	Vikt [kg]
W1	63	50 - 150	60	600	på ena sidan	840 850 44	7,65
W2	125		120	-	på bägge sidorna	840 848 44	7,92
W3	125	60 - 130	60	-		840 849 44	7,77

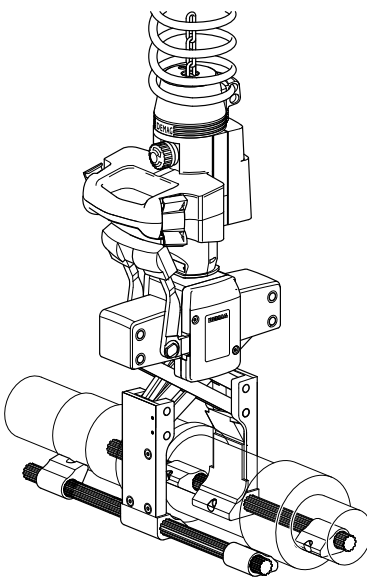
Kompletteringsats 1 för axelgripare

Med hjälp av den avbildade tillbehörssatsen kan arbetsområdet för parallellgriparsystemet i serie W3 utökas.

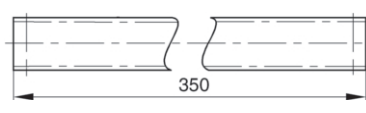
Genom att skjuta in stödaxlarna i gripkäftarna, montera på stödklossarna på stödaxlarna och därefter låsa dessa båda steg med gängstift, är det också möjligt att hantera ansatssvarvade axlar vågrätt.

Förskjutningen och vridningen av stödklossarna på axeln gör det möjligt att utjämna diameterdifferenser på upp till 30 mm.

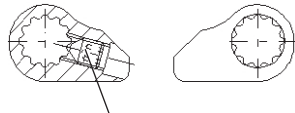
Monteringsexempel för axelgripare W3 med kompletteringsats 1



Stödklossar



Stödklossar



Gängstift

Benämning	Best.nr	Vikt [kg]
Kompletteringsats PGS125	840 870 44	1,874

40982944.eps

40975645.jpg

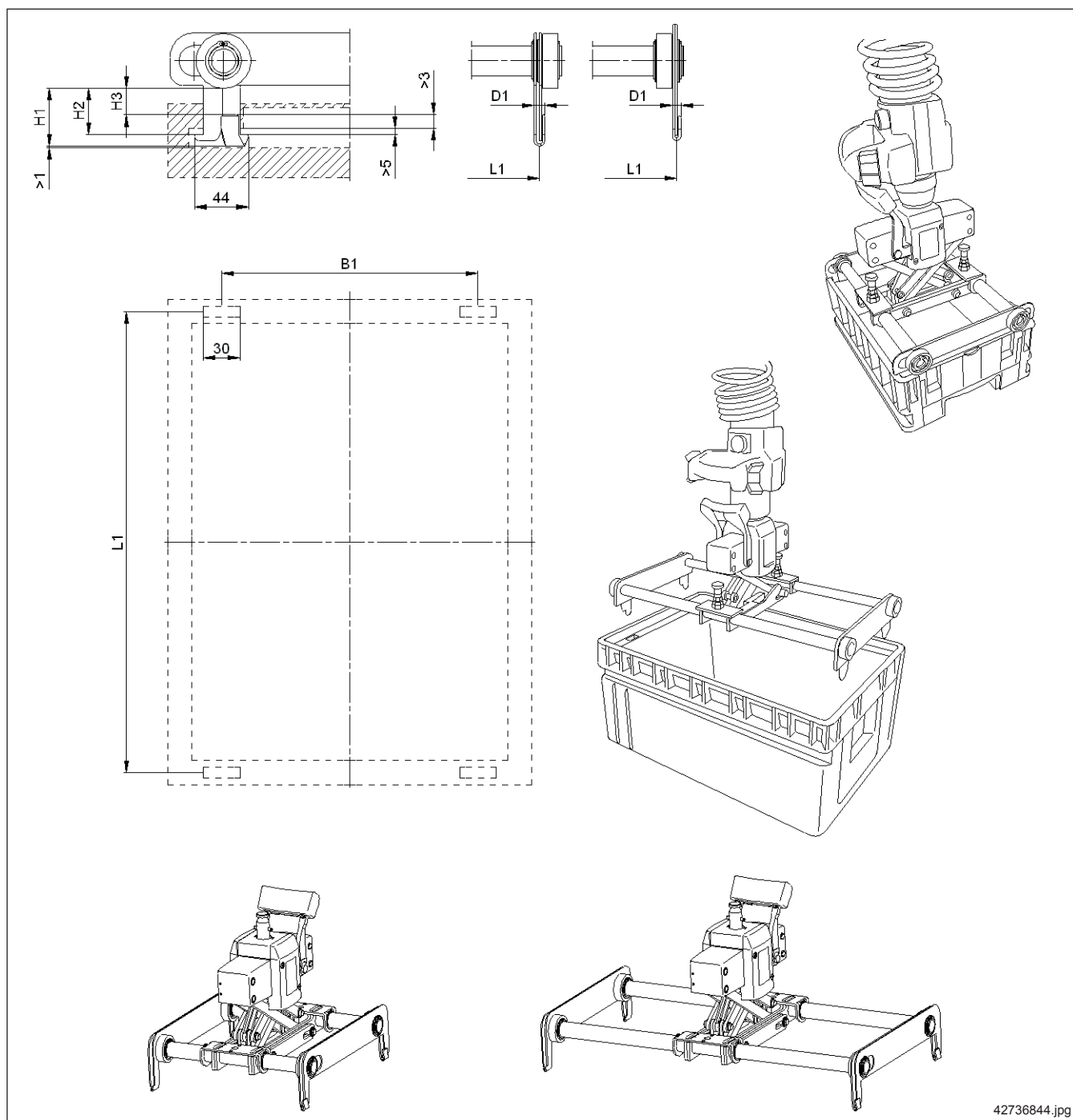
41268144.jpg

Manulift

Parallellgriparsystem för behållare med uttag för lyftdon

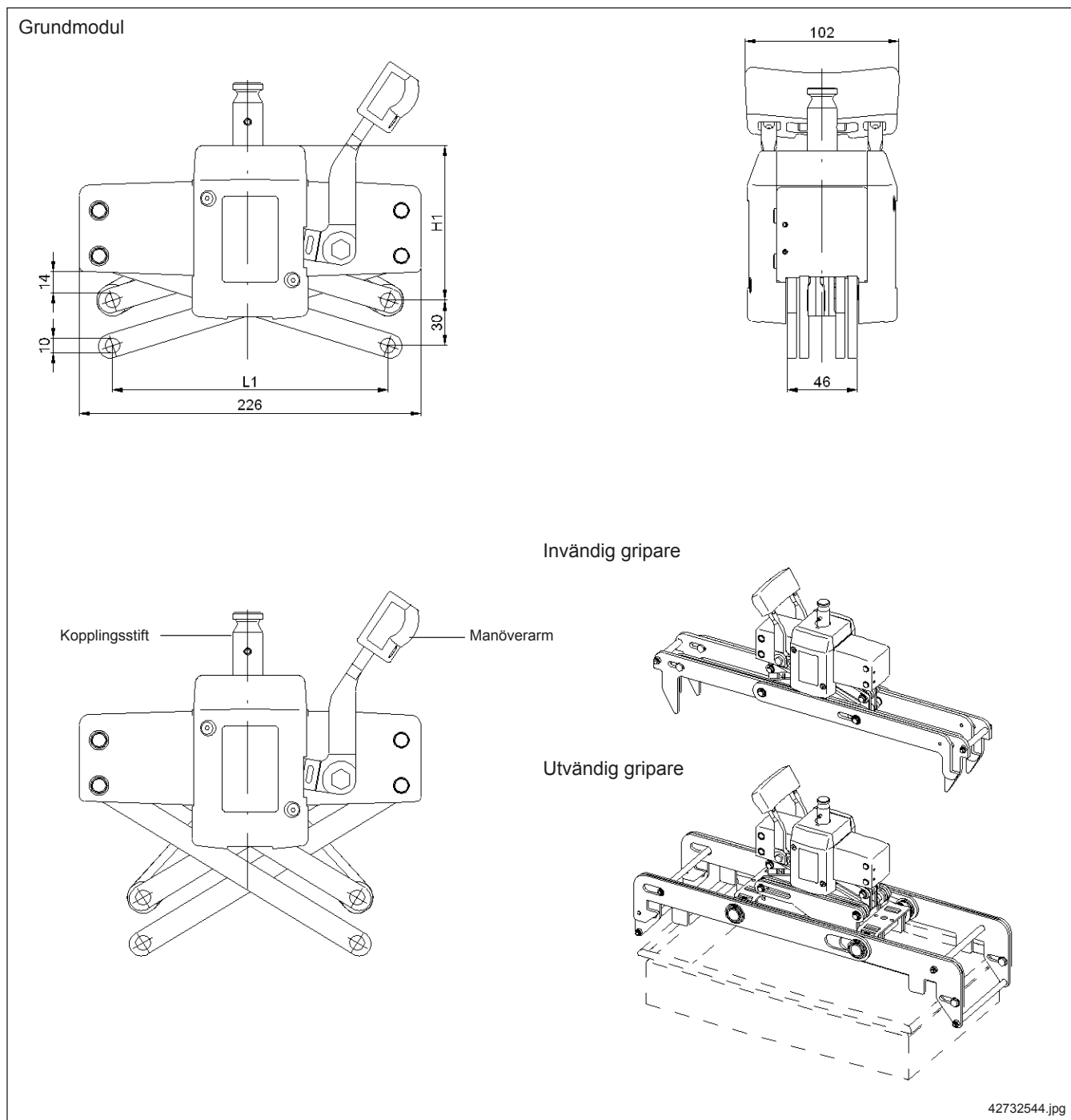
Lådtyp	Lådstorlek [mm]		L1 [mm]	B1 [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	H3 [mm]	D1 [mm]	Best.nr	Vikt [kg]
MF	600 x 400	fast	579	283	43	34	23	7	840 901 44	11,3
Eurotech			583		34	25	14	9	840 903 44	
KLT			553	211	48	38	22	9	840 905 44	11,8
L / R-KLT			565		840 907 44	11,5				
MF	400 x 300		282	283	43	34	23	7	840 991 44	10,5
Eurotech			283		34	25	14	9	840 993 44	
KLT			355	211	48	38	22	9	840 995 44	11,2
L / R-KLT			367						840 997 44	11,0
KLT	600 x 400	justerbar	553	211	48	38	22	9	840 906 44	12,3
L / R-KLT			565						840 908 44	12,1

Ytterligare lådtyper på förfrågan.



Manulift

Parallellgriparsystem för behållare för in- eller utvändig fasttagning

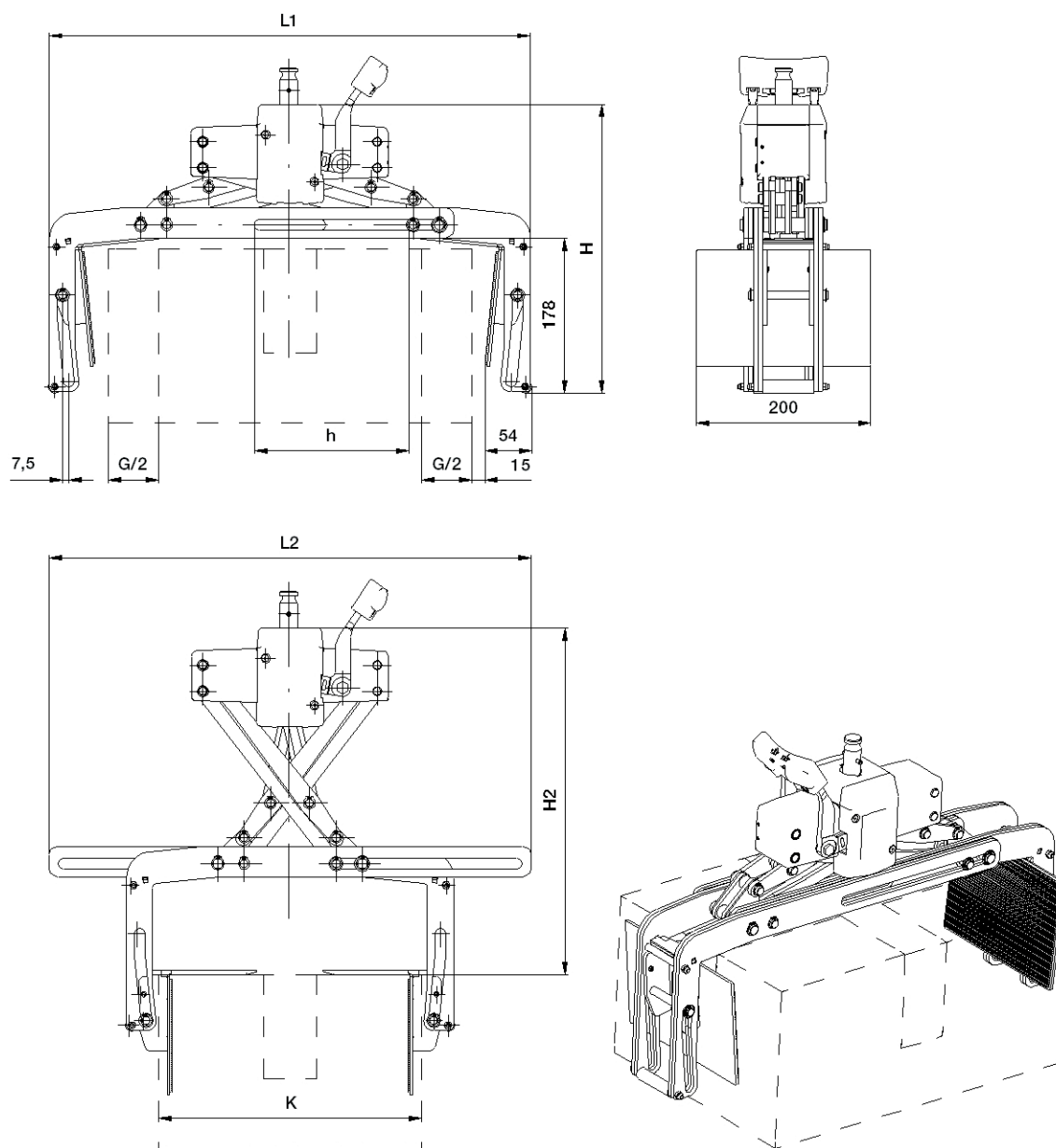


Manulift

Gripartyp	Max last [kg]	Lådstorlek		Grepphålsbredd		L1 min. - max. [mm]	H1 min. - max. [mm]	Best.nr	Vikt ¹⁾ [kg]
		K _{min} [mm]	K _{max} [mm]	Bredd [mm]	Höjd [mm]				
Grundmodul PGS125	63	-	-	-	-	39 - 187	93 - 203	840 800 44	6,5
Invändig gripare		300	800	100	25	-	-	588 980 46	11,6
Utvändig gripare		-	-	-	-	-	-	588 772 46	17,0

1) Vikt för K = 600 mm

Parallelgriparsystem för block och kartonger



42693944.jpg

Manulift

Max last [kg]	Kartong		användbart greppområde G [mm]	Lyft h [mm]	Längd		Höjd H [mm]	Höjd H2 [mm]	Best.nr	Vikt [kg]
	K _{min} [mm]	K _{max} [mm]			L1 [mm]	L2 [mm]				
63	240 ¹⁾	800	max 150	G + 62	K + 138	437,5 - 683,8	331 - 344,2	398 (h ≤ 177) 1,12 x h + 200 (h > 177)	588 843 46	12 - 15,5

1) Grippområde < 240 mm på förfrågan



Denna gripare får ej användas på en pneumatisk balancer.

När en kartong grips måste lockhalvorna gå emot varandra för att göra kartongen stabil och förslutningstejpen för locken måste sedan dras vinkelrätt mot grippriktningen.

Det användbara grippområdet G utgörs av differensen mellan totala grippområdet och kartongbredden. G bör inte väljas större än vad som faktiskt krävs.

Dematek

Kunnig partner med helhetssyn

Genom kunskap om materialhanterings helhet och med anpassade produkter, som lyfter, förflyttar, lagrar, driver och styr, utvecklar Dematek behovsanpassade lösningar med oslagbar totalekonomi, oavsett stora eller små system.

Dematek har försäljning och service i hela Sverige.



Dematek AB

Besöksadress: G:a Södertäljevägen 125, 141 71 Segeltorp Tel 08 603 34 00

Postadress: Box 5560, SE-141 07 Huddinge Fax 08 88 00 66
<http://www.dematek.se> e-mail dematek@dematek.se

Generalagent för Demag Cranes & Components GmbH

FÖRSÄLJNINGSKONTOR

Västerås	Hydrogatan 2 721 83 Västerås	Tel 021 80 62 00 Fax 021 41 24 85	Luleå	Myntvägen 17, 974 51 Luleå	Tel 0920 654 50 Fax 0920 653 19
Stockholm	G:a Södertäljevägen 125, Segeltorp Box 5560, 141 07 Huddinge	Tel 08 603 34 00 Fax 08 88 00 66	Örnsköldsvik	Högländsvägen 5, 891 50 Örnsköldsvik	Tel 0660 782 80 Fax 0660 590 16
Västervik	Timmergatan 8, 593 62 Västervik	Tel 0490 663 50 Fax 0490 344 81	Karlstad	Frögatan 9, 653 43 Karlstad	Tel 054 53 62 30 Fax 054 85 04 65
Göteborg	Aröds Industriväg 3, Hisings Backa, Box 8746, 402 75 Göteborg	Tel 031 744 18 00 Fax 031 744 18 29	Ludvika	Oxbacken 2 771 42 Ludvika	Tel 0240 135 55 Fax 0240 805 19
Helsingborg	Mörsaregatan 11 A, 254 66 Helsingborg	Tel 042 16 94 00 Fax 042 15 71 08			